Comunicat de presă
DTM
7 septembrie 2020

Sheldon van der Linde câștigă pentru BMW la Assen și devine primul sud-african învingător într-o cursă DTM

- **Pilotul BMW Team RBM s-a impus duminică pe ploaie, după ce a luat startul de pe poziția a 14-a a grilei.**
- **Sâmbătă, Jonathan Aberdein a fost la șaselea, cel mai bine clasat pilot BMW.**
- **Al patrulea week-end de cursă DTM a fost primul în care spectatorii au putut urmări cursele din tribune.**

București/Assen. Week-endul de cursă de la Assen (Olanda) a fost unul cu emoții diverse pentru BMW. Sâmbătă, piloții BMW M4 DTM nu au reușit să repete performanța bună din a doua cursă de la Lausitzring (Germania), astfel că Jonathan Aberdein (Africa de Sud) a fost cel mai bine clasat reprezentant, la comenzile CATL BMW M4 DTM. Duminică, evoluția excelentă și strategia perfectă i-au permis lui Sheldon van der Linde (Shell BMW M4 DTM) să obțină prima sa victorie din carieră în DTM și primul succes al unui pilot sud-african în competiția de turisme din Germania. Reprezentantul BMW Team RBM a profitat la maximum de ploaie și de condițiile de pistă dificile, recuperând 13 poziții pe parcursul manșei - de pe locul al 14-lea pe grila de start până pe primul la final.

Cursa 1: Ocupanți ai locurilor al șaptelea, respectiv al nouălea, Sheldon van der Linde și Timo Glock (Germania, iQOO BMW M4 DTM) au punctat și ei la capătul unei curse în care totul a fost despre gestionarea pneurilor. Robert Kubica (Polonia) a trecut linia de sosire pe locul al zecelea pentru echipa BMW privată ART Grand Prix și și-a asigura prima prezență în Top 10 în scurta sa carieră în DTM.

Lucas Auer (Austria, BMW Bank M4 DTM), câștigătorul cursei de duminică de la Lausitzring (Germania), a ratat la limită zona punctelor, încheind al 11-lea. Philipp Eng (Austria, ZF BMW M4 DTM) a fost al 13-lea, o poziție în fața lui Marco Wittmann (Germania, Schaeffler BMW M4 DTM). Șansele sale pentru un rezultat bun au fost spulberat rapid după ce spatele mașinii a fost lovit de un adversare, ceea ce l-a făcut să efectueze un tête-à-queue.

M Motorsport

După trei week-enduri de cursă fără spectatori, fanii au putut să revină în tribune pentru prima dată în acest sezon, creând o parte din atmosfera obișnuită a DTM.

Declarații după cursa de sâmbătă:

Rudolf Dittrich (director general BMW Motorsport pentru dezvoltarea vehiculelor): "În primul rând, a fost fantastic ca în cele din urmă să concurăm într-un week-end de cursă în fața fanilor DTM. Ei reprezintă sufletul DTM, motiv pentru care sunt mulțumiți că o parte din normalitate a revenit aici, la Assen. Din păcate, nu am putut continua performanța sportivă de la Lausitzring. Chiar și în calificări nu am avut ritmul pe care l-am așteptat. Apoi, în cursă, am fost foarte atenți cu pneurile noastre la start după experiențele din sesiunile de antrenamente libere. Acum trebuie să analizăm dacă nu cumva am fost excesiv de precauți. Prin urmare, spre deosebire de etapele anterioare, nu am putut recupera mai mult în cursă. Felicitări lui Robert Kubica pentru prima sa clasare în Top 10 și lui Robin Frijns pentru victorie."

Jonathan Aberdein (#27 CATL BMW M4 DTM, BMW Team RMR, grilă: locul 9, cursă: locul 6): "Cu locul al șaselea am fost cel mai bine clasat pilot BMW și a fost cel mai bun rezultat al meu din acest an, dar nu pot fi mulțumit doar cu atât, în special din cauza deficitului față de Audi. Trebuie să ne regrupăm și să muncim mult pentru a reduce ecartul."

Cursa 2: Timo Glock, Marco Wittmann, Philipp Eng și Lucas Auer au completat evoluția lui Sheldon și s-au descurcat bine în condițiile dificile, încheind pe locuri din Top 10.

După o sesiune de calificări desfășurată pe asfalt uscat, ploaia puternică a început chiar înainte de startul cursei. Aversa s-a domolit treptat în prima jumătate a manșei, iar Glock în special a făcut o cursă extraordinară, recuperând poziții prin manevre de depășire spectaculoase în faza inițială, urcând astfel până pe locul secund. Van der Linde a efectuat devreme pit stopul obligatoriu și apoi a avut o evoluție curată care l-a dus până pe prima poziție după ce adversarii au intrat pe rând la standuri.

Un accident și o nouă aversă puternică au întrerupt cursa temporar. La restart, van der Linde și-a păstrat prima poziție și a obținut victoria. Jonathan Aberdein a fost cel mai bine clasat pilot BMW în calificări - locul al șaselea -, dar nu a reușit să mențină ritmul pe ploaie, iar la final a fost doar al13-lea.

M Motorsport

Week-endul următor, sezonului 2020 din DTM are programată cea de-a cincea etapă, la Nürburgring (Germania), pe varianta Grand Prix a circuitului.

Declarații după cursa de duminică:

Rudolf Dittrich (director general BMW Motorsport pentru dezvoltarea vehiculelor): "Ce victorie fantastică pentru Sheldon van der Linde! Felicitări lui și celor de la BMW Team RBM pentru o performanță strălucitoare în acest condiții dificile. Pit stopul timpuriu și evoluția perfectă a lui Sheldon au dat rezultatele dorite. A avut o prestație fără greșeală așa că a putut recupera mult timp și numeroase poziții. A gestionat bine și restartul, iar victoria lui este mai mult decât meritată. Timo Glock a avut și el o cursă fantastică. A fost o adevărată plăcere să-l văd cum trece prin pluton pe ploaie. În general, mașinile noastre, echipele și piloții s-au descurcat bine în condițiile de astăzi și au profitat aproape la maximum de situație. Per total, este plăcut să poți evolua din nou în fața fanilor, cu care am sărbătorit puțin această victorie înainte de a ne concentra pe week-endul următor."

Sheldon van der Linde (#31 Shell BMW M4 DTM, BMW Team RBM, grilă: locul 14, cursă: locul 1): "Este incredibil. Am plecat al 14-lea și am terminat primul. Sincer să fiu, azi mi s-a îndeplinit un vis. Nu m-aș fi așteptat la așa ceva la start. Aceasta arată că orice se poate întâmpla. Vremea a fost foarte ciudată pe tot parcursul week-endului. Am obținut maximum în cursă, iar echipa mea a ales o strategie fantastică astăzi. Mașina a fost minunată și pe ploaie. Sunt foarte fericit pentru primul meu succes în DTM. Cred că toți cei de la BMW merită această victorie. Le mulțumesc tuturor."

Clasamente generale (etapa 4/9)

Piloți: 1. Nico Müller 164p; 2. Robin Frijns 138p; 3. René Rast 120p; 4. Loïc Duval 71p; **5. Timo Glock 62p**; **6. Sheldon van der Linde 60p**; 7. Mike Rockenfeller 52p; 8. Jamie Green 47p; **9. Marco Wittmann 44p**; **10. Lucas Auer 36p**; **11. Philipp Eng 22p**; 12. Ferdinand Habsburg 19p; **13. Jonathan Aberdeen 19p**; 14. Harrison Newey 1p; **15. Robert Kubica 1p**.

Echipe: 1. Audi Sport Team Abt Sportsline 302p; 2. Audi Sport Team Rosberg 167p; 3. Audi Sport Team Phoenix 123p; **4. BMW Team RMG 106p**; **5. BMW Team**

M Motorsport

RBM 82p; **6. BMW Team RMR 55p**; 7. WRT Team Audi Sport 20p; **8. Orlen Team ART 1p**.

Constructori: 1. Audi 543p; **2. BMW 242p**.

Cum vezi DTM 2020
Cursele din Deutsche Tourenwagen Masters pot fi urmărite live pe canalul YouTube oficial al competiției - transmisiunile sunt disponibile cu comentariu în engleză. De asemenea, sunt disponibile mai multe camere on-board live, dar și transmisiuni live ale sesiunilor de calificări: https://www.youtube.com/user/DTMinternational.

Ce urmează
Următoarea etapă din Deutsche Tourenwagen Masters (DTM) va avea loc la 11-13 septembrie, la Nürburgring (Germania), pe varianta Gran Prix a circuitului.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România
Alexandru Șeremet
Tel.: +40-726-266-224
E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group
Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producția a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 15 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2019, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2.520.000 de automobile și peste 175.000 de motociclete. În anul fiscal 2019, profitul brut a fost de 7,118 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 104,210 miliarde de euro. La 31 decembrie 2019, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 133.778 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan

Motorsport

ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro
Facebook: http://www.facebook.com/BMW.Romania
Twitter: http://twitter.com/bmwromania
YouTube: http://www.youtube.com/bmwgroupromania
Instagram: http://www.instagram.com/bmwromania
LinkedIn: https://www.linkedin.com/company/bmwromania
Site-uri de presă:
press.bmwgroup.com/romania

Motorsport