



Comunicat de presă

DTM

17 august 2020

Două podiumuri reușite la Lausitzring duc totalul BMW în DTM la 300 de clasări în Top 3

- **Sâmbătă, Sheldon van der Linde a obținut prima sa clasare pe podium în DTM.**
- **Marco Wittmann a încheiat Top 3 în etapa de duminică.**
- **În week-end, BMW M4 DTM concurează din nou pe circuitul german.**

București/Lausitzring. Cea de-a doua etapă din sezonul 2020 al Deutsche Tourenwagen Masters (DTM) a adus două clasări pe podium pentru reprezentanți BMW Motorsport. Sâmbătă, Sheldon van der Linde (Africa de Sud / Shell BMW M4 DTM) a terminat al doilea, reușind astfel prima sa clasare pe podium în cariera DTM. În cursa de duminică, Marco Wittmann (Germania / Schaeffler BMW M4 DTM) a urcat de pe locul al șaptelea pe al treilea și a obținut al 300-lea podium al BMW în istoria participărilor mărcii în DTM. Piloții BMW Motorsport concurează din nou în week-endul următor, tot la Lausitzring (Germania).

Cursa 1: Cel de-al doilea week-end de cursă din acest sezon DTM, desfășurat la Lausitzring, a început bine pentru echipele BMW. Pe lângă premiera personală în DTM, Sheldon van der Linde a fost și primul sud-african clasat pe podium într-o etapă din campionatul german de turisme. Marco Wittmann și Timo Glock (Germania / iQOO BMW M4 DTM) au ocupat locurile al patrulea, respectiv al cincilea după ce și-au îmbunătățit performanțele din calificări în comparație cu etapa de la Spa-Francorchamps (Belgia). Philipp Eng (Austria / ZF BMW M4 DTM) a fost al nouălea, completând cvartetul BMW din Top 10.

Jonathan Aberdein (Africa de Sud / CATL BMW M4 DTM) s-a confruntat cu probleme tehnice la începutul cursei și a fost obligat să intre la standuri, ceea ce a făcut ca el să retrogradeze în pluton și să încheie pe poziția a 14-a. Lucas Auer (Austria / BMW Bank M4 DTM) a ales să efectueze devreme pit stopul obligatoriu, dar strategia lui nu a dat rezultate și a încheiat al 12-lea.



Data 17 august 2020
Titlu Două podiumuri reușite la Lausitzring duc totalul BMW în DTM la 300 de clasări în Top 3
Pagina 2

Declarații după cursa de sâmbătă:

Jens Marquardt (director BMW Group Motorsport): "Felicitări băieților! Au făcut o treabă bună și și-au îmbunătățit performanțele semnificativ în comparație cu cursele de la Spa-Francorchamps. Sheldon van der Linde a făcut o cursă solidă și a fost recompensat cu primul lui podium în DTM. Marco Wittmann și Timo Glock au luptat și ei și au reușit rezultate bune. Philipp Eng nu a fost mulțumit pe deplin de mașină, așa cum s-a auzit și pe legătura audio cu standul său. Dar clasarea în Top 10 este o performanță bună. Am revenit în disputa cu Audi, acum trebuie să continuăm și să devenim și mai rapizi. Atunci lucrurile devin chiar interesante. Felicitări lui Nico Müller pentru o nouă victorie clară!"

Sheldon van der Linde (#31 Shell BMW M4 DTM, BMW Team RBM, grilă: locul 4, cursă: locul 2): "Sunt în al nouălea cer după primul meu podium în DTM. Am fost aproape anul trecut la Zolder, dar am ratat totul în ultimul tur. De data aceasta am reușit ceea ce mi-am propus. Am încercat să-l prin pe Nico Müller în față, dar a fost un pic prea rapid pentru mine. Este clar că am făcut pași importanți înainte și acum puteam fi la nivel cu Audi. Mașina mea a fost fantastică astăzi - multe mulțumiri echipei."

Cursa 2: Pornit al șaptelea pe grilă, Wittmann a început tare și a reușit o manevră târzie de depășire prin care a trecut de Robin Frijns (Olanda / Audi) și a ocupat locul al treilea. Timo Glock, Philipp Eng și Jonathan Aberdein au demonstrat semne clare de îmbunătățire după o sesiune de calificări dificilă, astfel că au încheiat pe pozițiile a șasea, a șaptea, respectiv a noua.

Desfășurată în condiții de căldură excesivă, cursa a doua a presupus că uzura excesivă a pneurilor a reprezentat un factor important. Ca urmare a setărilor alese, echipele BMW nu au mai repetat evoluțiile bune din calificările de sâmbătă și au luat startul din partea a doua a grilei. Chiar și așa, cei mai mulți piloți au recuperat puternic și au obținut puncte prețioase, inclusiv un podium prin Wittmann.

Sheldon van der Linde a ajuns în Top 5 după pit stopul timpuriu, dar a plătit pentru această strategie curajoasă în momentul în care pneurile mașinii lui au avut de suferit pe final. El a încheiat al 15-lea, chiar în urma lui Lucas Auer. Victoria i-a revenit lui René Rast (Germania / Audi). Următorul week-end de cursă are loc tot la Lausitzring, pe varianta mai lungă a circuitului.



Data 17 august 2020
Titlu Două podiumuri reușite la Lausitzring duc totalul BMW în DTM la 300 de clasări în Top 3
Pagina 3

Declarații după cursa de duminică:

Jens Marquardt (director BMW Group Motorsport): "Podiumul lui Marco este un adevărat punct de atracție, fiind al 300-lea reușit de BMW în DTM - un alt reper în lunga noastră istorie în această competiție. Marco a făcut o cursă superbă și a reușit o manevră de depășire genială și inteligentă chiar înainte de sosire, care în final i-a adus locul al treilea. Felicitări tuturor celor care au dus cele patru BMW M4 DTM în puncte după o sesiune de calificări dificilă. Ne-am concentrat pe cursă de la început, ceea ce a însemnat să facem un compromis în calificări. Trebuie să ne descurcăm mai bine cu acest compromis în week-endul ce urmează, pentru că este mai ușor când iei startul mai sus pe grilă. Mi-a părut rău pentru Sheldon van der Linde. L-am chemat devreme la pit stop, ceea ce l-a urcat în pluton. Din păcate, pneurile lui au cedat la final. Per ansamblu, am făcut un pas mare înainte comparativ cu Spa-Francorchamps. Trebuie să repetăm ce am făcut bine. Felicitări lui René Rast pentru victorie."

Marco Wittmann (#11 Schaeffler BMW M4 DTM, BMW Team RMG, grilă: locul 7, cursă: locul 3): "Am avut un start foarte bun și un prim tur superb, după care eram deja pe locul al treilea. A urmat un duel cu Robin Frijns și René Rast pentru prima poziție. În final am trecut de Robin în penultimul tur. Cu toate acestea, trebuie să recunosc că ecartul față de Audi este încă foarte mare în calificări și în cursă. Locul al treilea este un rezultat decent. Obiectivul nostru este să luptăm pentru titluri, iar acum suntem încă departe de a reuși acest lucru. Trebuie să muncim pentru a reduce deficitul."

Clasamente generale (etapa 2/9)

Piloți: 1. Nico Müller 100p; 2. René Rast 61p; 3. Robin Frijns 58p; 4. Jamie Green 34p; 5. Mike Rockenfeller 32p; **6. Marco Wittmann 28p; 7. Sheldon van der Linde 26p;** 8. Loïc Duval 26p; **9. Timo Glock 22p; 10. Philipp Eng 16p; 11. Lucas Auer 10p;** 12. Ferdinand Habsburg 9p; **13. Jonathan Aberdeen 5p;** 14. Harrison Newey 1p.

Echipe: 1. Audi Sport Team Abt Sportsline 158p; 2. Audi Sport Team Rosberg 95p; 3. Audi Sport Team Phoenix 58p; **4. BMW Team RMG 50p; 5. BMW Team RBM 42p; 6. BMW Team RMR 15p;** 7. WRT Team Audi Sport 10p.

Constructori: 1. Audi 283p; **2. BMW 107p.**





Data 17 august 2020
Titlu Două podiumuri reușite la Lausitzring duc totalul BMW în DTM la 300 de clasări în Top 3
Pagina 4

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motocicletele și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producția a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 15 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2019, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2.520.000 de automobile și peste 175.000 de motocicletele. În anul fiscal 2019, profitul brut a fost de 7,118 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 104,210 miliarde de euro. La 31 decembrie 2018, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 133.778 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

You Tube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmwromania>

Site-uri de presă:

press.bmwgroup.com/romania

