

Comunicat de presă

26 august 2020

ROTAC Race 4: Prima cursă pe Transilvania Motor Ring din acest sezon

Cea mai recentă etapă a campionatului ROTAC a readus concurenții pe circuitul de lângă Târgu Mureș. Modelele BMW M au asigurat adrenalina clasei Race. Cu o singură etapă rămasă până la finalul campionatului, lupta se dă până la ultimul cronometru. Safety car BMW cu personalitate – Touring, diesel, mild hybrid dar deosebit de sportiv: M340d.

București. ROTAC Race 4 a fost prima competiție auto desfășurată pe circuitul Transilvania Motor Ring, de la redeschiderea acestuia în sezonul 2020. Odată ce reparațiile necesare pentru readucerea la standardele de securitate impuse au fost finalizate, organizatorii ROTAC au revenit pe pista de lângă Târgu Mureș pe 22 august, unde peste 40 de concurenți au căutat să își îmbunătățească performanțele și să își consolideze rezultatele în clasament.

Cel mai bun timp al zilei a fost înregistrat de Mihnea Ștefan (Volkswagen Golf TCR): 1:34.854. Fostul laureat al competiției pentru juniori BMW Talent Cup domină autoritar clasa ClubSprint și se apropie la doar câteva zecimi de rezultatul pe care concurentul său direct, pilotul de duranță Eduard Anton (Seat Leon Cupra TCR) l-a înregistrat anul trecut pe același circuit. Mihnea a debutat în karting la vârsta de 5 ani, reușind rezultate importante pe plan european în vremea senioratului și a participat ulterior cu succes în cadrul Formulei BMW Talent Cup (2012), pentru ca începând cu 2018 să devină pilot ROTAC și campion al clasei Race în 2019.

Rezultatele integrale sunt disponibile pe www.rotac.ro/standings

BMW, marca cel mai bine reprezentată din campionat

De la lansarea ROTAC în 2015 și până în prezent, BMW a fost în mod categoric marca cel mai bine reprezentată din campionat. Cel puțin un sfert dintre participanții fiecărei etape concurează la volanul modelelor BMW din diferite generații. Iar în bătălia directă pentru supremație de la clasa Race din acest an sunt implicate trei autoturisme BMW M2, cu abordări diferite ale drumului spre performanță:

Comunicat de presă

Titlu ROTAC Race 4: Prima cursă e Transilvania Motor Ring din acest sezon

Pagina 2

Dacian Muntean, liderul actual al clasamentului, conduce un BMW M2 ce rămâne în continuare o mașină “de stradă”, însă a fost dezvoltată permanent de la o etapă la alta. Îmbunătățirile substanțiale includ o suspensie profesională, brațe inferioare și bare stabilizatoare adaptate de pe modelul BMW M4 GT4, un sistem de frânare de top și anvelope full slick de dimensiuni generoase. Nici performanța motorului nu a fost neglijată, puterea fiind ridicată cu 20 CP.

Răzvan Galan conduce un superb BMW M2 Competition all-black, care dezvoltă o putere substanțial mai mare decât varianta standard, nu mai puțin de 480 CP. Cel de-al treilea model BMW M2 reprezintă o prezență deosebită, mașina pilotată de Orlando Cazan fiind un model de curse pur-sânge. Acesta a renunțat la toate dotările de confort ce ar face mândru orice posesor de M2, pentru a coborî cât mai mult greutatea mașinii, interiorul făcând loc de asemenea unei cuști de protecție integrală. Suspensia profesională, anvelopele full slick, sistemul de frânare nou și puterea ridicată la 390 CP fac și aici parte din modificările de performanță aduse modelului.

Podiumul de la clasa Race se va disputa în ultima etapă între cei trei și un al patrulea model BMW (E36 M3 Racecar), pilotat de Răzvan Hodea.

Duelul clasei Super Sport

Un alt duel, de această dată de la clasa Super Sport, spune o poveste frumoasă despre rivalitatea de pe circuit, dublată de prietenia din afara lui. Din postura de elev-instructor, instructor-instructor sau pur și simplu de buni prieteni, i-am văzut adesea pe Radu Dumitrescu (Porsche 718 Cayman S) și Andrea Fogliazza (Alfa Romeo 4C) schimbând păreri despre evoluția fiecăruia, iar rezultatul firesc - dezvoltarea reciprocă a performanțelor personale, nu a întârziat să apară.

În primele trei curse, disputate pe variantele în sens orar și în sens anti-orar ale circuitului MotorPark Romania, cei doi au făcut schimburi succesive de poziție între antrenamente, cursă și SuperLap, timpii finali fiind separați de diferențe mai mici de o secundă. La Motorpark a ieșit câștigător de fiecare dată Radu, care își confirmă astfel și ”offline” măiestria de care a dat dovadă pe acest circuit în etapele de SimRacing

Comunicat de presă

Titlu ROTAC Race 4: Prima cursă e Transilvania Motor Ring din acest sezon

Pagina 3

ale Racing League Romania. La ROTAC Race 4, Andrea și-a luat revanșa, reușind să se distanțeze la aproape o secundă față de Radu, pe cei 3.6 km de circuit ai Transilvania Motor Ring. Cu un total de 105 puncte, Radu Dumitrescu este favorit la titlul clasei în acest sezon. Duelul continuă până la ultima etapă, desfășurată de asemenea la Transilvania Motor Ring, în 26 septembrie.

BMW Group România, partenerul sezonului 2020

BMW oferă Trofeul Fairplay la finalul sezonului 2020 și aduce pe circuit cele mai noi modele din familia BMW M pentru a impune ritmul pe circuit. După ce etapa anterioară de la Motorpark Romania a fost asistată de modelul BMW Seria 3 M340i, pentru Târgu Mureș BMW România a planificat o apariție surprinzătoare: un model touring, diesel, mild hybrid. Este vorba de BMW Seria 3 M340d Touring care dispune de un motor cu 6 cilindri în linie TwinPower Turbo cu două turbine cu geometrie variabilă și injecție common rail cu presiunea maximă de injecție de 2700 bar. Propulsorul dezvoltă 340 CP și un cuplu maxim de 700 Nm, susținut de un sistem 48V pentru mai multă eficiență, dar și pentru un plus de putere de până la 11 CP. Modelul poate să accelereze de la 0-100 km/h în numai 4.8 secunde. Pentru agilitate, BMW M340d se bazează pe ingredientele tipice BMW - distribuția echilibrată de mase cu motorul longitudinal împins spre spate, standard de sistemul inteligent de tracțiune integrală BMW xDrive, care poate transfera întreg cuplul pe puntea spate și diferențialul BMW M Sport controlat electronic. Deși la prima vedere poate părea “un simplu touring”, modelul M340d xDrive Touring s-a descurcat cu brio în ipostaza de safety car la ROTAC 2020 / Race 4. Mixul dintre caracteristicile de condus dinamice demonstrate pe circuit și confortul resimțit de echipa ROTAC pe drumul București - Târgu Mureș garantează experiența înaltei performanțe.

Despre ROTAC

Pe parcursul a trei sesiuni de antrenamente, două de cursă și o sesiune SuperLap™, formatul competiției ROTAC (Romanian Time Attack Challenge) le asigură atât concurenților, cât și tunerilor, un cadru optim pentru a-și dezvolta în mod susținut performanțele. Clasele de concurs sunt stabilite pe baza raportului greutate / putere,

Comunicat de presă

Titlu ROTAC Race 4: Prima cursă e Transilvania Motor Ring din acest sezon
Pagina 4

ținând cont de asemenea de îmbunătățirile de performanță ale automobilelor înscrise.

Cerințele minime de eligibilitate pentru înscrierea la cursele ROTAC sunt: vârsta peste 18 ani, permis de conducere valabil de categorie B cu minim 2 ani de experiență, folosirea unui automobil ce îndeplinește cerințele tehnice și de siguranță formulate de ROTAC, un extingtor uzual de 1kg și achitarea taxei de participare. Regulamentul competiției este disponibil pe www.rotac.ro/regulament. Oricine poate afla clasa în care s-ar încadra la ROTAC, folosind configuratorul disponibil pe site-ul oficial: www.rotac.ro/configurator.

Condițiile speciale cauzate de pandemia de SARS-CoV-2 au impus desfășurarea competiției 2020 fără accesul spectatorilor, iar înscrierile se pot realiza exclusiv online, accesând www.rotac.ro/tickets.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România**Alexandru Șeremet**

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producția a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 15 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2019, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2.520.000 de automobile și peste 175.000 de motociclete. În anul fiscal 2019, profitul brut a fost de 7,118 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 104,210 miliarde de euro. La 31 decembrie 2019, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 133.778 de angajați.

Comunicat de presă

Titlu ROTAC Race 4: Prima cursă e Transilvania Motor Ring din acest sezon
Pagina 5

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmwromania>

Site-uri de presă:

press.bmwgroup.com/romania