



Comunicat de presă  
12 octombrie 2020

## **PREMIERĂ MONDIALĂ SEMNATĂ ÎN ROMÂNIA: MINI COOPER SE PARTICIPĂ PENTRU PRIMA DATĂ ÎN ISTORIE ÎNTR-O CURSĂ DE VITEZĂ**

**București/Brașov.** Proiectul Vitesco Technologies MINI Electric Racing marchează o premieră mondială absolută – prima competiție de viteză a unui MINI Electric din istorie cu participarea la ultima etapă în Campionatul Național de Viteză în Coastă, Trofeul Opel Brașov, în weekendul 9-11 octombrie.

Proiectul urmărește pregătirea unui automobil de curse pe baza noului MINI Cooper SE, demonstrând astfel performanțele dinamice MINI, dar și potențialul tehnologiei de electrificare a BMW Group. Implicarea Vitesco Technologies – o companie de tehnologie care include soluții de electrificare de 48 de volți, unități electrice și electronice de putere pentru vehicule hibride și full electrice - urmărește optimizarea trenului de rulare MINI Cooper SE pentru solicitările în regim de cursă. Automobile Bavaria susține proiectul cu asigurarea asistenței tehnice și pregătirii modelului pentru competiție, în timp ce Michelin asigură pneurile pentru participări în diverse competiții.

"Prima cursă pentru MINI Electric Racing marchează startul unei aventuri foarte curajoase. A fost o mare provocare să putem aduce mașina la start, mai ales în aceste vremuri dificile. Suntem încă la începutul proiectului. În acest moment nu avem modificări speciale care să îmbunătățească performanțele sportive ale modelului, ceea ce arată că, și în configurația de stradă, MINI Cooper SE este un model deosebit de sportiv, competitiv și care păstrează experiența „go-kart”. Este clar - spiritul John Cooper este prezent în fiecare MINI model, inclusiv în mașina noastră electrică”, explică Dr. Josef Reiter, Director General BMW Group România.

Mașina s-a aliniat la start cu modificări minime, exclusiv pe partea de siguranță,



Comunicat de presă

Data 12 octombrie 2020

Titlu Premieră mondială semnată în România: MINI Cooper SE participă pentru prima dată în istorie într-o cursă de viteză

Pagina 2

absolut necesare pentru o participare într-o competiție de viteză sub egida Federației Române de Automobilism Sportiv. Modelul MINI Electric Racing nu a beneficiat de nici o modificare de natură dinamică, inclusiv pneurile folosite au fost unele de stradă, dar unele de foarte bună calitate – Michelin Pilot Sport 4. Suplimentar, modificările legate de partea de siguranță, care au inclus eliminarea scaunelor, banchetei, capitonajelor, dar și instalarea unui rollcage performant, a scaunelor și centurilor speciale pentru un automobil de curse, au dus la o reducere de masă de aproximativ 150 kg. "Am dorit în primă fază, la prima noastră participare, să avem o referință despre dinamica modelului de serie și să înțelegem de unde vin principalele provocări pentru un proiect competitiv. Credem că putem aduce o îmbunătățire de aproximativ 3-4 secunde pe km cu modificări în ceea ce privește suspensia, pneurile de competiție și managementul termic. MINI este un model agil, mult mai bine pregătit pentru circuitele și traseele tehnice, nu cele de viteză, nu în ultimul rând și pentru că modelul electric este limitat, cel puțin în primă fază, la 150 km/h.

Vreau să mulțumesc pionierilor electrici din motorsportul românesc - Kaufland e-Rally Team cu pilotul Sorin Ghișoi, ei au fost una din inspirațiile pentru proiectul nostru. Sperăm ca anul viitor să aliniem la start un model competitiv și să oferim alături împreună un spectacol electric în campionat. În același timp experiența noastră de pregătire MINI Cooper SE pentru competiție sperăm să fie inspirație și referințe pentru viitoare echipe în campionat care pot concura cu același model", explică Alexandru Șeremet, manager de comunicare BMW Group România.

O serie de probleme personale au făcut ca pilotul principal al proiectului, Dominic Marcu, să nu poată participa la eveniment. Sarcinile de pilot au fost preluate de Andrei Barbu, care astfel s-a întors în Campionatul Național de Viteză în Coastă după o pauză de patru ani. "Am pornit în aventura asta destul de sceptic în privința performanțelor mașinii, mai ales că urma să concurez în Campionatul Național de Viteză în Coastă fără nici un fel de alt test, fără să cunosc mașina și fără să știu la ce să mă aștept. Dar, pe parcursul celor opt urcări pe Drumul Poienii am învățat multe



Comunicat de presă

Data 12 octombrie 2020

Titlu Premieră mondială semnată în România: MINI Cooper SE participă pentru prima dată în istorie într-o cursă de viteză

Pagina 3

despre mașină, despre puncte forte și cele slabe și am reușit să obținem timpi mai buni cu fiecare urcare, pentru a rămâne în final în jurul a 3 minute și 8 secunde pentru cei cinci kilometri ai etapei. Evident, sunt multe lucruri care pot fi îmbunătățite, iar cel mai important este cel legat de managementul termic al bateriei, pentru a putea avea urcări constante cu maximul de putere pe care mașina îl poate oferi. Aici cred că Vitesco Tehnologies, partenerii din această experiment, joacă un rol extrem de important și sunt sigur că vor reuși să găsească o soluție optimă pentru menținerea bateriei și a motorului electric în plaja optimă de temperatură. Partea bună - sau chiar foarte bună - e aceea că MINI nu se dezmente și reușește să transpună acel <<go-kart feeling>> și în varianta electrică, așa că am avut o mașină foarte plăcut de pilotat. Lucru extrem de impresionat, ținând cont că ne-am prezentat la start cu suspensia și frânele de serie, dar și cu anvelope de stradă, un excelent set Michelin Pilot Sport care se comportă impecabil și în regim de competiție, ajungând în temperatura optimă rapid și păstrându-și performanțele de aderență pe tot parcursul traseului. În final, pentru mine a fost o experiență unică, cu repere complete noi, dar am descoperit o mașină electrică ce are potențialul de a deveni cel puțin la fel de rapidă precum modele termice cu puteri similare. Dacă nu chiar mai rapidă, ținând cont de faptul că motorul electric dezvoltă un cuplu foarte bun, disponibil instantaneu,” explică Andrei.

MINI Electric Racing, fără optimizări dinamice, s-a clasat în a doua jumătate a plutonului la finalul Trofeului Opel. Cel mai bun timp pentru urcarea de 5 km pe drumul de Poiană a fost 3:07,478, echivalentul unei viteze de 96 km/h, un rezultat excelent pentru un automobil electric de stradă. În regim de cursă, consumul mediu a atins 50 kWh/100 km pe urcare și a ajuns la aproximativ 25-30 kWh/100 km beneficiind de regenerarea pe coborâre, astfel încât mașina, cu bateriile de serie, a avut suficiente resurse pentru a acoperi ziua de concurs. A fost pentru prima dată în istoria competiției când două echipaje electrice au terminat cursa, MINI Electric Racing fiind devansat de echipajul Kaufland e-Rally Team.

# MINI CORPORATE COMMUNICATIONS



Comunicat de presă

Data 12 octombrie 2020

Titlu Premieră mondială semnată în România: MINI Cooper SE participă pentru prima dată în istorie într-o cursă de viteză

Pagina 4

"Etapă a fost foarte valoroasă pentru noi. Am învățat foarte multe despre consum în regim de competiție, despre recuperare, management termic, dar și despre care trebuie să fie următorii pași în dezvoltarea proiectului. Avem alături de noi parteneri valoroși care ne vor ajuta să oferim anul viitor spectacol electric pe circuit", a concluzionat Alex Șeremet.

## **Vitesco Technologies MINI Electric Racing**

Modelul de bază: MINI Cooper SE

Motor electric sincron

Putere maximă: 135 kW- 184 CP

Cuplu maxim: 270 Nm de la 0 rpm

Putere maximă la recuperare: 50 kW

Baterie: Capacitate netă 32.6 kWh, 12 module în T integrate în podea, producător celule CATL

Modificări (în acest moment): eliminare scaune, capitonaje, roll-cage produs de service omologat FRAS, scaune și centuri pentru competiție, sistem de stingere incendii, pneuri Michelin Pilot Sport 4.

# MINI CORPORATE COMMUNICATIONS



Comunicat de presă

Data 12 octombrie 2020

Titlu Premieră mondială semnată în România: MINI Cooper SE participă pentru prima dată în istorie într-o cursă de viteză

Pagina 5

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: [alexandru.seremet@bmwgroup.com](mailto:alexandru.seremet@bmwgroup.com)

## **BMW Group**

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producție a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 15 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2019, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2.520.000 de automobile și peste 175.000 de motociclete. În anul fiscal 2019, profitul brut a fost de 7,118 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 104,210 miliarde de euro. La 31 decembrie 2019, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 133.778 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

[www.mini.ro](http://www.mini.ro)

Facebook: <https://www.facebook.com/MINI.Romania>

Instagram: <https://www.instagram.com/mini.romania>

YouTube: <https://www.youtube.com/MINIromania>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/miniromania>

Site-uri de presă:

[press.bmwgroup.com/romania](http://press.bmwgroup.com/romania)