



Comunicat de presă

DTM

24 august 2020

Spectacol până la final și o dublă pentru BMW: Lucas Auer a câștigat cursa de duminică de la Lausitzring, urmat de Timo Glock

- **Recuperare puternică pentru piloții BMW în manșa de sâmbătă: Timo Glock a urcat 10 locuri față de start.**
- **În cursa a doua, Lucas Auer a obținut prima sa victorie pentru BMW după ce trecut de Timo Glock în ultimul tur.**
- **Strategia inteligentă a adus primul succes pentru BMW în sezonul DTM 2020.**

București/Lausitzring. Cel de-al doilea week-end de cursă desfășurat la Lausitzring în sezonul 2020 al Deutsche Tourenwagen Masters (DTM) a adus și prima victorie pentru BMW. Lucas Auer (Austria) s-a impus la finalul manșei de duminică, după ce a reușit să-l depășească pe Timo Glock (Germania) în ultimul tur. A fost primul succes pentru Auer în calitate de pilot BMW, al 88-lea pentru BMW Motorsport și a 22-a dublă din istoria participărilor mărcii în competiția de turisme. Sâmbătă, într-o cursă desfășurată în condiții mixte, piloții BMW au reușit recuperări puternice, Glock fiind performerul zilei, cu o urcare de locuri față de start, până pe poziția a patra la final.

Cursa 1: Pe un circuit care s-a uscat după startul pe pistă udă, Glock a recuperat zece poziții după ce a fost al 14-lea pe grilă, obținând locul al patrulea la comenzile iQOO BMW M4 DTM. Marco Wittmann (Germania) a trecut linia de sosire pe locul al cincilea cu Schaeffler BMW M4 DTM. Philipp Eng (Austria / ZF BMW M4 DTM) și Sheldon van der Linde (Africa de Sud / Shell BMW M4 DTM) s-au clasat și ei în puncte, ocupând pozițiile a opta, respectiv a noua. Lucas Auer (BMW Bank M4 DTM) a luat startul de pe locul al șaselea, dar a terminat al 12-lea. Jonathan Aberdein (Africa de Sud / CATL BMW M4 DTM) s-a clasat al 14-lea într-o cursă în care victoria i-a revenit lui René Rast (Germania / Audi).

Chiar la începutul calificărilor, Glock s-a răsucit în condiții de pistă udă și nu a mai putut stabili un alt timp competitiv. Toți piloții au ales să ia startul în cursă cu anvelope de ploaie, iar Glock a făcut un start bun. O trecere timpurie la pneuri de uscat i-a



Data 24 august 2020
Titlu Spectacol până la final și o dublă pentru BMW: Lucas Auer a câștigat cursa de duminică de la Lausitzring, urmat de Timo Glock
Pagina 2

permis să-și continue ascensiunea în pluton. Wittmann și Eng au reușit și ei să-și îmbunătățească locurile în prima parte și părea să fie pe drumul spre o clasare pe podium după pit stopuri, dar au retrogradat în clasament spre finalul cursei.

Declarații după cursa de sâmbătă:

Rudolf Dittrich (director general BMW Motorsport pentru dezvoltarea vehiculelor): "Cu toții am asistat la o cursă interesantă. Această a treia manșă la Lausitzring a oferit condiții meteo mixte și dificile pentru a treia oară consecutiv. Am avut un circuit ud și alunecos pentru calificări, înainte ca asfaltul să înceapă să se usuce în timpul cursei. Philipp Eng a reușit un start foarte bun, iar Marco Wittmann s-a menținut în plutonul fruntaș. Pe de altă parte, am pierdut câteva locuri în haosul de la startul în condiții de pistă udă - cu toate acestea, piloții au avut evoluții fără greșală și am putut recupera câteva poziții. Pe măsură ce circuitul se usca, momentul deciziei de a trece la slickuri a fost decisiv. Strategia noastră ne-a permis să câștigăm mult timp și să recuperăm alte poziții. Cursa de recuperare a lui Timo Glock a fost impresionantă, urcând de pe locul al 14-lea pe al patrulea. Per total, nu am putut menține ritmul cu modelele Audi mai cele mai rapide."

Timo Glock (#16 iQOO BMW M4 DTM, BMW Team RMG, grilă: locul 14, cursă: locul 4): "Mi-am cerut deja scuze în mode repetat echipei și BMW, dar acum vreau s-o fac oficial: greșeala de dimineață a fost cea mai prostescă din cariera mea. Nu poți să parchezi mașina pur și simplu așa, în turul al treilea, cu o vremea ca aceea. Nu am fost atent pentru o secundă, am pierdut controlul și am făcut eroarea aceea. Așa că în cursă m-am concentrat pe un singur lucru - revanșa - și să dau totul pentru băieți. Și acest lucru am făcut. Manevra de depășire contra lui Mike Rockenfeller a fost una grea, dar trebuia să se întâmple. Trebuia să trec de el și am profitat. Din punctul meu de vedere, dacă ar fi continuat cursa pentru încă două tururi, cred că îl puteam prinde pe Robin. Chiar și așa, sunt mulțumit cu locul al patrulea. Trebuie să ne gândim cer ajustări am fi putut face dacă am fi fost mai buni, dar nu are rost să ne gândim la ce ar fi putut fi și ce am fi avut. Am marcat puncte importante și acest lucru este ceea ce contează."

Cursa 2: Datorită unei strategii inteligente și unei manevre de depășire în ultimul tur, Auer a obținut victoria cu BMW Bank M4 DTM, fiind urmat de Timo Glock care a fost lider la un moment dat. Succesul a fost al cincilea pentru Auer în DTM și primul într-o mașină BMW. A fost cea de-a 88-a victorie reușită de BMW în DTM și totodată a 22-



Data 24 august 2020
Titlu Spectacol până la final și o dublă pentru BMW: Lucas Auer a câștigat cursa de duminică de la Lausitzring, urmat de Timo Glock
Pagina 3

a oară când piloții BMW ocupă primele două poziții în clasamentul cursei. Jonathan Aberdein a trecut linia de sosire pe locul al șaptelea cu CATL BMW M4 DTM. Marco Wittmann a fost al nouălea, iar Sheldon van der Linde a terminat al zecelea în puncte.

Plecați de pe pozițiile a noua, respectiv a șaptea ale grilei, Auer și Glock au putut să câștige câteva locuri la start și să țină ritmul cu plutonul fruntaș. Spre deosebire de adversari, cei doi au decis o schimbare timpurie a pneurilor și efectuarea pit stopului obligatoriu în turul 10. În tururile următoare, anvelopele noi i-au ajutat să obțină acele secunde decisive față de mașinile care îi precedau. Odată ce toți piloții au trecut pe la pit stop, cei doi au ajuns pe locurile al doilea și al treilea și nu a trecut mult până au depășit liderul Jamie Green (Marea Britanie / Audi). Până cu un tur înainte de final, Glock părea că va obține victoria, dar Auer a făcut o manevră încântătoare și l-a depășit, astfel că a obținut primul lui succes pentru BMW.

Declarații după cursa de duminică:

Rudolf Dittrich (director general BMW Motorsport pentru dezvoltarea vehiculelor): "Palpitant până în ultimul tur - a fost o cursă DTM a superlativelor. Suntem încântați pentru prima noastră victorie din acest sezon. Felicitări lui Lucas Auer, lui Timo Glock și BMW Team RMG, care au făcut totul astăzi. Dubla este un semnal important pentru noi. Timo și Lucas au evoluat într-un ritm foarte bun și constant. Pe de altă parte, strategia noastră a fost decisivă pentru că am găsit momentul potrivit pentru efectuarea pit stopurilor. Lucas a oprit foarte devreme și a progresat corespunzător prin pluton, alături de Timo. Gestiunea pneurilor a fost următorul factor care a jucat un rol important. Chiar dacă Sheldon van der Linde a pierdut, din păcate, poziția obținută în calificări, cinci modele BMW au încheiat în puncte. Acest lucru este foarte încurajator pentru cursele următoare. Acum așteptăm cu interes etapa de la Assen și să ne întâmpinăm fanii acolo, pe circuit."

Lucas Auer (#22 BMW Bank M4 DTM, BMW Team RMR, grilă: locul 9, cursă: locul 1): "Încă nu-mi găsesc cuvintele. Cred că a fost cea mai intensă cursă din câte am experimentat în DTM, iar o eroare putea fi fatală. Am reușit să gestionez bine pneurile, iar strategia și pit stopul au fost perfecte. Și mașina a fost în condiții ideale. Iar faptul că am dat totul în ultimul tur... Nici că se putea mai bine de atât."



Data 24 august 2020
Titlu Spectacol până la final și o dublă pentru BMW: Lucas Auer a câștigat cursa de duminică de la Lausitzring, urmat de Timo Glock
Pagina 4

Clasamente generale (etapa 3/9)

Piloți: 1. Nico Müller 133p; 2. René Rast 97p; 3. Robin Frijns 92p; **4. Timo Glock 52p**; 5. Jamie Green 47p; **6. Marco Wittmann 40p**; 7. Mike Rockenfeller 40p; 8. Loïc Duval 36p; **9. Lucas Auer 35p**; **10. Sheldon van der Linde 29p**; **11. Philipp Eng 20p**; **12. Jonathan Aberdeen 11p**; 13. Ferdinand Habsburg 9p; 14. Harrison Newey 1p.

Echipe: 1. Audi Sport Team Abt Sportsline 225p; 2. Audi Sport Team Rosberg 144p; **3. BMW Team RMG 92p**; 4. Audi Sport Team Phoenix 76p; **5. BMW Team RBM 49p**; **6. BMW Team RMR 46p**; 7. WRT Team Audi Sport 10p.

Constructori: 1. Audi 406p; **2. BMW 186p.**

Cum vezi DTM 2020

Cursele din Deutsche Tourenwagen Masters pot fi urmărite live pe canalul YouTube oficial al competiției - transmisiunile sunt disponibile cu comentariu în engleză. De asemenea, sunt disponibile mai multe camere on-board live, dar și transmisiuni live ale sesiunilor de calificări: <https://www.youtube.com/user/DTMinternational>.

Ce urmează

Următoarea etapă din Deutsche Tourenwagen Masters (DTM) va avea loc la 4-6 septembrie, la Assen (Olanda).

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producția a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 15 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.





Data 24 august 2020
Titlu Spectacol până la final și o dublă pentru BMW: Lucas Auer a câștigat cursa de duminică de la Lausitzring, urmat de Timo Glock
Pagina 5

În 2019, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2.520.000 de automobile și peste 175.000 de motociclete. În anul fiscal 2019, profitul brut a fost de 7,118 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 104,210 miliarde de euro. La 31 decembrie 2018, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 133.778 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmwromania>

Site-uri de presă:

press.bmwgroup.com/romania