



Comunicat de presă
7 octombrie 2020

Noul BMW 128ti. **Conținut.**

Noul BMW 128ti.

Plăcere autentică a condusului: agilă, directă și fără compromisuri.....2

Exterior.

Aspect sportiv cu accente exclusive.....3

Interior.

Interacțiune dinamică de roșu și negru.....4

Șasiu și dinamică.

Caracter puternic, dinamică bogată.....5

Motor și sistem de propulsie.

Dezvoltare sublimă a puterii cu tehnologie BMW TwinPower Turbo.....7

Accesorii M Performance.

Accesoriile din fibră de carbon creează un sentiment autentic de motorsport.....8



Noul BMW 128ti.

Plăcere autentică a condusului: agilă, directă și fără compromisuri.

Noul BMW 128ti este mult mai mult decât o nouă variantă de motorizare în cadrul gamei BMW Seria 1. Completează intervalul dintre BMW 120i și BMW M135i xDrive și este poziționat ca un veritabil model sport imediat sub vârful de gamă cu tracțiune integrală. Lansarea pe piață va avea loc în noiembrie 2020, cu un preț ce va începe în România de la 34.600 euro fără TVA (41.174 euro cu TVA). Noul model poartă un nume de legendă care a marcat performanțele sportive ale mărcii în anii '70 - inițialele „ti” – "Turismo Internazionale".

Conceput pentru a livra plăcere a condusului extrem de antrenantă

Cu suspensia M Sport adaptată special și diferențialul Torsen cu patinare limitată, modelul compact sport doar cu tracțiune față are o orientare clară spre oferirea unei plăceri a condusului extrem de antrenantă. Prin urmare, se adresează unui public tânăr care își dorește plăcerea condusului caracteristică BMW. BMW 128ti este propulsat de un motor de 2,0 litri - cu tehnologie BMW TwinPower Turbo -, ce dezvoltă 195 kW/265 CP, și aduce dotări distinctive exclusive la exterior și interior. Anvelopele sport sunt disponibile ca opțiune gratuită pentru jantele de 18 țoli, din aliaj ușor, în design Y-spoke 553 M și finisaj bicolor (rezervate exclusiv pentru BMW 128ti) și adaugă o intensitate suplimentară caracteristicilor de condus sportiv ale automobilului. Echipat astfel, noul model oferă un profil dinamic foarte sportiv și orientate către conducător pentru a ajunge la un nivel superior al agilității.

Un adevărat "Turismo Internazionale"

Profilul de caracter al BMW 128ti îl face automobilul perfect pentru a readuce la viață o tradiție veche la BMW. Din anii '60, simbolul "TI" (ulterior "ti") înseamnă "Turismo Internazionale", marcând membrii foarte sportivi ai unei game de modele. Istoria de succes a modelelor TI a început în 1963 cu BMW 1800 TI și a atins primul vârf major sub forma lui BMW 2002 TI, model cu două uși.

Legendarul și regretatul pilot Hubert Hahne a făcut denumirea „TI” să strălucească pe circuit. În 1964, cu un BMW 1800 TI a spulberat competiția din Campionatul German de Turisme, obținând 14 victorii din 16 curse. Doi ani mai târziu, de această dată pilotând un BMW 2000 TI stabilea un record istoric: era primul turism care reușea să parcurgă un tur pe Nordschleife în mai puțin de 10 minute. Era o cursă în Campionatul European de Turisme, ca partea a weekendului Marelui Premiu al Germaniei. Hahne închidea turul de circuit cu timpul de 9 minute 58.5 secunde. La final de an, Hahne și BMW 2000 TI încheiau Campionatul European de Turisme în



poziția de campioni. 2002 TI a fost mașina cu care Hans-Joachim Stuck, viitor pilot de Formula 1, câștigător la Le Mans 24H și campion DTM, a folosit-o împreună cu Clemens Schickentanz pentru a câștiga ediția inaugurală a legendarei curse de 24 de ore de la Nürburgring în 1970. De atunci Stuck a mai terminat de două ori pe prima poziție în legendara cursă, de asemenea cu modele BMW, în 1998 și 2004, în timp ce marca BMW a contabilizat 20 de victorii în 50 de ediții în cursa de 24h pe Iadul Verde.

La sfârșitul anilor '90, BMW Seria 3 Compact - în declinările BMW 323ti și BMW 325ti - au simbolizat filosofia unui automobil compact superdinaric.

Exterior. **Aspect sportiv cu accente exclusive.**

Noul BMW 128ti este bazat pe modelul M Sport disponibil pentru BMW Seria 1. Aceasta înseamnă că are un spoiler față distinctiv, cu prize de aer sculptate special, și un difuzor de la M Sport în negru lucios. BMW 128ti își subliniază caracterul independent prin accentele colorate atractive. Capacele speciale pentru prizele de aer exterioare preluate de la spoilerul față al vârfului de gamă BMW M135i xDrive și decorațiunile pentru Air Curtains (negru lucios în restul gamei Seria 1) sunt într-un roșu sportiv, la fel ca și aerisirile ce ies din pasajele roților spate în bara spate. Pragurile laterale și emblema "ti" localizat deasupra acestora, în fața roților spate, sunt tot de culoare roșie pentru BMW 128ti cu caroseria finisată în Storm Bay metalizat, Mineral Grey metalizat, Sapphire Black metalizat sau Alpine White. Dacă BMW 128ti este comandat în finisările exterioare Melbourne Red metalizat sau Misano Blue metalizat, accentele și emblema "ti" (care poate fi eliminate, dacă se dorește) sunt finisate în negru.

Dotări de exterior exclusive

BMW 128ti are decorațiuni Shadowline extinse, cu grilă BMW neagră și capace ale retrovizoarelor de culoare neagră, ca echipare standard. Farurile BMW Individual Shadowline opționale creează un aspect dinamic, evidențiat de fundalul negru și de absența a diferite elemente decorative cromate. Conturul graficii geamurilor dispune de decorațiuni BMW Individual High-gloss Shadowline. Emblema "128ti" de pe hayon este cromată, iar cele două țevi de eșapament au un diametru de 90 de milimetri și inserții ce atrag privirile. BMW 128ti poate fi echipat și cu jante de 18 țoli, din aliaj ușor, cu design Y-spoke 553 M și finisaj bicolor, ce sunt create exclusiv pentru această variantă de model.



Interior.

Interacțiune dinamică de roșu și negru.

La interior, BMW 128ti dispune de materiale elegante și extinde utilizarea accentelor roșii de la exterior în habitacul. Aceste accente creează un contrast față de tapițeria neagră sportivă, de exemplu. O suprafață Race Red mare decorează spătarul scaunelor sport standard, tapițate cu stofă și Sensatec. Un "ti" de culoare roșie este brodat cotiera centrală care - asemenea altor cotive, panouri de uși, panou de instrumente și muchii ale covorașelor - dispune și de cusături contrastante roșii. Cadrul volanului și capacul airbagului de la volanul M Sport disponibil standard au și ele cusături roșii. Clienții care consideră contrastele roșii prea evidente pot renunța la ele. Specificația standard pentru BMW 128ti include și sprijin M pentru picior și pedale M cu capace din oțel inoxidabil, benzi pentru pragurile ușilor M la deschiderea ușilor față și centuri de siguranță M. A fost aleasă varianta Boston a benzilor decorative iluminate din spate, iar ca alternative sunt disponibile Berlin, Brooklyn și Nizza.

Piele Dakota și scaune sport M disponibile ca opțiuni

Scaunele sport sunt disponibile și ca opțiune cu tapițerie cu piele Dakota perforată - de culoare neagră, neagră cu accente albastre (care aduce cusături albastre și pe panoul de instrumente) sau Magma Red cu accente gri. Dacă este aleasă ultima dintre acestea, cusăturile contrastante de pe panoul de instrumente sunt tot gri, consola centrală este acoperită cu piele în Magma Red, cusăturile și emblema "ti" sunt gri, iar covorașele au cusături în culorile BMW M (la fel cum au când se comandă pielea Dakota neagră cu accente albastre). Scaunele sport M cu tetiere integrale și suprafețe extensibile ale scaunelor sunt disponibile ca opțiune, fie cu tapițerie cu Trigon/Sensatec de culoare neagră, cu vipuști BMW M speciale și cusături contrastante albastre, - precum scaunele sport -, fie cu piele Dakota în Magma Red sau negru.

Conceptul pentru operarea funcțiilor BMW 128ti, ce utilizează butoane de control grupate, este orientat direct pe conducător. Accesul la dotările de infotainment opționale ale sistemului de operare BMW 7.0 se face prin intermediul unui grup de afișare mare, ale cărui două monitoare au diagonale de până la 10,25 țoli (26,04 cm) la BMW Live Cockpit Professional. Controlul prin gesturi este disponibil și el, iar un BMW Head-Up Display de 9,2 țoli (23,37 cm) poate fi comandat opțional. Portbagajul are o capacitate de 380 de litri, ce poate crește la 1.200 de litri prin rabatarea spătarului banchetei. Operarea electrică a hayonului este printre dotările de pe lista de opțiuni.



Șasiu și dinamică. **Caracter puternic, dinamică de excepție.**

Noul BMW 128ti se poate mândri de o varietate de îmbunătățiri de detaliu și este disponibil exclusiv cu suspensie M Sport adaptată special pentru caracterul său distinctiv. Noul model aduce o reducere cu 100 milimetri a gârzii la sol pentru un centru de greutate coborât și o apariție mai sportivă. De asemenea, adoptă bare antiruliu mai ferme și suporturi ai barelor antiruliu de la vârful de gamă BMW M135i xDrive, precum și arcuri și amortizoare mai rigide care au fost modificate corespunzător. Rezultatul este o dinamică și mai pronunțată, ajutată de mișcarea redusă a caroseriei care vine cu suspensia M Sport personalizată. Aceasta este combinată cu un reglaj al direcției specific modelului - adaptat cu precizie pentru a se potrivi cu acest automobil cu tracțiune față puternic -, care a fost adaptată pentru a reduce suplimentar influența cuplului asupra direcției. Totuși, modul în care este simțit drumul nu a fost diminuat în nici un fel. Prin adăugarea elastocinematicii optimizate a punții față în ecuație, toate ingredientele sunt prezente pentru a utiliza pe deplin potențialul de performanță dinamică al BMW 128ti. Acesta este înlesnit suplimentar de a o reducere a masei cu aproximativ 80 de kilograme față de BMW M135i xDrive, model cu tracțiune integrală.

Diferențial Torsen cu patinare limitată pentru tracțiune îmbunătățită

Puntea față a BMW 128ti este echipată standard cu același diferențial Torsen cu patinare limitată ce este utilizat la BMW M135i xDrive. Cu factor de blocare de 31% când se accelerează (BMW M135i xDrive: 36%) și de 26% la decelerare, este soluția perfectă pentru puterea motorului și conceptul cu tracțiune față ale BMW 128ti. Pe lângă creșterea tracțiunii, a agilității și a stabilității, diferențialul cu patinare limitată oferă automobilului și calități superioare în viraje. Dacă roata de la interior pierde aderența în timp ce propulsează mașina printr-un viraj, iar conducătorul accelerează în același timp, diferențialul cu patinare limitată direcționează mai mult cuplu către roata cu aderență mai mare, prevenind astfel patinarea roții și îmbunătățind tracțiune și agilitatea. Când se acționează frâna de motor - în timpul unei schimbări dinamice a benzii, de exemplu -, diferențialul îmbunătățește stabilitatea și comportamentul de virare dacă o roată se învâрте mai încet (sau este gata să se blocheze) prin distribuirea cuplului individual către roți. Acest lucru înseamnă o manevrabilitate dinamică și compusă, combinată cu plăcere a condusului îmbunătățită.

BMW Performance Control și tehnologie ARB

Diferențialul mecanic cu patinare limitată este asistat de o serie de sisteme de control electronic. Un sistem care a fost modificat special pentru BMW 128ti este BMW Performance Control, a cărui distribuție "accentuată" a momentului de rotație



sporește agilitatea punții spate. Tehnologia ARB (sistem de control al patinării roților față) este prezentă la bord, așa cum este la toate modelele din gama BMW Seria 1. Acest sistem de control al tracțiunii nou dezvoltat - care și-a făcut debutul la variantele BMW cu motorizare termică - dispune de un controler al patinării poziționat direct în unitatea de control al motorului, nu în cea de control pentru sistemul DSC (controlul dinamic al stabilității), ceea ce asigură un răspuns perceput din partea ARB de 10 ori mai rapid. În consecință, nu numai că operează mai liniar și mai sensibil, dar sistemul poate și să folosească la maximum tracțiunea potențială oferită de diferite suprafețe de drum. Tehnologia ARB lucrează în strânsă colaborare cu DSC pentru a reduce semnificativ puterea de subvirare - un dezavantaj tipic al automobilelor cu tracțiune față - fără a fi necesare intervenții corectoare pentru stabilizarea dinamicii laterale.

Frâne M Sport standard și anvelope sport fără costuri suplimentare

Ca și la vârful de gamă BMW M135i xDrive, puterea de frânare necesară la BMW 128ti este furnizată de frânele M Sport standard, ale căror etriere poartă logo-ul M pe puntea față și sunt vopsite în roșu (o premieră pentru un model BMW Seria 1). Etrierele monobloc fixe din aluminiu, cu patru pistoane, și discurile ventilate 360 x 30 mm sunt utilizate pe puntea față, în timp ce roțile spate au etriere flotante, cu discuri de frână ventilate ce măsoară 300 x 20 mm. Frânele M Sport se evidențiază prin rezistența crescută și o senzație excepțională. Jantele exclusive de 18 țoli, din aliaj ușor, cu design Y-spoke 553 M și finisaj bicolor, ce echipează BMW 128ti pot fi comandate gratuit cu anvelope sport (Michelin Pilot Sport 4) în format 225/40 R18. Jantele M Performance de 18 țoli, cu design double-spoke 554 M și finisaj Jet Black mat, și cele de 19 țoli, din aliaj ușor, cu design double-spoke 552 M, pentru pneuri 235/35 R19 sunt și ele disponibile ca opțiuni.



Motor și sistem de propulsie. **Dezvoltare sublimă a puterii cu tehnologie** **BMW TwinPower Turbo.**

Motorul de la BMW 128ti este un derivat direct al celui mai puternic propulsor cu patru cilindri al BMW Group, care a fost dezvoltat pentru modelele dintre care face parte și BMW M135i xDrive (unde dezvoltă 225 kW/306 CP). Motorul a fost modificat cu tehnologie BMW TwinPower Turbo pentru noul model sport compact. Acum produce 195 kW/265 CP la o capacitate cilindrică de 2,0 litri, pe un interval al turațiilor cuprins între 4.750 și 6.500 rpm. Cuplul maxim de 400 Nm este disponibil între 1.750 și 4.500 rpm. Toate acestea înseamnă că BMW 128ti realizează sprintul de la 0 la 100 km/h în 6,1 secunde, spre o viteză maximă limitată la 250 km/h. În contextul acestor performanțe, 128ti consumă 6,1-6,4 l/100 km și emite doar 139-148 g/km de emisii CO₂ în ciclul de emisii WLTP. Aceasta îi permite să îndeplinească standardul de emisii Euro 6d. Active Sound Design (ASD), disponibil standard, oferă o amplificare specifică a acusticii autentice a motorului și se adaptează judicios la caracterul BMW 128ti. Rezultatul este o experiență auditivă palpitantă și foarte sportivă pentru conducător, fără nici o creștere a emisiilor de zgomot externe.

Schimbări rapide ale vitezelor cu transmisia Steptronic Sport cu opt trepte

Asemenea vârfului de gamă BMW M135i xDrive, BMW 128ti este echipat standard cu o transmisie Steptronic Sport cu opt trepte. Confortul schimbării și acustica au fost optimizate suplimentar în 2019 pentru actuala gamă BMW Seria 1. Schimbările automate rapide ale vitezelor asigură că cea mai înaltă treaptă posibilă este activată în orice moment, chiar și la viteze de deplasare reduse. Clapetele de schimbare de pe volan permit și ele conducătorului să schimbe vitezele manual în orice moment.



Accesorii M Performance. **Accesoriile din fibră de carbon creează un sentiment autentic de motorsport.**

Clienții pot oferi noului lor BMW 128ti o notă și mai personală prin accesoriile din gama M Performance exclusivă. Pe lângă îmbunătățirea stilului exterior dinamic și sportiv al automobilului, componentele au și o latură funcțională în ceea ce privește construcția ușoară și aerodinamica. Un rol major aici este jucat de competența vastă în curse a BMW M GmbH, care a fost canalizată în dezvoltarea accesoriilor M Performance.

Ușurință sportivă pentru a îmbunătăți aerodinamica și stilul exterior

Diverse accesorii ușoare în noul aspect de fibră de carbon și componente în negru lucios îmbunătățesc suplimentar aspectul sportiv al BMW 128ti. Spliterul frontal M Performance, spoilerul de pe acoperiș cu debit de aer și aripioarele aero în negru lucios optimizează aerodinamica, sporind suplimentar calitățile dinamice ale modelului sport compact. Același lucru este valabil și pentru difuzorul din fibră de carbon. Toate aceste accesorii M Performance au fost dezvoltate special pentru BMW Seria 1 și au fost adaptate în tunelul aerodinamic pentru a conlucra perfect. Componentele din fibră de carbon, de înaltă calitate, care includ și capace M Performance pentru oglinzile exterioare, sunt făcute manual cu măiestrie deosebită. Ele sunt finisate cu un strat clar și au un finisaj lustruit foarte lucios. La jantele disponibile se adaugă jantele forjate de 18 țoli, cu design Y-Spoke 711 M și finisaj Ferric Grey (potrivite pentru lanțuri de zăpadă), și cele M Performance de 19 țoli, din aliaj ușor, cu design Double-spoke 555 M bicolor și finisaj lustruit.

Sentiment de motorsport la interior

Volanul M Performance, cu zonă de aderență pronunțată cu Alcantara și suporți mari pentru degete, oferă o autenticitate suplimentară de mașină de curse pentru interiorul BMW 128ti. Pe lângă faptul că este foarte plăcut la atingere și oferă o aderență remarcabilă, marcajul roșu de la ora 12 și cusăturile transversale de culoare gri argintiu, realizate manual, oferă alte detalii vizuale. Caracterul sportiv high-tech al mașinii poate fi amplificat și mai mult cu husa M Performance pentru volan, în combinație fibră de carbon/Alcantara sau fibră de carbon/piele, cu inscripție M Performance. Ambianța de curse din cockpit este completată într-un stil adecvat de clapetele M Performance pentru schimbarea vitezelor, din fibră de carbon, pentru transmisia Steptronic Sport cu opt trepte.



Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producția a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 15 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2019, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2.520.000 de automobile și peste 175.000 de motociclete. În anul fiscal 2019, profitul brut a fost de 7,118 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 104,210 miliarde de euro. La 31 decembrie 2018, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 133.778 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmwromania>

Site-uri de presă:

press.bmwgroup.com/romania