



Comunicat de presă  
01 octombrie 2020

## **Noul BMW Seria 4 Cabriolet**

**București/München.** Imaginea sportivă extrovertită este caracteristica definitorie a noii game BMW Seria 4, iar acum poate fi experimentată și într-un automobil decapotabil. Prin designul său independent, construcția complet nouă a soft topului, portofoliul divers de motoare, tehnologia evoluată a șasiului, elementele de rigidizare specifice modelului pentru structura caroseriei și dotările cu echipamente inovatoare, noul BMW Seria 4 Cabriolet aduce plăcerea condusului caracteristică mărcii într-o formă exclusivă. Modelul decapotabil cu patru locuri urmează exemplul noului BMW Seria 4 Coupé cu un profil foarte sportiv, semnificativ mai accenuat comparativ cu generația anterioară. În plus, designul său, conceptul distinctiv de automobil și dinamica superioară îl diferențiază mai clar ca niciodată de noul BMW Seria 3 Sedan, modelul care a oferit baza tehnologică pentru noua gamă BMW Seria 4.

Prin combinația sa de plăcere a condusului sportiv și decapotat, noul BMW Seria 4 Cabriolet continuă o lungă tradiție în această clasă de modele care a început acum 35 de ani odată cu lansarea primului BMW Seria 3 Cabriolet. Profilul dinamic al celei de-a șasea generații a modelului este simbolizată de o nouă apariție în gamă: BMW M440i xDrive Cabriolet. Pe lângă motorul pe benzină, cu șase cilindri dispuși în linie, ce dezvoltă 275 kW/374 CP și propulsează vârful de gamă, vor mai fi disponibile două motorizări pe benzină, cu patru cilindri, și una diesel, cu patru cilindri, la lansarea din martie 2021. Pe parcursul anului 2021, portofoliul de motoare va fi completat de două propulsoare diesel cu șase cilindri dispuși în linie. Noul BMW Seria 4 Cabriolet va fi produs la uzina BMW din Dingolfing.

### **Design exterior: distinctiv, sportiv și elegant**

Datorită proporțiilor sale extinse dinamic, noul BMW Seria 4 Cabriolet anunță în mod clar abilitățile sale sportive de top și eleganța unui automobil decapotabil cu patru locuri construit pentru o plăcerea exclusivă a condusului. În același timp, noul limbaj de design al mărcii respectă linia siluetei joase a liniei mediane, consacrată ca o particularitate a decapotabilelor BMW de clasă medie premium.

Prezența puternică și elegantă a noului veni provine și din dimensiunile exterioare mai mari. Cu 4.768 de milimetri, este mai lung cu 128 mm față de predecesorul său, în timp ce lățimea a crescut cu 27 mm, la 1.852 mm, iar ampatamentul cu 41 mm, la 2.851 mm. Înălțimea automobilului este de 1.384 mm cu acoperișul închis.



Data 01 octombrie 2020  
Titlu Noul BMW Seria 4 Cabriolet  
Pagina 2

Ecartamentele mărite (+28 mm în față, +18 mm în spate) accentuează statura puternică a automobilului, îmbunătățind totodată și calitățile sale de manevrabilitate sportivă.

### **Parte frontală cu accente de stil expresive, cu o bogată tradiție**

Alături de proporțiile automobilului, partea frontală a noului BMW Seria 4 Cabriolet este cea care evidențiază cu adevărat caracterul individual și îl distinge cel mai clar de noul BMW Seria 3 Sedan. Elementul definitoriu este grila BMW mare, accentuată vertical, care – la fel ca și la noul BMW Seria 4 Coupé - ocupă poziția centrală a părții frontale. Grila are o înclinare pronunțată spre înainte și utilizează prize de aer (standard cu structură mesh) care sunt un indiciu al cerinței ridicate de aer de răcire a motorului puternic din spatele ei.

Farurile subțiri ale noului BMW Seria 4 Cabriolet pătrund adânc în pasajele roților frontale. Farurile LED integrale reprezintă o echipare standard. De asemenea, există și opțiunea farurilor LED adaptive sau BMW Laserlight, printre ale căror caracteristici se numără lumina de viraje adaptivă cu iluminare variabilă a drumului optimizată pentru condus în oraș și pe autostradă. La viteze de peste 60 km/h, BMW Laserlight extinde raza fazei lungi la un maximum de 550 de metri și urmează traseul în mod dinamic.

### **Siluetă elegantă, linia a acoperișului distinctivă, spate atractiv**

Profilul extins dinamic contribuie la oferirea unei imagini coborâte spre drum pentru noul BMW Seria 4 Cabriolet, în timp ce suprafețele puternic conturate sporesc caracterul sportiv al automobilului. Poziționarea mult spre spate a scaunelor devine deosebit de evidentă când acoperișul este strâns. Când este închis, soft topul se arcuiește cu grație peste habitacul.

Liniile precise și suprafețele sculptate tridimensional ale pasajelor roților spate se combină pentru a forma umeri puternici care oferă noului BMW Seria 4 Cabriolet o apariție musculoasă și lată, în special când acoperișul este coborât. Această impresie este consolidată de stopurile subțiri ce se extinde mult în flancuri. Luminile sunt întunecate în mod elegant, iar barele spatele sunt iluminate uniform pentru a reproduce forma L familiară de la alte modele BMW.



Data 01 octombrie 2020  
Titlu Noul BMW Seria 4 Cabriolet  
Pagina 3

### **Soft top nou: confort, design armonios și masă minimizată combinate într-o singură piesă**

Soft topul inovator, „panel bow”, al noului BMW Seria 4 Cabriolet reunește punctele forte ale unui hard top retractabil cu atracția puristă a unui acoperiș din stofă, combinând astfel cei mai buni din ambele experiențe. Cuprinde elemente mari cu o lunetă de sticlă potrivită coloristic, mai multe straturi de izolație și un capac de stofă disponibil standard în negru și opțional în argintiu antracit. Confortul acustic și cel termic ale soft topului panel bow sunt mult superioare unui soft top convențional. În același timp, este mai ușor cu 40% decât hard topul retractabil al actualului model.

Acoperișul este acționat de un motor electric care permite deschiderea sau închiderea în doar 18 secunde, prin apăsarea unui buton, inclusiv în mișcare la viteze de până la 50 km/h. Compartimentul variabil al soft topului permite extinderea capacității portbagajului de la 300 la 385 de litri atunci când acoperișul este închis.

### **Interior: patru scaune cufundate într-o ambianță premium de eleganță sportivă**

Combinatia de sportivitate și eleganță care caracterizează noul BMW Seria 4 Cabriolet este transferată și în designul interior. Designul cockpitului orientat către conducător este îmbunătățit suplimentar de grupul mare de ecrane ce este format de panoul de instrumente și displayul central. Optimizat ergonomic, aranjamentul butoanelor dezvăluie și caracterul unui automobil construit pentru bucuria plăcerii intense a condusului - așa cum fac dotările standard precum scaunele sport din față, cu extindere și retragere automată a bazei centurilor de siguranță, tapițeria cu piele Vernasca, încălzirea scaunelor și volanul sport îmbrăcat în piele, dar și designul clar al scaunelor individuale din spate.

Consola centrală dispusă sus se îmbină cu structura coordonată armonios a panoului de instrumente, tapițeria panourilor ușilor și zona umerilor din spate pentru a crea un mediu ce te învâluie. Linia umerilor încadrată de o bandă decorativă continuă sporește această senzație, în special când se conduce cu acoperișul coborât.

### **Motoare cu patru și cu șase cilindri, cu tehnologie BMW TwinPower Turbo și mild-hybrid 48V, pentru dinamică și eficiență mai mari**

Tehnologia mild-hybrid 48V este prezentă al noului BMW M440i xDrive Cabriolet și la toate variantele diesel pentru a impulsiona dinamica și eficiența. Generatorul-starter



Data 01 octombrie 2020  
Titlu Noul BMW Seria 4 Cabriolet  
Pagina 4

48V și cea de-a doua baterie permit generarea unei cantități mai mari de energie la frânare și stocarea ulterioară. Această energie este utilizată pentru alimentarea sistemului electric, ușurarea sarcinii motorului termic și creșterea puterii acestuia. Generatorul-starter produce un efect de impuls electric care oferă instantaneu un plus de 8 kW/11 CP pentru depășiri sau demaraje mai dinamice. Mai mult, cu efecte importante asupra consumului, generatorul-starter permite funcționarea sistemului start-stop și în timpul deplasării, la viteze de până la 160 km/h, în modul coasting (la ridicarea piciorului după pedala de accelerație), precum și la deplasări sub 3 km/h, ultimii metri înainte de oprire.

Motorul cu șase cilindri dispuși în linie, care oferă 275 kW/374 CP, prezent la vârful de gamă este acompaniat de două motoare pe benzină, cu patru cilindri, ce generează puteri de 135 kW/184 CP la noul BMW 420i Cabriolet, respectiv de 190 kW/258 CP la noul BMW 430i Cabriolet. Un propulsor diesel cu patru cilindri, ce dezvoltă 140 kW/190 CP, propulsează noul BMW 420d Cabriolet. Acest motor special, asemenea celui cu șase cilindri dispuși în linie de la noul BMW 430d Cabriolet, dispune acum de tehnologie BMW TwinPower Turbo cu două turbine. Cele două turbocompresoare de dimensiuni diferite asigură și o livrare foarte rapidă a puterii la noul BMW M440d xDrive Cabriolet. Toate modelele îndeplinesc standardul de emisii Euro 6d.

### **Transmisie Steptronic cu opt trepte disponibilă standard pentru toate variantele de model, cu opțiunea unor clapete de schimbare a vitezelor și noua funcție Sprint**

Acum este pentru prima dată când toate variantele de model ale gamei BMW Seria 4 Cabriolet au fost echipate standard cu o transmisie Steptronic cu opt trepte. Cea mai nouă versiune a transmisiei automate transferă cuplul de la motor cu caracteristici optimizate de schimbare și o eficiență mai mare.

Transmisie Steptronic Sport cu opt trepte, disponibilă standard la automobilele BMW M și modelele M Sport și opțional pentru toate celelalte variante de model, oferă dinamică de schimbare și mai accentuată, vine cu clapete de schimbare pe volan și introduce noua funcție Sprint. Aceasta determină caracteristicile sistemului de propulsie și ale schimbării vitezelor pentru a maximiza performanța dinamică în momentul unei accelerații bruște sau la depășire.



Data 01 octombrie 2020  
Titlu Noul BMW Seria 4 Cabriolet  
Pagina 5

### **Rigiditate îmbunătățită a caroseriei, reglaj ferm al șasiului**

Structura foarte rigidă a caroseriei este rigidizată suplimentar prin adăugarea unor dotări precum armăturile specifice unui cabriolet, un panou de forfecare din aluminiu la baza părții frontale și praguri laterale cu rigiditate torsională foarte ridicată. Ca atare, rigiditatea torsională statică a noului BMW Seria 4 Cabriolet este mai mare per total cu 4% decât a predecesorului. O combinație inteligentă de materiale contribuie la optimizarea masei și a siguranței în caz de accident. Centrul de greutate coborât al mașinii, proprietățile aerodinamice îmbunătățite și modificările specifice modelului la geometria șasiului, prinderi și reglaj au ca rezultat o agilitate și o precizie ale manevrabilității și mai pronunțate.

Suspensiile standard și M Sport încorporează fiecare amortizoare cu răspuns variabil în funcție de cursă, adaptate special. Clienții pot opta și pentru suspensia M adaptivă cu amortizoare controlate electronic. Direcția sport variabilă este inclusă alături de două variante opționale de suspensie (M Sport și cu amortizoare controlate electronic). Noul BMW Seria 4 Cabriolet este echipat standard cu jante de 17 țoli, din aliaj ușor. Frânele M Sport opționale sunt disponibile cu etriere de culoare albastră sau roșie.

Selecția de echipamente standard pentru cele două vârfuri de gamă include jante M de 18 țoli, din aliaj ușor, și diferențial M Sport cu funcție complet variabilă de blocare, controlată electronic, în diferențialul spate. Această dotare este disponibilă și opțional la noul BMW 430i Cabriolet în combinație cu suspensia M Sport sau suspensia M adaptivă.

Modelul M Sport oferit pentru noul BMW Seria 4 Cabriolet ca alternativă la specificația standard se evidențiază prin prizele de aer frontale foarte mari, difuzorul sculptat atractiv, suspensia M Sport, jantele M de 18 țoli, din aliaj ușor, scaunele sport cu tapițerie din piele Vernasca specifică M, genunchiere pe consola centrală și alte dotări de interior concepute special. Specificația sa poate fi actualizată suplimentar prin optarea pentru pachetul M Sport Pro, care adaugă puncte de atracție precum jantele M de 19 țoli, din aliaj ușor, o acustică de motor sport în cockpit și un sistem de difuzoare hi-fi.

Modelele BMW M pot fi identificate prin accentele exterioare în Cerium Grey. Atât acestea, cât și modelul M Sport sunt disponibile cu pachet de exterior M Carbon.



Data 01 octombrie 2020  
Titlu Noul BMW Seria 4 Cabriolet  
Pagina 6

Suplimentar, clienții pot comanda și o selecție vastă de accesorii M Performance încă de la lansarea noului BMW Seria 4 Cabriolet.

### **Opțiuni specifice pentru un model decapotabil**

O varietate de dotări opționale de calitate poate fi adăugată pentru îmbunătățirea suplimentară a confortului și stilului individual ale automobilului, dar și a plăcerii condusului unei decapotabile. Deflectorul de vânt opțional direcționează cu grijă debitul de aer prin habitacul. Poate fi îndepărtat cu ușurință, chiar și când acoperișul este închis, plasat în sacul conceput ideal ce este livrat cu acesta și depozitate în siguranță în spatele spătarului rabatabil al scaunelor spate. Încălzitoarele pentru spate, integrate în tetierele față, amplifică sentimentul de confort când se conduce la temperaturi exterioare coborâte.

Tapițeria BMW Individual extinsă, cu piele Merino, și tapițeria BMW Individual integrală cu piele vor fi disponibile ulterior ca alternativă la tapițeria standard cu piele Vernasca. Scaunele sport ajustabile electric sunt dotare standard, în timp ce scaunele ventilate opționale sunt disponibile și ele în premieră. Alte opțiuni sunt benzile decorative BMW Individual pentru interior de o calitate foarte fină, panoul de instrumente în Sensatec și panoul de instrumente BMW Individual acoperit cu piele.

Aerul condiționat cu trei zone de control și pachetul de depozitare sunt incluse ambele în echiparea standard a noului BMW Seria 4 Cabriolet, în timp ce sistemul de încălzire auxiliar, iluminarea ambientală cu Welcome Light Carpet și cârligul de tractare care se extinde și se retrage electric sunt alte dotări ce pot fi comandate ca opțiuni.

### **Gamă largă de sisteme de asistare a condusului**

O selecție de sisteme de asistare a condusului mult mai largă în comparație cu precedentă generație BMW Seria 4 Cabriolet contribuie la impulsivitatea confortului în călătorii lungi și la creșterea siguranței în situațiile în care conducătorul nu are o vizibilitate bună. Acum, controlul distanței de parcare, cu senzori în față și în spate, avertismentul de coliziune frontală cu intervenție a frânei, avertismentul de părăsire a benzii ce include revenire pe bandă cu asistare a direcției și sistemul Speed Limit Info sunt disponibile toate standard. Opțiunea Driving Assistant Professional adaugă o serie de facilități, inclusiv asistent de control al direcției și al benzii cu noua funcție Navigație Activă, care permite utilizarea datelor de navigație pentru detectarea



Data 01 octombrie 2020  
Titlu Noul BMW Seria 4 Cabriolet  
Pagina 7

oricăror schimbări de bandă necesare. Există și un nou asistent pentru banda de urgență pentru orientarea automată a noului BMW Seria 4 Cabriolet către cea mai apropiată parte a benzii sale în aglomerațiile de pe autostradă. În combinație cu BMW Live Cockpit Professional, vizualizarea 3D a zonei înconjurătoare prezintă atât situația din trafic, cât și posibilele modalități de acțiune oferite de sistemele de asistare a condusului activate ca grafică pe centrul panoului de instrumente complet digital.

Cea mai recentă generație BMW Head-Up Display utilizează o suprafață de proiecție care acum este mai mare cu 70% pentru a prezenta informații referitoare la condus în câmpul vizual al conducătorului. Asistentul de parcare, ce se regăsește pe lista de opțiuni, include acum și asistentul de marșarier.

### **Noi servicii digitale: BMW Maps, Asistent Personal Inteligent BMW, integrare smartphone, Remote Software Upgrade**

Conducătorul și pasagerii noului BMW Seria 4 Cabriolet vor beneficia de varietatea de posibilități aduse de introducerea sistemului de operare BMW 7. Conținutul afișat poate fi configurat individual, în timp ce ecranul tactil al displayului central, controlerul iDrive consacrat, butoanele multifuncționale de pe volan și controlul vocal oferă interacțiune multimodală intuitivă între conducător și automobile, în funcție de situație.

BMW Live Cockpit Plus, disponibil standard, cuprinde sistemul de operare iDrive cu display central de 8,8 inch (22,35cm) și un controler tactil, un panou de instrumente black panel centrat în jurul monitorului color de 5,1 inch (12,95 cm), precum și un sistem de navigație și multimedia, două porturi USB pentru transfer de date și o interfață WiFi. Un card SIM integrat cu conectivitate 4G LTE și pachetul Connected Professional, de asemenea disponibil standard, permit utilizarea Asistentului Personal Inteligent BMW și a altor servicii digitale, inclusiv BMW TeleServices, Apel de Urgență Inteligent, informații de trafic în timp real (RTTI) cu avertizare de pericole, dar și and Remote Services și Concierge Services.

Totodată, BMW Live Cockpit Professional - disponibil opțional - oferă un grup de ecrane complet digitale, ce cuprinde un panou digital de instrumente (cu diagonală de 12,3 țoli/31,24 cm) în spatele volanului și un display central de 10,25 inch (26,04cm). Afișarea complet digitală a instrumentelor din cockpit oferă suficient



Data 01 octombrie 2020  
Titlu Noul BMW Seria 4 Cabriolet  
Pagina 8

spațiu pentru a găzdui un extras din harta de navigație, indicatori de stare pentru sistemele de asistare a condusului sau o vizualizare 3D a zonei înconjurătoare.

Pe lângă calcularea traseelor și a orelor de sosire cu viteză și precizie remarcabile și actualizarea datelor de trafic în timp real la intervale frecvente, sistemul de navigație bazat pe cloud BMW Maps lasă conducătorii să introducă orice cuvânt când caută destinația călătoriei. Datorită facilității optimizate de integrare smartphone, disponibilă și ea standard, sistemul de operare al automobilului suportă acum Android Auto pe lângă Apple CarPlay. Remote Software Upgrade permite ca funcțiile îmbunătățite ale mașinii și serviciile digitale suplimentare să fie importate over-the-air în automobil.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

**BMW Group România**

**Alexandru Șeremet**

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: [alexandru.seremet@bmwgroup.com](mailto:alexandru.seremet@bmwgroup.com)

## **BMW Group**

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producție a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 15 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2019, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2.520.000 de automobile și peste 175.000 de motociclete. În anul fiscal 2019, profitul brut a fost de 7,118 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 104,210 miliarde de euro. La 31 decembrie 2019, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 133.778 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com); [www.bmw.ro](http://www.bmw.ro)

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>



# BMW

## Corporate Communications



Data 01 octombrie 2020  
Titlu Noul BMW Seria 4 Cabriolet  
Pagina 9

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmwromania>

Site-uri de presă:

[press.bmwgroup.com/romania](http://press.bmwgroup.com/romania)