

Comunicat de presă

22 octombrie 2020

Uzina BMW Group din Regensburg va produce componente de propulsie pentru automobilele electrificate cu începere din 2021

- În viitor, BMW Group va produce baterii de înaltă tensiune și componente de baterii la trei din locațiile sale germane: Dingolfing, Leipzig și Regensburg
- Regensburg va primi o investiție de peste 150 de milioane de euro până în 2022

București/Regensburg. BMW Group își extinde suplimentar capacitățile de producție din Germania pentru trenuri de rulare electrice. Din 2021, celulele de baterii pentru acumulatori de înaltă tensiune vor fi acoperit la uzina BMW Group din Regensburg, iar bateriile de înaltă tensiune complete vor fi produse din 2022. Compania investește peste 150 de milioane de euro în locație pentru a aproviziona un număr tot mai mare de automobile electrificate BMW Group cu baterii de înaltă tensiune.

Noua locație de producție a propulsiilor electrice a fost anunțată de Michael Nikolaidis, directorul de planificare și producție a motoarelor și trenurilor de rulare electrice, și de Frank Bachmann, directorul uzinei BMW Group din Regensburg, în cadrul unui eveniment la care a participat și primarul orașului Regensburg, Gertrud Maltz-Schwarzfischer.

"Mobilitatea electrică determină în mod substanțial creșterea pentru BMW Group, iar această dezvoltare este reflectată și în producția noastră de trenuri de rulare electrice", a explicat Michael Nikolaidis: "În 2020, ajungem la turație maximă cu producția de trenuri de rulare electrice". În iulie, compania a deschis Centrul de Competență pentru Producția de Trenuri de Rulare Electrice la Dingolfing și a dublat capacitatea de producție a bateriilor de înaltă tensiune la BMW Brilliance Automotive prin deschiderea unui nou centru de baterii în China. Recent, în septembrie, BMW Group a anunțat că va produce module de baterii la uzina BMW Group din Leipzig cu începere din 2021. "Acum, Regensburg își va adăuga în portofoliu, din 2021, producția de componente pentru baterii, urmată după un an de producția de baterii de înaltă tensiune. Toate acestea demonstrează că accelerăm în mod constant

Comunicat de presă

Titlu

Uzina BMW Group din Regensburg va produce componente de propulsie pentru automobilele electrificate cu începere din 2021

Pagina

2

producția de trenuri de rulare electrice", a accentuat Nikolaidis. În total, BMW Group investește circa 750 de milioane de euro la uzinele sale din Dingolfing, Leipzig și Regensburg până în 2022, pentru extinderea capacității sale de producție a componentelor de propulsie pentru automobile electrificate.

"Din 2021, uzina BMW Group din Regensburg nu numai că va produce automobile electrificate, ci și componente de trenuri de rulare", a declarat Frank Bachmann: "Investim peste 150 de milioane de euro până în 2022 în producția de baterii de înaltă tensiune, precum și în componentele necesare. Până în 2024, în acest domeniu de producție nou vor fi create cel puțin 300 de locuri de muncă asigurate pentru viitor". Aceste decizii strategice evidențiază "cât de serios abordăm această temă și faptul că BMW Group continuă să acorde Germaniei o importanță mare ca locație de producție", a subliniat Nikolaidis. Prin urmare, BMW Group asigură locuri de muncă de muncă la uzinele sale germane și demonstrează previziune prin restructurarea competenței după cum este necesar pe parcursul tranziției la mobilitate electrică.

Bateriile de înaltă tensiune sunt piatra de temelie a acestei tranziții

Anul acesta, uzina BMW Group din Regensburg a început producția a două modele electrificate odată cu versiunile plug-in hybrid BMW X1 și BMW X2. În același timp, cu investiții conversii vaste, uzina se pregătește astfel încât mergând mai departe să poată reacționa flexibil la schimbarea cererii pentru diferite tipuri de propulsii.

"Acoperirea celulelor de baterii și producția bateriilor de înaltă tensiune vor juca un rol important în această tranziție", a declarat directorul uzinei, Frank Bachmann.

Acoperirea celulelor de baterii va demara la începutul anului 2021. Acoperirea celulelor le oferă o robustețe mecanică mai mare și o conductivitate termică mai bună. Aceasta permite o izolare și o răcire îmbunătățite ale celulelor de baterii mai puternice pentru a cincea generație a trenului de rulare electric. Din 2022, uzina din Regensburg va produce și baterii de înaltă tensiune complete din module de baterii.

Comunicat de presă

Titlu

Uzina BMW Group din Regensburg va produce componente de propulsie pentru automobilele electrificate cu începere din 2021

Pagina

3

De la celule de baterii la baterii de înaltă tensiune

Procesul de producție a bateriilor de înaltă tensiune constă din două pași principali, iar modulele de baterii sunt produse printr-un proces foarte automatizat. În primă fază, celulele litiu-ion sunt supuse unui proces de curățare a plasmei. Echipamentul special dezvoltat acoperă celulele pentru a asigura izolare optimă. Apoi, celulele de baterii sunt asamblate în unități mai mari, cunoscute drept module de baterii. BMW Group procură celulele de baterii de la parteneri care le produc în conformitate cu specificațiile precise ale companiei. BMW Group utilizează diferite celulele de baterii, în funcție de care oferă cele mai bune caracteristici pentru conceptul auto relevant.

Modulele de baterii sunt montate ulterior într-o carcasă de aluminiu, alături de conectorii auto, unitățile de control și cele de răcire. Dimensiunea și forma carcasei din aluminiu, precum și numărul de module de baterii utilizate variază în funcție de varianta de automobil. Rezultatul este o baterie de înaltă tensiune adaptată ideal la mașină.

Această combinație de module de baterii și carcase standardizate, care se adaptează în mod flexibil la automobil, are numeroase avantaje: în primul rând, asigură proprietăți și standarde de calitate uniforme în producția bateriilor de înaltă tensiune. În al doilea rând, designul modular al bateriilor de înaltă tensiune servește ca bază pentru o gamă largă de variante de tren de rulare. Nu în ultimul rând, această abordare modulară este o condiție crucială pentru a putea răspunde rapid la cerințele clienților și pentru a profita de reducerile de costuri.

Rețea globală de producție pentru trenuri de rulare electrice cu accent pe Germania

Până acum, bateriile de înaltă tensiune pentru toate automobilele electrificate ale mărcilor BMW și MINI au fost produse în trei facilități de producție internă a bateriilor, la Dingolfing, Spartanburg (SUA) și Shenyang (China). Și în Thailanda, BMW Group a localizat producția bateriilor de înaltă tensiune pentru uzina din Rayong într-un proiect de colaborare cu Dräxlmaier Group. Noua producție a componentelor de baterii și a

Comunicat de presă

Titlu

Uzina BMW Group din Regensburg va produce componente de propulsie pentru automobilele electrificate cu începere din 2021

Pagina

4

bateriilor de înaltă tensiune la uzinele BMW Group din Regensburg și Leipzig se va alătura acestei rețele din 2021. München este sediul atât al uzinei-pilot pentru trenuri de rulare electrice, cât și a Centrului de Competență pentru Celule de Baterii. Aici, BMW Group analizează în mod detaliat procesele cu valoare adăugată ale celulelor de baterii și își menține procesele de producție la vârf.

Compania produce motoare electrice la Centrul de Competență pentru producția Trenurilor de Rulare Electrice de la Dingolfing și la uzina BMW Group din Landshut. În consecință: în viitor, BMW Group va produce în serie la scară largă componente pentru trenuri de rulare electrice în șapte locații din întreaga lume, patru fiind în Germania.

Creșterea capacității de producție a componentelor pentru trenuri de rulare electrice este importantă pentru îndeplinirea obiectivelor ambițioase de mobilitate electrică ale BMW Group. Cu începere din 2021, unul din patru automobile BMW Group vândute în Europe este așteptat să fie echipat cu propulsie electrică. Până în 2025, va fi unul din trei, apoi unul din două până în 2030. În 2023, BMW Group va avea 25 de modele electrificate pe șosele, jumătate dintre acestea urmând a avea propulsie full electrică.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România**Alexandru Șeremet**

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com**BMW Group**

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motocicletelor și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de

Comunicat de presă

Titlu

Uzina BMW Group din Regensburg va produce componente de propulsie pentru automobilele electrificate cu începere din 2021

Pagina

5

producție a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 15 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2019, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2.520.000 de automobile și peste 175.000 de motociclete. În anul fiscal 2019, profitul brut a fost de 7,118 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 104,210 miliarde de euro. La 31 decembrie 2019, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 133.778 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmwromania>

Site-uri de presă:

press.bmwgroup.com/romania