

Comunicat de presă

DTM

14 septembrie

Marco Wittmann obține un podium pentru BMW la Nürburgring

- În a noua cursă a sezonului DTM, pilotul BMW Team RMG a reușit a 35-a clasare în Top 3 din carieră.
- Alte opt clasări în puncte pentru reprezentanții BMW Motorsport.
- Sheldon van der Linde a fost al șaselea în manșa de duminică, la comenzile Shell BMW M4 DTM.

București/Nürburgring. Podium pentru Marco Wittmann (Germania) în cel de-al cincilea week-end de cursă al sezonului DTM 2020. La comenzile Schaeffler BMW M4 DTM pentru BMW Team RMG, pilotul în vârstă de 30 de ani a încheiat cursa de sâmbătă pe locul al treilea. Duminică, în etapa a zecea a stagiunii, patru piloți BMW DTM și-au făcut loc în Top 10 la finalul manșei de pe varianta Gran Prix a circuitului de la Nürburgring.

Cursa 1: Wittmann a profitat de condițiile de cursă ideale de pe varianta Grand Prix a circuitului și a obținut locul al treilea în partea finală a cursei, bifând astfel al 35-lea podium din cariera sa în DTM. Philipp Eng (Austria, ZF BMW M4 DTM) a încheiat al șaselea, în timp ce Timo Glock (Germania, iQOO BMW M4 DTM), Sheldon van der Linde (Africa de Sud, Shell BMW M4 DTM) și Jonathan Aberdein (Africa de Sud, CATL BMW M4 DTM) au trecut linia de sosire pe pozițiile a șaptea, a opta, respectiv a zecea. Lucas Auer (Austria, BMW Bank M4 DTM) a ocupat locul al 12-lea.

Wittmann a fost al patrulea la finalul calificărilor, cel mai bun rezultat al său pe grila unei curse din acest sezon, dar a pierdut un loc la startul cursei. Totuși, o performanță consistentă și un ritm bun i-au permis să-și apere poziția a cincea, înainte de a urca un loc după o manevră de depășire îndrăznească în fața lui Mike Rockenfeller (Germania, Audi) cu 12 minute înainte de finalul cursei. În turul 27, Wittmann a profitat de o eroare de pilotaj a lui Robin Frijns (Olanda, Audi) și a obținut locul al treilea și o clasare pe podium.

Eng a plecat al nouălea de pe grilă, a urcat trei locuri în faza inițială a cursei și a folosit și pit stopul perfect după 27 de minute din cursă pentru a-l devansa pe Wittmann pentru o scurtă perioadă de timp. El a încheiat pe poziția a șasea, fiind al doilea cel



Data 14 septembrie 2020
Titlu Marco Wittmann obține un podium pentru BMW la Nürburgring
Pagina 2

mai rapid pilot BMW. Glock, cel mai bine clasat reprezentant BMW în clasamentul general la începutul week-endului, a recuperat de pe locul al 12-lea, urcând cinci poziții pe parcursul cursei.

Declarații după cursa de sâmbătă:

Jens Marquardt (BMW Group Motorsport Director): "Felicitări lui Marco Wittmann! A continuat o sesiune de calificări bună și a făcut o cursă solidă, chiar și cu puțin noroc. Nico Müller a fost într-o altă clasă astăzi, dar clasarea a cinci BMW în zona punctelor este un rezultat bun pentru noi. Ușor, ușor ne apropiem de unde vrem să fim. Chiar și așa, trebuie să progresăm mai mult și să analizăm mai bine gestionarea ritmului."

Marco Wittmann (#11 Schaeffler BMW M4 DTM, BMW Team RMG, calificări: locul 4, cursă: locul 3): "Până acum a fost un week-end bun pentru noi. Am putut ajunge pe locul al patrulea în cursă și cu puțin noroc am obținut chiar un podium. Cu toate acestea, este mulțumitor să pot reveni pe podium și să marchez puncte importante."

Cursa 2: Din păcate, piloții nu au putut repeta performanța de sâmbătă când Marco Wittmann a fost pe podium. Sheldon van der Linde a fost cel mai bine clasat pilot BMW, pe locul al șaselea. Jonathan Aberdein, Wittmann și Philipp Eng au trecut linia de sosire pe pozițiile a opta, a noua, respectiv a zecea.

Sesiunea de calificări a arătat deja cât de dificil ar fi să se obțină încă un podium pe varianta mai lungă a circuitului de la Nürburgring. În timpul cursei, van der Linde a folosit un pit stop timpuriu pentru a urca până pe locul al șaselea. Lucas Auer și Timo Glock au încheiat pe locurile al 11-lea, respectiv al 14-lea. Robert Kubica (Polonia), de la echipa BMW de client - ART Grand Prix -, a încheiat al nouălea sesiunea de calificări, iar în cursă a fost al 12-lea. Victoria i-a revenit lui Robin Frijns (Olanda, Audi).

Week-endul următor, DTM are programate etapele a 11-a și a 12-a, tot la Nürburgring (Germania), dar pe varianta sprint a circuitului.



Data 14 septembrie 2020
Titlu Marco Wittmann obține un podium pentru BMW la Nürburgring
Pagina 3

Declarații după cursa de duminică:

Jens Marquardt (BMW Group Motorsport Director): "A fost o cursă grea după o sesiune de calificări dificilă. A trebuit să muncim din greu după ce am luat startul de pe poziții nefavorabile pe grilă. Am încercat câteva trucuri cu strategia noastră. Sheldon van der Linde s-a descurcat bine și s-a apropiat de modelele Audi, dar este o diferență între a fi acolo și a fi capabil de depășire. Când urmărești adversarul, pneurile se deteriorează foarte repede. Și Jonathan Aberdein a avut o performanță bună în spatele lui Sheldon. Este păcat că a pierdut un loc la final după duelul cu Jamie Green. Marco Wittmann și Philipp Eng au terminat și ei în puncte, dar din păcate nu au avut poziții bune pe grilă. Nu vrem să ne luptăm pentru locurile 5-10, vrem să fim în disputa pentru podium, iar pentru acest lucru trebuie să reducem ecartul din calificări. Toți piloții BMW au fost grupați, dar diferența față de Audi a fost mai mare decât sâmbătă. Trebuie să înțelegem ce duce al acest lucru. Poziția pe grilă este cea care determină cum vrie evolua în cursă. Ritmul de cursă a fost destul de bun, dar viteza pe tur nu s-a ridicat la nivelul dorit. Este un aspect pe care trebuie să-l analizăm în detaliu. Felicitări lui Robin Frijns pentru victorie!"

Sheldon van der Linde (#31 Shell BMW M4 DTM, BMW Team RBM, calificări: locul 7, cursă: locul 6): "Personal, sunt foarte mulțumit. Cred că astăzi a fost o cursă perfectă din punct de vedere tactic și al ritmului avut. Startul nu a fost așa bun, pentru că am pierdut două locuri, dar le-am recuperat imediat la finalul turului. Sunt mulțumit cu punctele marcate pentru locul al șaselea, ca cel mai bine clasat pilot BMW. Mulțumiri echipei. Totuși, doare să văd trei Audi pe podium. Trebuie să fim siguri că reducem ecartul pentru că vrea să fiu din nou pe podium - și curând."

Clasamente generale (etapa 5/9)

Piloți: 1. Nico Müller 205p; 2. Robin Frijns 176p; 3. René Rast 159p; 4. Loïc Duval 85p; 5. Mike Rockenfeller 79p; **6. Sheldon van der Linde 72p; 7. Timo Glock 68p; 8. Marco Wittmann 61p;** 9. Jamie Green 53p; **10. Lucas Auer 36p; 11. Philipp Eng 31p; 12. Jonathan Aberdein 24p;** 13. Ferdinand Habsburg 19p; 14. Harrison Newey 1p; **15. Robert Kubica 1p.**

Echipe: 1. Audi Sport Team Abt Sportsline 381p; 2. Audi Sport Team Rosberg 212p; 3. Audi Sport Team Phoenix 164p; **4. BMW Team RMG 129p; 5. BMW Team**



Data 14 septembrie 2020
Titlu Marco Wittmann obține un podium pentru BMW la Nürburgring
Pagina 4

RBM 103p; 6. BMW Team RMR 60p; 7. WRT Team Audi Sport 20p; 8. Orlen Team ART 1p.

Constructori: 1. Audi 690p; **2. BMW 290p.**

Cum vezi DTM 2020

Cursele din Deutsche Tourenwagen Masters pot fi urmărite live pe canalul YouTube oficial al competiției - transmisiunile sunt disponibile cu comentariu în engleză. De asemenea, sunt disponibile mai multe camere on-board live, dar și transmisiuni live ale sesiunilor de calificări: <https://www.youtube.com/user/DTMinternational>.

Ce urmează

Următoarea etapă din Deutsche Tourenwagen Masters (DTM) va avea loc la 18-20 septembrie, la Nürburgring (Germania), pe varianta Sprint a circuitului.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producție a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 15 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2019, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2.520.000 de automobile și peste 175.000 de motociclete. În anul fiscal 2019, profitul brut a fost de 7,118 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 104,210 miliarde de euro. La 31 decembrie 2019, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 133.778 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan



Data 14 septembrie 2020
Titlu Marco Wittmann obține un podium pentru BMW la Nürburgring
Pagina 5

ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmwromania>

Site-uri de presă:

press.bmwgroup.com/romania