

Comunicat de presă

12 august 2020

BMW M235i Gran Coupé Safety Car alături de un weekend spectaculos de motorsport Romanian Endurance Series și Romanian Retro Racing

București/Adâncata. Au fost încă o dată o serie de curse spectaculoase în cadrul celei de-a treia etape a Romanian Endurance Series și Romanian Retro Racing. BMW M235i Gran Coupé a impus încă o dată ritmul pe circuitul din Adâncata, Motorpark România, pentru toate evenimentele din weekend. Weekendul care a marcat jumătatea sezonului a venit cu multe elemente inedite – cursa de anduranță a fost singura de două ore a sezonului, în timp ce în competiția de istorice am asistat pentru prima dată și la o cursă de motociclete. Dacă accesul spectatorilor nu a fost permis, din motive de siguranță, toate cursele din weekend au fost transmise live, pe mai multe pagini de Facebook, inclusiv BMW România, și pot fi vizionate în continuare on-line.

BMW M235i Gran Coupé Safety Car

BMW M235i Gran Coupé este posesorul celui mai puternic motor de doi litri care a echipat un model BMW de serie, care oferă 306 CP și un cuplu maxim de 450 NM disponibil între 1.750 și 4.500 rpm. BMW M235i dispune, de asemenea, de o serie de soluții sofisticate pentru a asigura un comportament dinamic de excepție: sistemul ARB pentru controlul patinajului roților, un diferențial față Torsen, sistemul Performance Control și sistemul inteligent de tracțiune integrală BMW xDrive pentru a regla distribuția dinamică a cuplului. Modelul Safety Car s-a prezentat în culoarea Snapper Rocks Blue și a primit dungile specifice BMW M în formula clasică.

Romanian Endurance Series

Cea de-a treia etapă din Romanian Endurance Series 2020 a fost cea mai interesantă din acest sezon pentru că a trecut de la formatul de două curse de o oră la cel de o singură cursă de două ore, iar asta a schimbat multe lucruri în strategiile și abordarea cursei.

Comunicat de presă

Titlu

BMW M235i Gran Coupé Safety Car alături de un weekend spectaculos de motorsport
Romanian Endurance Series și Romanian Retro Racing

Pagina

2

Cursa a fost transmisă live pe mai multe pagini de Facebook, inclusiv cea a evenimentului, BMW România, Eurosport România și cea a Federației Române de Automobilism Sportiv și poate fi urmărită on-linie aici:

<https://www.facebook.com/BMW.Romania/videos/613907422607061>

Prin prisma rezultatelor anterioare, din primele două etape, favoriții la start erau piloții echipajului Willi Motorsport – Sergiu Nicolae / Fabrizio Broggi, care au plecat din pole position. Imediat după start, Sergiu Nicolae a reușit să se desprindă rapid de urmăritori și a dus o cursă solitară în care totul a mers perfect. Astfel, după primul stint, Fabrizio Broggi, care a preluat prototipul Ginetta G55, a trebuit doar să mențină distanța față de urmăritori, fără să fie nevoit să forțeze. După ce a aliniat aproape toate turele de circuit parcurse în interval de doar o secundă, Fabrizio a trecut linia de sosire la finalul celor două ore cu un avantaj uriaș.

Deși cursa trecută au produs marea surpriză și au reușit să câștige, Cătălin Ghigea și Dani Oțil, la volanul unui Ligier JS51, nu au putut repeta prestația excelentă din etapa trecută. Chiar și așa, după o luptă foarte strânsă cu prototipurile Radical ale celor de la Blitzwolf 2 și Incremental Racing, cei doi au reușit să ocupe treapta a doua a podiumului.

Poate cea mai mare surpriză a celei de-a treia etape a fost prestația celor de la Incremental Racing, care au reușit un solid loc doi în calificări și au prins ultima treaptă a podiumului la final, chiar dacă lipsa lor de experiență s-a văzut în anumite momente ale cursei, în special în cazul codului 60 (Safety Car Virtual) și la pit stop, unul dintre cele mai lungi ale cursei. Fără aceste momente mai puțin inspirate, Emil Nestor și Horia Platona se puteau lupta la locul al doilea în ultimele minute ale cursei.

O prestație foarte bună a venit și din partea echipajelor Blitzwolf 4 și Blitzwolf 2, care au terminat cursa pe locul la patrimea, respectiv al șaselea. Între acestea, s-a intercalat Aldrin Opran, la volanul unui BMW M3 (JMS Performance). De asemenea, un parcurs aproape fără greșală a fost reușit de cei de la 360.ro, cu Camil Perian și

Comunicat de presă

Titlu

BMW M235i Gran Coupé Safety Car alături de un weekend spectaculos de motorsport
Romanian Endurance Series și Romanian Retro Racing

Pagina

3

Florin Tincescu la volanul unui Renault Clio 4 RS CUP, ajunși la final pe poziția a șaptea, în fața unor mașini mai puternice.

Trebuie să lăudăm și prestația echipajului Best Next Pilot 1 by Willi Motorsport (Iulian Bontea / Damian Philip) care a reușit să se impună la clasa A1, după o prestație solidă, fără greșeli care să le pună în pericol victoria.

Rezultatele complete din cele două sesiuni de calificare și cele două curse, dar și situația la puncte pe clase și în clasamentul general pot fi accesate în linkul următor – [RES 2020 / Etapa 3.](#)

Romanian Retro Racing

A treia etapă din Campionatul Național de Viteză pe Circuit pentru Automobile Istorice, organizat sub tutela FRAS și cu susținerea Retromobil Club România, a strâns la start aproape 60 de participanți. Sărbătoarea Retromobil Fest și artiștii invitați ai evenimentului au completat tabloul unei duminici retro la circuitul Motorpark.

Spre deosebire de celelalte etape desfășurate până acum, când pista a fost împărțită alături de alte discipline, duminică istoricii au avut întreg circuitul la dispoziție doar pentru ei, iar cultura motorsportului clasic a fost la ea acasă, prin participarea vehiculelor clasice de la clasele Regularitate și Viteză, dar și a motocicletelor istorice, în premieră la Motorpark. Participanții au fost răsfățați de arta lui Alex Mariș și Adrian Mitu și de muzica Mădălinei Petre.

Accesul spectatorilor încă nu este permis la competițiile sportive, așa că organizatorii au transmis din nou competiția prin live stream, iar peste 45.000 de spectatori au urmărit cursa pe Facebook și pe site-urile partenere, un număr considerabil mai mare decât cel înregistrat în transmisiunea etapei din luna iulie. Comentariile spumoase și pline de informații valoroase despre istoria vehiculelor și palmaresul sportivilor au fost

Comunicat de presă

Titlu

BMW M235i Gran Coupé Safety Car alături de un weekend spectaculos de motorsport
Romanian Endurance Series și Romanian Retro Racing

Pagina

4

asigurate de Alexandru Șeremet (PR BMW România) și Radu Gurămultă (din partea publicației partenere Racing Wheels).

Cursele pot fi urmărite on-line pe paginile de Facebook ale evenimentului sau ale BMW România:

<https://www.facebook.com/BMW.Romania/videos/613135052971516/>

<https://www.facebook.com/BMW.Romania/videos/303100377444706/>

Consolidând performanțele din etapa anterioară, Dragoș Dobre și-a adjudecat victoria la clasa Regularitate pe Circuit, la volanul modelului său Volkswagen Golf din 1984. A fost urmat la egalitate de puncte de Viorel Ognean (Datsun 240Z), departajarea dintre cei doi fiind făcută pe baza ecartului de timp. Podiumul Open la Regularitate a fost completat de Gheorghe Necula (Porsche 944S). Astfel, la jumătatea sezonului competițional, clasamentul general se schimbă, iar echipajul Dragoș Dobre/ Sînziana Dobre este pe prima poziție, urmat de echipajul familiei Georgescu, iar duo-ul Viorel Ognean/ Levana Ognean prinde locul al treilea.

Podiumul "Women in Motorsport" a premiat rezultatele celor mai bune trei echipaje cu componentă feminină. Prima poziție le-a revenit lui Dragoș Dobre și Sînziana Dobre, urmați de Viorel Ognean și fiica sa, Levana, și de Dumitru Dumitrescu și Adina Dumitrescu, cei din urmă punctând pentru a doua oară în acest sezon. În ciuda problemelor tehnice din prima manșă de concurs, soții Dumitrescu au reușit să ducă acasă două cupe în modelul lor Alfa Romeo Spider (Women in Motorsport și Cabrio).

Duelul clasei Viteză pe Circuit a fost din nou unul strâns. Cătălin Ghigea și-a adjudecat categoric prima manșă, în timp ce Camil Perian a forțat cel mai bun timp în al doilea concurs. A treia poziție i-a revenit lui Cătălin Constantinescu (Alfa Romeo 75), care a beneficiat de lipsa lui Gunther Graef de la această etapă și a urcat în top 3 în clasamentul general. Gugu Graef mai are la dispoziție două etape pentru a-și lua revanșa alături de al său BMW 2002.

Comunicat de presă

Titlu

BMW M235i Gran Coupé Safety Car alături de un weekend spectaculos de motorsport
Romanian Endurance Series și Romanian Retro Racing

Pagina

5

Odată cu această etapă, calendarul Campionatului s-a îmbogățit cu clasa moto istorice. Aflat la prima participare în familia Romanian Retro Racing, Răzvan Popescu (Suzuki GSX 1100 EF (GV71B) și-a îmbunătățit considerabil ecartul între ture, reușind să câștige a doua manșă la doar 10 miimi de Norton-ul lui Irinel Ionescu. Locul secund i-a revenit miticului Mihai Popescu (Honda CB 750, 1980), iar poziția a treia lui Viorel Ognean (Honda XBR500, 1987), singurul pilot de la Romanian Retro Racing care a bifat în acest sezon toate clasele competiției. Victoria în clasamentul general se va disputa pe durata ultimelor două etape, desfășurate în lunile septembrie și octombrie și programate pe pistele Motorpark România și Transilvania Motor Ring.

Sezonul Romanian Retro Racing din 2020 este susținut de BMW România, Foerch, MOTUL, Oldtimer Studio, Retromobil Club România și publicațiile RacingWheels și Adevărul Auto.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România**Alexandru Șeremet**

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com**BMW Group**

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motocicletă și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producție a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 15 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2019, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2.520.000 de automobile și peste 175.000 de motocicletă. În anul fiscal 2019, profitul brut a fost de 7,118

Comunicat de presă

Titlu

BMW M235i Gran Coupé Safety Car alături de un weekend spectaculos de motorsport
Romanian Endurance Series și Romanian Retro Racing

Pagina

6

miliarde de euro, iar veniturile au fost de 104,210 miliarde de euro. La 31 decembrie 2018, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 133.778 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmwromania>

Site-uri de presă:

press.bmwgroup.com/romania