



Comunicat de presă
23 septembrie 2020

NUMĂRUL 37 REVINE PE LINIA DE START: MINI PADDY HOPKIRK EDITION

Modelul special exclusiv omagiază prima victorie a clasicului Mini în legendarul Raliu Monte Carlo din 1964. Ediția este disponibilă din octombrie 2020 pe piețele mari ale mărcii ca MINI Cooper S 3 uși, MINI Cooper S 5 uși și MINI John Cooper Works.

București/München. Au trecut 56 de ani, dar amintirile marelui triumf obținut de această mașină mică, având numărul de start 37, rămân un reper important în istoria mărcii. În 1964, clasicul Mini Cooper S a reușit prima dintre cele trei victorii în clasamentul general al legendarului Raliu Monte Carlo. La volan: pilotul nord-irlandez Patrick "Paddy" Hopkirk, pe atunci în vârstă de 30 de ani. În onoarea lui, MINI prezintă acum un model ediție, cu dotări exclusive de design și echipamente, pentru a marca una dintre cele mai spectaculoase realizări din istoria motorsportului internațional. O amintire inconfundabilă a reușitei lui Hopkirk la volanul clasicului Mini este numărul de start 37 al mașinii câștigătoare, care este prezent în firmă stilizată pe ușile față ale modelului ediție.

MINI Paddy Hopkirk Edition este disponibil pe anumite piețe auto din octombrie 2020 sub forma variantelor MINI Cooper S 3 uși, MINI Cooper S 5 uși și MINI John Cooper Works. Asemenea faimosului număr de concurs și motorului puternic, caroseria finisată în Chili Red și acoperișul alb ale modelului ediție sunt inspirate de modelul istoric.

Cursa victorioasă a lui Hopkirk cu Mini Cooper S a fost sărbătorită cu frenezie de spectatori la fața locului și de fanii motorsportului în Marea Britanie. Pilotând micul automobil britanic, alături de navigatorul englez Henry Liddon, Hopkirk a dat peste cap previziunile, împotriva unor adversari cu mașini ce dispuneau de o putere semnificativ mai mare a motorului. Formula de handicap în vigoare la acea vreme a însemnat că diferențele de masă și putere din cadrul platoului de concurs au fost



Comunicat de presă

Data 21 septembrie 2020

Titlu Numărul 37 revine pe linia de start: MINI Paddy Hopkirk Edition

Pagina 2

compensate într-o oarecare măsură. Dar factorii cruciali în cursa dificilă pe drumuri naționale și pasaje montane, prin zăpadă înghețată, viraje strânse și pante abrupte au fost agilitatea și fiabilitatea Mini Cooper S și calitățile de pilot ale lui Hopkirk.

Victoria surprinzătoare la Monte Carlo l-a transformat peste noapte pe Paddy Hopkirk în cel mai faimos pilot de raliuri din Marea Britanie. În același timp, clasicul Mini a evoluat de la outsider și plăcut de public la o legendă a motorsportului. Acest statut a fost confirmat în anii care au urmat când Mini Cooper S a dominat Raliul Monte Carlo. Coechipierii finlandezi ai lui Hopkirk, Timo Mäkinen și Rauno Aaltonen, au adăugat alte două victorii clare la colecția de titluri, în 1965 și 1967.

Seria câștigătoare din Raliul Monte Carlo continuă să inspire fanii MINI din întreaga lume și în prezent. Prin MINI Paddy Hopkirk Edition, ei au oportunitatea acum de a-și exprima pasiunea pentru curse într-un mode foarte autentic. Modelul ediție combină culoarea exterioară în stilul câștigătorului raliului, într-o manieră specifică pieței, cu jante John Cooper Works de 17 țoli, din aliaj ușor, în design Track Spoke Black sau jante John Cooper Works de 18 țoli, din aliaj ușor forjat, în design Cross Spoke Jet Black mat și cu numeroase alte accente în culori închise. Cadrul și barele orizontale ale grilei radiatorului sunt finisate în negru lucios, la fel cum sunt și insertiile pentru prizele de aer inferioare, fanta din capotă, mânerele ușilor, clapeta de la rezervor, mânerul hayonului, logo-urile MINI din față și din spate, precum și contururile farurilor și stopurilor.

Numărul de start 37 apare și pe elementele semnalizatoarelor, cunoscute ca hublouri laterale. Alte dotări inconfundabile de la exterior sunt farurile LED și stopurile în design Union Jack, colantele cu inscripția "Paddy Hopkirk Monte Carlo" și o singură bandă albă pe capotă, pe partea conducătorului, care - asemenea hayonului modelului ediție, poartă semnătura câștigătorului de la Monte Carlo în 1964. În plus, faimoasa combinație de numere și litere 33 EJB a numărului de înmatriculare al mașinii învingătoare la Monte Carlo 1964 este prezentă pe banda de pe capotă, folosind o grafică cu efect 3D.

MINI CORPORATE COMMUNICATIONS



Comunicat de presă

Data 21 septembrie 2020

Titlu Numărul 37 revine pe linia de start: MINI Paddy Hopkirk Edition

Pagina 3

Semnătura lui Hopkirk apare și pe benzile decorative de pe partea pasagerului, care fac parte din suprafețele de interior Piano Black high-gloss. Un alt detaliu de design exclusiv îl reprezintă pragurile de acces MINI LED ce poartă numele "Paddy Hopkirk". Pachetul MINI Excitement Package și Comfort Access sunt incluse și ele în echiparea MINI Paddy Hopkirk Edition. O configurație specifică pieței include și faruri auxiliare în Piano Black, un capac de cheie cu numărul de start 37 și finisajul liniei umerilor în Piano Black pentru benzile decorative dintre caroserie și habitacul. În plus, modelul ediție poate fi personalizat după stilul personal al conducătorului pentru a crea un specimen complet unic. Pentru a optimiza plăcerea condusului, confortul și stilul individual, sunt disponibile aproape toate elementele din gama de dotări opționale pentru MINI Hatch 3 uși și MINI Hatch 5 uși.

Deși MINI Paddy Hopkirk Edition este rezervată pentru cele mai mari piețe ale mărcii și nu va fi disponibil în România, clienții au deja posibilitatea să folosească mai multe soluții de personalizare care să evoce trecutul sportiv al mărcii, producătorul britanic fiind renumit pentru gama deosebit de generoasă de soluții de personalizare, inclusiv after market. Dintre acestea se remarcă autocolantul lateral cu simbolurile steagului în carouri și numărul 37 sau setul de faruri suplimentare care se poate monta pe grilă, o evocare a pregătirii mașinilor de raliu din anii '60.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producție a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 15 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2019, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2.520.000 de automobile și peste 175.000 de motociclete. În anul fiscal 2019, profitul brut a fost de 7,118 miliarde de euro, iar veniturile au fost de

MINI CORPORATE COMMUNICATIONS



Comunicat de presă

Data 21 septembrie 2020

Titlu Numărul 37 revine pe linia de start: MINI Paddy Hopkirk Edition

Pagina 4

104,210 miliarde de euro. La 31 decembrie 2019, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 133.778 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.mini.ro

Facebook: <https://www.facebook.com/MINI.Romania>

Instagram: <https://www.instagram.com/mini.romania>

YouTube: <https://www.youtube.com/MINIromania>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/miniromania>

Site-uri de presă:

press.bmwgroup.com/romania