



Comunicat de presă
23 septembrie 2020

Noile BMW M3 Sedan și BMW M3 Competition Sedan Noile BMW M4 Coupé și BMW M4 Competition Coupé

București/München. La 35 de ani de la intrarea în scenă a primului BMW M3, BMW M GmbH prezintă cea mai nouă generație a automobilelor sale de înaltă performanță din segmentul premium al clasei medii. Noile BMW M3 Sedan, BMW M3 Competition Sedan, BMW M4 Coupé și BMW M4 Competition rămân referința absolută în segment și duc mai depart spiritul M: combinația inconfundabilă de performanțe optimizate pe circuit și capacitate superioară de utilizare cotidiană urcă la un nou nivel. Promisiunea pentru performanțe dinamice superioare este asigurată și de dezvoltarea și testarea noilor modele alături de mașina de curse BMW M4 GT3, o strategie care arată orientarea către sportivitate a noilor modele.

Lansarea pe piață a noilor mașini sport de înaltă performanță va avea loc în martie 2021. Alături de două concepte distincte de caroserie - unul este sedan cu spațiu pentru până la cinci pasageri, celălalt este coupé cu patru locuri, gama de opțiuni disponibile pentru sistemul de propulsie oferă clienților o varietate neobișnuită pentru configurarea automobilului în funcție de preferințele personale. Noile BMW M3 Sedan și BMW M4 Coupé sunt echipate cu un motor cu șase cilindri dispuși în linie, cu tehnologie M TwinPower Turbo, a căror putere de 353 kW/480 CP este transferată către puntea spate prin intermediul unei transmisii manuale cu șase trepte, unică în segment. La noile BMW M3 Competition Sedan și BMW M4 Competition Coupé, motorizarea turbo cu funcționare la turații înalte oferă 375 kW/510 CP și este combinată cu o transmisie M Steptronic cu opt trepte, cu Drivelogic. Mai mult, cele două modele Competition vor fi disponibile cu sistem de tracțiune integrală M xDrive, disponibilitatea pentru livrare a acestor modele fiind estimată pentru vara anului 2021.

Clienții pot alege astfel unul din trei profiluri pentru modelul lor sedan sau coupé. Evoluțiile dinamice semnificative făcute față de predecesor sunt rezultatul unui proces de dezvoltare și reglaje specific M, realizat în parte alături de testarea noii mașini de curse BMW M4 GT3. Alte aspecte comune pentru noile modele BMW M sunt reprezentate de performanțele remarcabile ale sistemului de propulsie și șasiului, designul expresiv vizual și noul sistem de control și operare specific M. Acestea contribuie la bucuria condusului unei mașini atât de capabilă pe distanțe



Data 23 septembrie 2020
Titlu Noile BMW M3 Sedan și BMW M3 Competition Sedan. Noile BMW M4 Coupé și BMW M4 Competition Coupé
Pagina 2

lungi, și asigură performanța dinamică de la utilizarea cotidiană până la dezlănțuirea condusului sportiv pe circuit.

Motor cu șase cilindri dispuși în linie, cu livrare instantanee a puterii și capacitatea de a funcționa la turații înalte, emblematică M

Motoarele ce propulsează noile automobile de înaltă performanță combină capacitatea de a urca în turații pentru care modelele M sunt renumite, cu cea mai recentă versiune a tehnologie M TwinPower Turbo. Rezultatul este un nou punct maxim pentru motoarele BMW pe benzină cu șase cilindri dispuși în linie în ceea ce privește puterea și cuplul. Designul ultraușor și rigiditatea excepțională sunt atribute remarcabile ale componentelor de maximizare a performanțelor motorului. Două turbocompresoare cu răcire indirectă a aerului de supraalimentare, un sistem de admisie a aerului cu debit optimizat și un sistem de injecție directă pe benzină ce funcționează la o presiune maximă de 350 bar ajută la generarea livrării instantanee a puterii motorului și apetitul pentru turații, sunt susținute fără întrerupere până la limita superioară.

Motorul ce propulsează noile BMW M3 Sedan și BMW M4 Coupé atinge un vârf al curbei de cuplu la 550 Nm între 2.650 și 6.130 rpm. Puterea sa maximă de 353 kW/480 CP este disponibilă la 6.250 rpm. Propulsorul din echiparea modelelor Competition își menține și el cuplul maxim pe un interval larg de turații, cei 650 Nm fiind disponibili între 2.750 și 5.500 rpm. Puterea maximă de 375 kW/510 CP este dezvoltată la 6.250 rpm, turația maximă a motorului fiind de 7.200 rpm.

Aceste caracteristici de performanță furnizează o experiență impresionantă a condusului. Noile BMW M3 Sedan și BMW M4 Coupé au nevoie de doar 4,2 secunde pentru a sprinta de la 0 la 100 km/h. Accelerația 0-200 km/h se realizează în 13,7 secunde. Modelele Competition sprintează de la 0 la 100 km/h în 3,9 secunde, iar accelerația de la 0 la 200 km/h necesită 12,5 secunde. Un sistem de evacuare specific modelului, cu clapete controlate electric, oferă o acustică plină de emoție.

Un sistem de răcire personalizat asigură menținerea temperaturilor optime de funcționare în orice moment pentru toate componentele sistemului de propulsie - în condusul cotidian pe distanțe scurte și prin oraș, dar și când limitele de performanță sunt testate pe circuit. Un modul de răcire central este acompaniat de două radiatoare de înaltă temperatură aflate în pasajele roților. La modelele Competition,



Data 23 septembrie 2020
Titlu Noile BMW M3 Sedan și BMW M3 Competition Sedan. Noile BMW M4 Coupé și BMW M4 Competition Coupé
Pagina 3

sistemul include și un răcitor suplimentar pentru uleiul de motor și un răcitor separat pentru uleiul de transmisie. Competența în motorsport acumulată de BMW M GmbH își face simțită prezența și în conceperea sistemului de alimentare cu ulei. Baia de ulei a motorului are două camere separate și un canal de absorbție integrat. O etapă suplimentară de absorbție permite ca pompa de ulei cu program de control să tragă lubrifiantul din camera mai mică și intervine atunci când trebuie depășite accelerațiile laterale și longitudinale extreme.

Varietate fără rival: cutie de viteze manuală cu șase trepte sau transmisie M Steptronic cu opt trepte, cu Drivelogic; tracțiune spate sau sistem de tracțiune intergală inteligent M xDrive

Combinăția între motorul cu șase cilindri dispuși în linie și cutia de viteze manuală cu șase trepte - prezentă la noile BMW M3 Sedan și BMW M4 Coupé - furnizează clasică experiență de condus BMW M. Cutia de viteze manuală dispune de Gear Shift Assistant (asistent la schimbarea vitezelor), care folosește controlul turației pentru a asigura o funcționare fără patinare la manevrele de downshifting, la frânare în viraje.

Transmisia M Steptronic cu opt trepte, cu Drivelogic, de la modelele Competition se distinge prin etajarea rapoartelor adaptată perfect la caracteristicile motorului. Cutia permite atât schimbări complet automate, cât și manuale ale vitezelor prin maneta specifică M sau clapetele de pe volan. Caracteristicile de schimbare ale transmisiei sunt ajustate cu ajutorul butonului Drivelogic integrat în maneta schimbătorului. Conducătorul poate accesa trei setări clar distincte atât în modul automat, cât și în cel manual.

Pentru prima dată în istoria modelelor BMW M3 și BMW M4, clienții vor putea comanda un sistem de tracțiune integrală pentru automobilele sport de înaltă performanță – cu disponibilitate estimată din vara 2021 - ca alternativă la tracțiunea spate tradițională. Sistemul M xDrive are o funcționare orientată spre puntea spate și folosește un diferențial M activ pentru puntea spate. Conducătorul poate alege dintr-un meniu specific BMW iDrive între modurile 4WD și 4WD Sport, acesta din urmă direcționând o proporție mai mare a cuplului motor către roțile spate. Iar deconectarea DSC (controlul dinamic al stabilității) face disponibil modul 2WD. În acest caz transferul puterii doar către roțile spate și suspendarea intervențiilor de



Data 23 septembrie 2020
Titlu Noile BMW M3 Sedan și BMW M3 Competition Sedan. Noile BMW M4 Coupé și BMW M4 Competition Coupé
Pagina 4

stabilizare din partea sistemelor de control tratează conducătorii experimentați cu o experiență de condus memorabilă.

Șasiu specific M, rigiditate torsională foarte ridicată

Rigiditatea torsională foarte ridicată a caroseriei și prinderile șasiului reprezintă un factor-cheie în oferirea combinației de dinamică, agilitate și precizie pentru care modelele BMW M sunt renumite, precum și o dezvoltare liniară a forțelor laterale pe toată gama de accelerație laterală și comportament de direcție care rămâne neutru chiar și la limită. Pachet specific modelului de elemente de întărire pentru compartimentul motor, subcadru al punții față cu panou de forfecare din aluminiu, elemente de întărire în podea și subcadru al punții spate cu conexiune rigidă la caroserie - toate contribuie la manevrabilitatea controlabilă cu precizie a mașinilor chiar și în situațiile intense dinamic.

Suspensia M adaptivă cu amortizoare controlate electronic și cinematică și elastocinematică specifice M pentru punțile față și spate sunt dotări standard ale noilor BMW M3 Sedan și BMW M4 Coupé. Noile modele dispun și de direcția M Servotronic cu raport variabil în funcție de cursa volanului și o versiune specifică M a sistemului de frânare integrat, care oferă conducătorului două setări diferite ale reacției frânei și controlului pedalei. Introducerea unei funcții integrate de limitare a patinării roții permite ca sistemul DSC să lucreze cu precizie mărită. În plus, sistemul specific de control al tracțiunii M Dynamic Mode deschide ușa pentru o experiență de condus foarte sportivă, completată de capacitatea de a face derapaje controlate. Distribuția perfectă de mase 50:50 și ecartamentul mărit contribuie la un comportament foarte bun dinamic. Specificația standard include și jante M forjate, din aliaj ușor - de 18 țoli pentru puntea față și de 19 țoli pe puntea spate. Roțile față au anvelope 275/40 ZR18, iar cele spate 285/35 ZR19.

Design atractiv evidențiază latura emoțională

Designul distinctiv al caroseriei noilor BMW M3 Sedan și BMW M4 Coupé face o declarație curajoasă despre performanța și experiența de condus antrenantă emoțional. Dotările de design specifice M implicate ferm în cerințele funcționale ale automobilelor sport de înaltă performanță sunt integrate armonios în limbajul de design modern. La apariția atractivă vizual a celor două modele contribuie versiunea specifică M a grilei BMW mare și verticală, cu bare orizontale, pasajele puternic sculptate ale roților cu branhiile M specifice și pragurile laterale extinse proeminent, cu



Data 23 septembrie 2020
Titlu Noile BMW M3 Sedan și BMW M3 Competition Sedan. Noile BMW M4 Coupé și BMW M4 Competition Coupé
Pagina 5

componente de fixare pentru spoilerul față și difuzor. De asemenea, sedanul și coupé-ul au acoperișul din plastic armat cu fibră de carbon (CFRP) cu elemente optimizate aerodinamic, un spoiler spate și două perechi de țevi de evacuare care acum sunt o dotare emblematică a automobilelor M.

Farurile LED integrale sunt disponibile standard, în timp ce farurile LED adaptive cu BMW Laserlight pot fi comandate opțional. Selecția de culori pentru finisajul exterior include nuanțele noi și exclusive Sao Paulo Yellow non-metalic, Toronto Red metalizat și Isle of Man Green metalizat. Un pachet opțional M Carbon pentru exterior și accesoriile BMW M Performance specifice modelului pot fi comandate de la lansare.

La interiorul noilor BMW M3 Sedan și BMW M4 Coupé, suprafețele structurate clar și designul foarte ergonomic al cockpitului asigură o concentrare 100% a conducătorului la experiența intensă a condusului. Scaunele sport M, nou dezvoltate și ajustabile electric, tapițeria cu piele Merino fină, cu acoperire extinsă la interior, reprezintă echiparea standard, în timp ce scaune ventilate opțional sunt disponibile în premieră. Un punct de atracție remarcabil de pe lista de opțiuni îl reprezintă noile scaune-scoică M Carbon, care combină funcționalitatea de curse cu o construcție ușoară, confort pe distanțe lungi și manoperă somptuoasă. Aceste scaune inovatoare au tetiere integrale, care pot fi demontate pentru pilotaj pe circuit, o emblemă de model iluminată și reglaj electric. Structura lor inspirată din motorsport permite și utilizarea unor centuri de siguranță cu prindere în mai multe puncte.

Sistem de operare și control specific M pentru o experiență a performanțelor ce poate fi personalizabilă

Sistemul de control și afișare al noilor BMW M3 Sedan și BMW M4 Coupé cuprinde o serie de funcții noi, care au rolul lor în experiența de condus revigorantă a automobilelor. Disponibil opțional, M Drive Professional, care debutează cu ocazia noilor modele, a fost conceput special pentru pilotaj pe circuit. Include noul M Traction Control inovator, care permite ca noua funcție integrată de limitare a patinării roții din sistemul DSC să fie ajustată (în 10 etape) la preferințele și nevoile personale ale conducătorului. Alte elemente ale M Drive Professional sunt M Drift Analyser, care înregistrează și evaluează statisticile de condus înregistrate în manevrele dinamice din viraje, și M Laptimer, care furnizează timpii pe tur și alte informații generate în timpul sesiunilor pe circuit.



Data 23 septembrie 2020
Titlu Noile BMW M3 Sedan și BMW M3 Competition Sedan. Noile BMW M4 Coupé și BMW M4 Competition Coupé
Pagina 6

Butonul Setup de pe consola centrală oferă acces direct la opțiunile de setări pentru motor, șasiu, direcție și sistemul de frânare, dar și - în funcție de model și specificație - sistemul M xDrive, Gear Shift Assistant (asistentul la schimbarea vitezelor) și controlul tracțiunii. Două configurații compuse individual pentru configurația generală a automobilului pot fi stocate apoi și reapelate instantaneu în orice moment prin utilizarea butoanelor M de pe volan.

Panoul de control de pe consola centrală include standard și butonul M Mode. Acest poate fi folosit pentru ajustarea reacțiilor și caracteristicilor sistemelor de asistare a condusului și ale afișajelor din panoul de instrumente și Head-Up Display pentru a oferi o experiență a condusului potrivită situației de moment și demnă de emblema M. Conducătorul poate alege dintre setările ROAD și SPORT, în timp ce modul TRACK - dezvoltat pentru apariții pe circuite de curse mode - este adăugat arsenalului atunci când se comandă M Drive Professional. În modul TRACK sunt dezactivate sistemele de asistență activă, așa cum este asistentul de părăsire a benzii de rulare, sunt dezactivate display-ul central iDrive și funcții precum controlul prin gesturi.

Echipe standard bogată, opțiuni de calitate ce oferă nivelurile dorite de confort, siguranță și performanțe

O gamă de noi completări ale echipamentelor disponibile standard și opțional asigură faptul că noile BMW M3 Sedan și BMW M4 Coupé ridică standardul nu numai în ceea ce privește flerul sportiv, ci și confortul și funcționalitatea. Sistemele de asistare a condusului de ultimă generație ușurează misiunea conducătorului în situațiile monotone și neclare de pe șosea. Ambele modele vin echipate standard cu Park Distance Control cu senzori în față și în spate, avertismentul de coliziune frontală și avertizare la părăsirea benzii, dar și sistem Speed Limit Info cu recunoaștere a indicatoarelor rutiere. Opțiunile includ Driving Assistant Professional, completat cu asistent de control al direcției și al benzii, funcție Active Navigation, asistent pentru banda de urgență, BMW Drive Recorder și cea mai recentă generație BMW Head-Up Display cu conținut specific M. De asemenea opțional, asistentul de parcare cuprinde și funcții precum asistentul de marșarier.

Echiparea standard, care include sistemul de control automat al climatizării pe trei zone, iluminarea interioară LED (include lumină ambientală) și sistemul de difuzoare hi-fi, îmbunătățește confortul la condusul zilnic și pe distanțe lungi. BMW Live



Data 23 septembrie 2020
Titlu Noile BMW M3 Sedan și BMW M3 Competition Sedan. Noile BMW M4 Coupé și BMW M4 Competition Coupé
Pagina 7

Cockpit Professional - cu grup de monitoare display-uri digitale, sistem de navigație bazat pe cloud BMW Maps și Asistent Personal Inteligent BMW - este disponibil tot standard pentru noile BMW M3 Sedan și BMW M4 Coupé, precum și integrarea actualizată de smartphone permite utilizarea Apple CarPlay și Android Auto prin sistemul de operare al mașinii.

Un acoperiș din oțel, cu trapă integrală din sticlă (poate fi înclinată sau să culiseze), este disponibil gratuit pentru ambele modele ca alternativă la versiunea standard din fibră de carbon. Totodată, noul pachet M Race Track aduce o reducere a masei automobilului. Acest pachet include frâne M din carbon ceramic, jante M din aliaj ușor, cu masa redusă (disponibile opțional cu anvelope semi-slick), și scaune-scoică M Carbon.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motocicletele și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producție a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 15 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2019, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2.520.000 de automobile și peste 175.000 de motociclete. În anul fiscal 2019, profitul brut a fost de 7,118 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 104,210 miliarde de euro. La 31 decembrie 2019, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 133.778 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.



Data 23 septembrie 2020
Titlu Noile BMW M3 Sedan și BMW M3 Competition Sedan. Noile BMW M4 Coupé și BMW M4 Competition Coupé
Pagina 8

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmwromania>

Site-uri de presă:

press.bmwgroup.com/romania