



Comunicat de presă  
Nürburgring 24H  
11 septembrie 2020

## **50 de ani de istorie a cursei de 24 de ore de la Nürburgring și de la prima victorie BMW în clasamentul general: BMW M Motorsport omagiază istoria Nordschleife cu mașina de presă BMW M2 CS Racing**

- **BMW M2 CS Racing într-un design special, ce include numele tuturor piloților implicați în cele 19 victorii BMW în clasamentul general.**
- **De la BMW 2002 Ti la ediția inaugurală din 1970 la BMW M3 GT2, BMW deține recordul de victorii în cursa de 24 de ore.**
- **Piloții Dirk Adorf și Tom Coronel vor împărți cockpitul mașinii de presă cu doi jurnaliști.**

**București/München. BMW M Motorsport și cursa de 24 de ore de la Nürburgring (Germania) sărbătoresc o aniversare comună în acest an. 2020 marchează 50 de ani de la prima ediție a clasicei de anduranță și de la prima victorie în clasamentul general pentru BMW în "Infernul Verde". Cum actuala situație nu permite organizarea vreunui eveniment important de aniversare, BMW M Motorsport omagiază istoria sa pe Nordschleife cu mașina de presă BMW M2 CS Racing, care dispune de un design special. Va purta numele tuturor piloților care au fost implicați în cele 19 victorii reușite de BMW în clasamentul general.**

Istoria și viitorul se întâlnesc în designul mașinii de presă pentru a 50-a aniversare a cursei de 24 de ore de la Nürburgring. Designul evocă amintiri ale fiecărei victorii BMW din trecut. Modelul cu alb și albastru aduce un omagiu primei mașini învingătoare în 1970 și este completat de elementele de design BMW M Motorsport din prezent, vizibile pe capota față. BMW M2 CS Racing este una dintre mașinile BMW M Customer Racing care sunt pregătite să devină sinonime cu viitorul activităților BMW pe Nordschleife, împreună cu BMW M4 GT3, care în prezent este în faza de testare, și cu BMW M4 GT4. La volanul mașinii de presă BMW M2 CS Racing se vor afla pilotul oficial BMW Dirk Adorf (Germania) și pilotul Tom Coronel (Olanda). Ei vor împărți cockpitul cu jurnaliștii Christian Gebhardt (Germania) și Niki Schelle (Germania).



Data 11 septembrie 2020  
Titlu 50 de ani de istorie a cursei de 24 de ore de la Nürburgring și de la prima victorie BMW în clasamentul general: BMW M Motorsport omagiază istoria Nordschleife cu mașina de presă BMW M2 CS Racing  
Pagina 2

"Faptul că sărbătorim aniversarea cursei de 24 de ore și prima victorie BMW și că cele 19 succese în clasamentul general sunt prezente pe Media Car arată că BMW este marca ce a modelat această competiție mai mult decât oricare alta de-a lungul deceniilor", a declarat Adorf. "Sun fericit și mândru că voi concura cu BMW M2 CS Racing cu un cvartet de calitate, care are toate calitățile necesare pentru a parcurge întreaga distanță în condiții bune. Am fi preferat ca întrecerea să aibă loc în fața fanilor, dar, din păcate, nu este posibil în acest an. Din fericire, aceasta înseamnă ca va fi un interes și mai mare din partea presei, pe care îl vom lua în considerare cu mașina de presă BMW M2 CS Racing."

### **Stuck a obținut victorii cu BMW în diferite perioade**

Designul mașinii de presă spune povestea celor 19 victorii în clasamentul general obținute de BMW, de la primul succes la ediția inaugurală din 1970 la cel mai recent din 2010. Legendarul pilot Hans-Joachim Stuck (Germania) a jucat un rol important în această poveste. El a câștigat cursa de 24 de ore de trei ori cu BMW. A triumfat la ediția inaugurală din 1970, alături de Clemens Schickentanz (Germania), cu BMW 2002 TI. În 1998, el a făcut parte din echipajul care a obținut prima victorie pe Nordschleife, în clasamentul general, a unei mașini diesel, cu BMW 320d. În 2004, el a urcat pe cea mai înaltă treaptă a podiumului alături de Dirk Müller, Jörg Müller ambii Germania) și Pedro Lamy (Portugalia), după succesul lor cu BMW M3 GTR.

"Cred că este fantastic că de-a lungul carierei am putut experimenta, alături de BMW, mai multe perioade diferite ale cursei de 24 de ore - de la prima mea victorie cu BMW 2002 TI la o mașină precum BMW M3 GTR, care era de ultimă oră la acea vreme", a declarat Stuck. "Am fost pionieri cu BMW 2002 TI. A fost pilotaj pur, fără nici un fel de ajutor pentru pilot. Pentru mine, a fost prima mea victorie mare și un reper important în cariera mea, pe care o apreciez foarte mult. Când BMW mi-a spus în 1998 că vor să câștige cursa de 24 de ore cu un diesel, am spus «Glumiți?». Cu toate acestea, consumul de combustibil a însemnat, de fapt, că am putut învinge concurența. Nu am fost cei mai rapizi, dar am putut face mai puține pit stopuri. Cel mai distractiv a fost în 2004 cu BMW M3 GTR. A fost senzațional să pilotez mașina pe Nordschleife - cu viteza ei, cu toate sistemele de asistare a condusului și cu fiabilitatea ei. Părerea mea este că a fost cea mai bună mașină pe care am pilotat-o vreodată pe acest circuit."



Data 11 septembrie 2020  
Titlu 50 de ani de istorie a cursei de 24 de ore de la Nürburgring și de la prima victorie BMW în clasamentul general: BMW M Motorsport omagiază istoria Nordschleife cu mașina de presă BMW M2 CS Racing  
Pagina 3

### **Farfus: înapoi pentru o nouă încercare, la 10 ani de victoria cu BMW M3 GT2**

Unul dintre piloții implicați în cea mai recentă victorie BMW, cu BMW M3 GT2 în 2010, a fost Augusto Farfus (Brazilia). 10 ani mai târziu, pilotul oficial BMW concurează cu BMW M6 GT3, în căutarea celei de-a 20-a victorii generale pentru BMW. "Sunt foarte fericit să am fost implicat în victoria cu BMW M3 GT2", a spus Farfus. "10 ani mai târziu, este timpul să adăugăm o nouă victorie listă. Atunci, BMW M3 GT2 era cea mai nouă mașină din pluton și mașina cu cei mai puțini kilometri de teste. Acum, BMW M6 GT3 a făcut mai mulți kilometri de teste pe Nordschleife decât toate celelalte mașini GT3. Mașina și BMW Team Schnitzer au trecut prin fiecare situație imaginabilă și sunt foarte bine pregătite. Vom face tot ce putem pentru a obține a 20-a victorie pentru BMW."

### **Cele 19 victorii BMW în clasamentul general, pe scurt:**

An	Piloți	Mașină
1970	Hans-Joachim Stuck, Clemens Schickentanz	BMW 2002 TI Koepchen
1971	Ferfried Prinz von Hohenzollern, Gerold Pankl	BMW 2002 Alpina
1972	Helmut Kelleners, Gerold Pankl	BMW 2800 CS Alpina
1973	Niki Lauda, Hans-Peter Joisten	BMW 3.0 CSL Alpina
1984	Axel Felder, Franz-Josef Bröhling, Peter Oberndorfer	BMW 635 CSi
1985	Axel Felder, Jürgen Hamelmann, Robert Walterscheid-Müller	BMW 635 CSi
1986	Markus Oestreich, Otto Rensing, Winfried Vogt	BMW 325i
1989	Emanuele Pirro, Roberto Ravaglia, Fabien Giroix	BMW M3
1990	Altfrid Heger, Joachim Winkelhock, Frank Schmickler	BMW M3
1991	Kris Nissen, Joachim Winkelhock, Armin Hahne	BMW M3
1992	Johnny Cecotto, Christian Danner, Jean-Michel Martin, Marc Duez	BMW M3
1994	Karl-Heinz Wlazik, Frank Katthöfer, Fred Rosterg	BMW M3
1995	Roberto Ravaglia, Marc Duez, Alexander Burgstaller	BMW 320i
1996	Johannes Scheid, Sabine Reck, Hans Widmann	BMW M3



Data 11 septembrie 2020

Titlu 50 de ani de istorie a cursei de 24 de ore de la Nürburgring și de la prima victorie BMW în clasamentul general: BMW M Motorsport omagiază istoria Nordschleife cu mașina de presă BMW M2 CS Racing

Pagina 4

1997	Johannes Scheid, Sabine Reck, Hans-Jürgen Tiemann, Peter Zakowski	BMW M3
1998	Marc Duez, Andreas Bovensiepen, Christian Menzel, Hans-Joachim Stuck	BMW 320d
2004	Pedro Lamy, Dirk Müller, Jörg Müller, Hans-Joachim Stuck	BMW M3 GTR
2005	Boris Said, Duncan Huisman, Andy Priaulx, Pedro Lamy	BMW M3 GTR
2010	Jörg Müller, Augusto Farfus, Uwe Alzen, Pedro Lamy	BMW M3 GT2

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

### BMW Group România

#### Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: [alexandru.seremet@bmwgroup.com](mailto:alexandru.seremet@bmwgroup.com)

### BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producție a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 15 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2019, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2.520.000 de automobile și peste 175.000 de motociclete. În anul fiscal 2019, profitul brut a fost de 7,118 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 104,210 miliarde de euro. La 31 decembrie 2019, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 133.778 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com); [www.bmw.ro](http://www.bmw.ro)

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

You Tube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>



# BMW

## Corporate Communications



Data 11 septembrie 2020  
Titlu 50 de ani de istorie a cursei de 24 de ore de la Nürburgring și de la prima victorie BMW în clasamentul general: BMW M Motorsport omagiază istoria Nordschleife cu mașina de presă BMW M2 CS Racing  
Pagina 5

Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmwromania>

Site-uri de presă:

[press.bmwgroup.com/romania](http://press.bmwgroup.com/romania)

