

Comunicat de presă
27 august 2020

Primul MINI Electric de competiție din istorie este pregătit în România: Vitesco Technologies MINI Electric Racing

Raliul de regularitate TRANSYLVANIA CLASSIC a fost scena debutului MINI Electric Racing. În perioada următoare, cu implicarea Vitesco Technologies și a rețelei de service Automobile Bavaria, automobilul va fi pregătit pentru competițiile FRAS de viteză în coastă, super rally și ROTAC.

București. În 2010, un MINI E, special pregătit, stabilea primul record din istorie pentru o mașină electrică pe faimoasa buclă Nürburgring-Nordschleife. La 10 ani distanță de această performanță, automobilul Vitesco Technologies MINI Electric Racing pregătit în România va fi prima mașină electrică de competiție din istoria mărcii britanice. Proiectul folosește platforma deosebit de dinamică a primului model electric vândut de marca britanică - MINI Cooper SE - și este susținut de o serie de parteneri valoroși. Vitesco Technologies, o companie de tehnologie care include soluții de electrificare de 48 de volți, unități electrice și electronice de putere pentru vehicule hibride și full electrice, va pregăti automobilul pentru solicitările dinamice în diverse competiții. Automobile Bavaria, cea mai mare rețea de dealeri BMW și MINI din sud-estul Europei, va oferi asistența tehnică și logistică pentru proiect.

"MINI Cooper SE este un model deosebit de dinamic și o bază excelentă pentru un automobil de competiție. Avem tradiția sportivității probată în competiții și de vârful de gamă John Cooper Works. Ne dorim ca MINI Electric Racing să sublinieze că primul nostru automobil electric de serie este un MINI adevărat, adică un model foarte dinamic. Suntem foarte încântați să marcăm această premieră absolută pentru marca britanică din România", explică Dr. Josef Reiter, director general BMW Group România.

Vitesco Technologies MINI Electric Racing va fi pregătit pentru a participa la mai multe competiții în România, inclusiv Campionatul Național de Viteză în Coastă, Campionatul Național de Super Rally și ROTAC.

Pilotul principal al proiectului este Dominic Marcu, cu o experiență de 4 ani în Campionatul Național de Viteză în Coastă. În sezoanele 2015 și 2019, a obținând mai

Data 27 august 2020
Titlu Primul MINI Electric de competiție din istorie este pregătit în România: Vitesco Technologies
MINI Electric Racing
Pagina 2

multe victorii și clasări pe podium în clasele A1 și N1. Dominic are o lungă serie de colaborări cu BMW Group România din postura de trainer de pilotaj. Iarna îl găsește pe pârtiile din Valea Prahovei, unde a fost sportiv de performanță în Campionatul National de Ski Alpin și acum a înființat și conduce Școala de Ski și Snowboard Snowline.

„Din punct de vedere al pilotajului, am fost plăcut surprins, m-am obișnuit destul de repede cu mașina și cu noul stil de pilotaj, destul de diferit față de tot ce am condus până acum. Sunt convins că vom reinventa motorsportul și că în viitor vom vedea cât mai multe mașini electrice prezente la start”, declară Dominic Marcu.

Federația Română de Automobilism Sportiv a arătat deschidere și susținere pentru a susține participarea automobilelor electrice la startul competițiilor naționale, unde au fost deja stabilite mai multe premiere importante. „Am primit cu mare bucurie intenția de a pregăti pentru competiții recent lansatul model MINI Cooper SE. Este un moment memorabil și mă bucur să fim parte din acest pas îndrăzneț. Piața mașinilor electrice este într-o dezvoltare rapidă și faptul că un sistem cu propulsie electrică poate face față ritmului impus de o competiție automobilistică certifică fiabilitatea modelului pentru traficul de zi cu zi. România, prin programele Federației Române de Automobilism Sportiv, este deschizătoare de drumuri în acest domeniu, acum doi ani fiind printre primii din lume care am susținut un proiect de acest gen, alături de Kaufland. În acest moment, în cadrul federației se desfășoară un campionat de karting exclusiv electric, iar mașini electrice participă în campionatele de viteză în coastă, super rally, women rally, sau time attack. Așadar inițiativa în premieră marca MINI este primită de FRAS cu încredere, apreciere și susținere. Suntem siguri că proiectul MINI electric de competiție va fi un succes pentru domeniul auto, pentru marcă și parteneri”, declară Norris Măgeanu, președintele Federației de Automobilism Sportiv.

Un program de teste la cursa de coastă de la Cheile Grădiștei a relevat potențialul dinamic al MINI Cooper SE. Dominic Marcu cu mașina, într-o echipare de serie, fără nici o pregătire specială, a obținut un timp în plutonul de participanți. Raliul de regularitate TRANSYLVANIA CLASSIC a marcat prezentarea specială a mașinii, înscrisă în competiția de electrice. MINI Electric Racing a fost aliniat la start de echipajul de ingineri Vitesco Technologies: Vlad Ruxandu și Răzvan Simion. La prima

Data 27 august 2020
Titlu Primul MINI Electric de competiție din istorie este pregătit în România: Vitesco Technologies MINI Electric Racing
Pagina 3

participare într-o astfel de competiție, cei doi au reușit la final o clasare pe locul al cincilea dintr-un total de 25 de participanți.

Următoarele etape în pregătirea MINI Electric Racing sunt pregătirile de siguranță: roll-cage, scaune sport, centuri cu prindere în 5 puncte etc., urmând ca pe parcursul anului să aibă loc îmbunătățiri constante de dinamică și performanțe ale sistemului de rulare electric. **Primul obiectiv competițional este o participare oficială în Campionatul Național de Super Rally, la etapa din 11-12 septembrie de la Mangalia.**

Participarea Automobile Bavaria

Automobile Bavaria deține cea mai mare rețea de dealeri autorizați BMW și MINI din sud-estul Europei. La acest proiect interesant asigură suportul tehnic și logistic. Pe lângă asistența tehnică în timpul cursei, pregătirile specifice pentru modelul de curse, cum ar fi instalarea unor componente precum scaunele de curse sau setările de suspensie, se vor face în atelierele de service Automobile Bavaria.

Despre MINI Cooper SE

Noul MINI Cooper SE, produs la uzina mărcii din Oxford (Marea Britanie), a debutat pe piață în luna martie a acestui an. Modelul este susținut de o baterie cu o capacitate netă de 28,9 kWh și asigură o autonomie de 235-270 km măsurată conform standardelor WLTP corelată la valori NEDC. Motorul electric oferă 135 kW/184 CP și 270 Nm, asigurând o accelerație 0-100 km/h în numai 7,3 secunde.

Cu o masă la gol de 1.365 de kilograme, modelul cu propulsie pur electrică este mai greu cu doar 145 de kilograme față de MINI Cooper S (3 uși) cu transmisie Steptronic. Bateria este integrată în podeaua noului model, astfel încât spațiul interior și pentru bagaje nu este afectat.

Cu un centru de greutate care este mai coborât cu cel puțin 30 de milimetri față de MINI Cooper S, distribuția optimă a maselor ajută noul MINI Cooper SE să obțină un nivel de dinamică în viraje care este unic în segmentul automobilelor mici. Performanțele dinamice sunt susținute și de noul sistem ABR pentru controlul patinării roților față, care debutează astfel la marca MINI. Acest sistem de control al patinării, conceput special pentru livrarea spontană a puterii oferită de motoarele electrice, duce la calități superioare de condus în orice condiții de drum. Pentru

Data 27 august 2020
Titlu Primul MINI Electric de competiție din istorie este pregătit în România: Vitesco Technologies
MINI Electric Racing
Pagina 4

răspuns de până la 3 ori mai rapid față de unul convențional, o unitate de control dedicată, amplasată în zona punții față, este dedicată funcțiilor ABR. Acest lucru optimizează perceptibil tracțiunea la demaraj și stabilitatea la condus atât în modul de generare a energiei la frânare, cât și la accelerare la ieșirea din virajele strânse.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producția a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 15 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2019, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2.520.000 de automobile și peste 175.000 de motociclete. În anul fiscal 2019, profitul brut a fost de 7,118 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 104,210 miliarde de euro. La 31 decembrie 2019, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 133.778 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: [http://www.facebook.com/BMW.Romania](https://www.facebook.com/BMW.Romania)

Twitter: [http://twitter.com/bmwromania](https://twitter.com/bmwromania)

YouTube: [http://www.youtube.com/bmwgroupromania](https://www.youtube.com/bmwgroupromania)

Instagram: [http://www.instagram.com/bmwromania](https://www.instagram.com/bmwromania)

LinkedIn: [http://www.linkedin.com/company/bmwromania](https://www.linkedin.com/company/bmwromania)

Site-uri de presă: press.bmwgroup.com/romania