

Comunicat de presă

23 septembrie 2020

**O nouă locație de producție pentru componente e-drive:
uzina BMW Group din Leipzig începe producția modulelor
de baterii în 2021**

- BMW Group va produce baterii de înaltă tensiune și componente baterii la două uzine din Germania, Dingolfing și Leipzig.
- Investiție de peste 100 de milioane de euro până în 2022 în producția e-drive la Leipzig.

București/Leipzig. BMW Group își extinde din nou capacitățile sale de producție din Germania pentru trenuri de rulare electrice. Din 2021, uzina din Leipzig va produce și module de baterii pentru bateriile de înaltă tensiune utilizate la automobilele electrificate ale BMW Group. Până în 2022, compania va investi peste 100 de milioane de euro pentru ca locația să fie pregătită pentru vânzările în continuă creștere ale automobilelor electrificate, consolidându-și rolul de pionier al mobilității electrice.

Noua locație de producție a fost anunțată mai devreme la Leipzig de către Michael Nikolaides, directorul de planificare și producție a motoarelor și a sistemelor e-drive, și Hans-Peter Kemser, director al uzinei BMW Group din Leipzig, la un eveniment la care a fost prezent și guvernatorul Saxoniei, Michael Kretschmer, și primarul orașului Leipzig, Burkhard Jung.

"Accelerăm în mod constant producția de sisteme e-drive pentru a ne îndeplini obiectivele ambițioase de mobilitate electrică", a explicat Nikolaides. "Chiar recent, am inaugurat Centrul de Competență pentru Producția Trenurilor de Rulare Electrice de la Dingolfing și am dublat capacitatea de producție pentru baterii de înaltă tensiune la BMW Brilliance Automotive în China prin deschiderea unui alt centru de baterii. Acum, ne extindem capacitatea de producție a bateriilor în Germania", a adăugat.

"Suntem încântați să aducem încă o dată mobilitatea electrică la Leipzig", a spus Hans-Peter Kemser. "Investim peste 100 de milioane de euro în configurarea

Comunicat de presă

Titlu

O nouă locație de producție pentru componente e-drive: uzina BMW Group din Leipzig începe producția modulelor de baterii în 2021

Pagina

2

producției de module de baterii în incintă, pe o suprafață totală de 10.000 de metri pătrați."

Producția în serie mare a modulelor de baterii la Leipzig este programată să înceapă încă de la jumătatea anului 2021.

Uzina BMW Group din Leipzig: pionier al mobilității electrice

Locația din Leipzig este un pionier al mobilității electrice în rândul uzinelor BMW Group: ca loc de producție al BMW i3, primul automobil full electric al BMW Group, a fost implicată în mobilitatea electrică încă din 2013. "Avem mulți oameni în echipa noastră de aici, la Leipzig, cu o mare competență în mobilitate electrică. Acum contribuim cu această competență la producția de baterii de înaltă tensiune. Până în 2022, peste 150 de persoane vor lucra în producția de module de baterii în această uzină", a explicat Kemser.

De la celule de baterii la baterii de înaltă tensiune

Procesul de producție pentru bateriile de înaltă tensiune constă din două etape principale: în primul rând, celulele de baterii sunt testate și apoi asamblate în unități mai mari, module de baterii, într-un proces automatizat avansat. BMW Group procură celulele de baterii de la partenerii care le produc în conformitate cu specificațiile precise definite de companie. BMW Group utilizează diferite celulele de baterii, în funcție de care oferă cele mai bune caracteristici pentru conceptul auto relevant.

Modulele de baterii sunt montate într-o casetă de aluminiu, împreună cu conectorii la automobil, unitățile de control și unitățile de răcire. Dimensiunea și forma casetei de aluminiu, precum și numărul de module de baterii utilizate variază în funcție de varianta de automobil. Rezultatul este o baterie de înaltă tensiune adaptată ideal la modelul pentru care urmează să fie folosită.

Această combinație de module de baterii standardizate și casete adaptate flexibil la automobil are mai multe avantaje: în primul rând, asigură proprietăți și standard de

Comunicat de presă

Titlu

O nouă locație de producție pentru componente e-drive: uzina BMW Group din Leipzig începe producția modulelor de baterii în 2021

Pagina

3

calitate uniforme în producția bateriilor de înaltă tensiune. În al doilea rând, designul modular al bateriilor de înaltă tensiune servește ca bază pentru o gamă largă de variante e-drive. Nu în ultimul rând, această abordare modulară este o condiție crucială pentru a fi capabil de a reacționa rapid la cerințele clienților și de a profita de economiile de costuri.

Rețea globală de producție pentru bateriile de înaltă tensiune, cu accent sporit pe Germania

Până în prezent, bateriile de înaltă tensiune pentru toate automobilele electrificate ale mărcilor BMW și MINI au fost produse în trei locații interne de producție a bateriilor, la Dingolfing (Germania), Spartanburg (SUA) și Shenyang (China). Cu începere din 2021, noua locație de producție a modulelor de baterii, la uzina BMW Group din Leipzig, se alătură acestei rețele.

Încă din 2021, unul din patru automobil BMW Group vândute în Europa este de așteptat să fie echipat cu propulsie electrică. În 2025, va fi unul din trei, și unul din două în 2030. În 2023, BMW Group va avea 25 de modele electrificate pe șosea, jumătate dintre acestea având sistem de propulsie full electric.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România**Alexandru Șeremet**

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producție a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 15 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

Comunicat de presă

Titlu

O nouă locație de producție pentru componente e-drive: uzina BMW Group din Leipzig începe producția modulelor de baterii în 2021

Pagina

4

În 2019, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2.520.000 de automobile și peste 175.000 de motociclete. În anul fiscal 2019, profitul brut a fost de 7,118 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 104,210 miliarde de euro. La 31 decembrie 2019, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 133.778 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: [http://www.facebook.com/BMW.Romania](https://www.facebook.com/BMW.Romania)

Twitter: [http://twitter.com/bmwromania](https://twitter.com/bmwromania)

YouTube: [http://www.youtube.com/bmwgroupromania](https://www.youtube.com/bmwgroupromania)

Instagram: [http://www.instagram.com/bmwromania](https://www.instagram.com/bmwromania)

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmwromania>

Site-uri de presă:

press.bmwgroup.com/romania