



Comunicat de presă
27 octombrie 2020

Un român semnează o premieră în DTM: un jucător de tenis participă la cel mai înalt nivel în DTM Esports Championship

București. România s-a remarcat la nivel internațional cu un campionat de sim racing spectaculos, Racing League România, unde au fost readuse la viață două modele legendare în sezonul 2020: BMW M3 DTM (E30) și BMW M3 GT3 (E92). Unul dintre eroii acestei competiții a fost Florin Mergea. Performanțele lui de top în alte sporturi și experiența valoroasă în sim racing l-au făcut pe Florin să primească invitație într-o cursă a unuia din cele mai puternice campionate virtuale din lume, DTM Esport Championship.

În această toamnă, DTM, unul din campionatele de turisme cu o tradiție foarte valoroasă, a fost prezent nu doar pe circuitele din Europa, ci și în primul campionat oficial de sim racing. DTM Esport Championship a reunit 18 piloți de sim racing de top, alături de șase piloți DTM. La etapa de la Spa-Francorchamps a luat startul în premieră și un jucător de tenis cu performanțe în ATP, românul Florin Mergea.

O carieră în tenis sub semnul reinventării

Florin are o carieră care a stat sub semnul reinventării și transformării. În 2010, după ce primii ani ai carierei de profesionist au fost marcați de multe accidentări și momente dificile, cu locul 103 ca cea mai bună clasare în clasamentul ATP, Florin renunța la tenis. Cu sprijinul soției, revenea asupra deciziei și devenea eroul unui come-back spectaculos. După ce ajungea în 13 finale de turnee Challenger, Florin avea să câștige primul său turneu ATP în 2013, pentru ca în 2014 să câștige primul turneu ATP 500, International German Open, și să ajungă la dublu în semifinala Roland Garros. Un an mai târziu ajungea în semifinala turneului de dublu de la Wimbledon și juca finala Turneului Campionilor. Una dintre cele mai importante performanțe ale carierei avea să fie medalia de argint obținută la Jocurile Olimpice de la Rio din 2016, în echipă cu Horia Tecău. Acum, după o nouă pauză pentru a fi alături de noul membru al familiei, Florin se pregătește să se reîntoarcă în tenis, în efortul de a-și asigura participarea la Jocurile Olimpice de la Tokyo.



Data 26 octombrie 2020
Titlu BMW M6 GT3 își încheie seria de victorii ca urmare a unor abandonuri timpurii în cursa de 24 de ore de la Spa-Francorchamps
Pagina 2

Tenisul și pasiunea pentru cursele de mașini

Chiar dacă viața și cariera au fost dedicate tenisului, Florin a fost mereu pasionat de cursele de mașini. Ayrton Senna a fost unul din primii eroi, iar copilăria a fost marcată de simulatoare de racing pe care și le amintește foarte bine: "Am crescut uitându-mă la vărul meu, Vlad, jucând Grand Prix 1 și 2, by Geoff Crammond, pe PC, așa că aceasta a fost introducerea mea în sim racing", povestește Florin.

Pentru că timpul dedicat carierei profesionale l-a ținut departe de pasiunea pentru mașini, Florin a găsit o evadare în sim racing: "A fi un sportiv profesionist care concurează pe cea mai înaltă scenă înseamnă că orice altceva decât tenisul trebuie să fie în așteptare de cele mai multe ori. Odată cu trecerea timpului am început să construiesc un simulator acasă, așa că prima mea configurație completă a fost în 2014. De atunci am adăugat câte ceva nou în fiecare an cu dorința de a fi cât mai «real» posibil, de a încerca să mă simt cât mai mult ca un pilot, chiar și din sufragerie".

Din acest an, Florin a fost prezent în cele două campionate importante de sim racing din România: Racing League România Sezonul 5 powered by BMW și primul sezon oficial din CNDC, organizat de Federația Română de Automobilism Sportiv, organizate pe platforma Asetto Corsa. În paralel a realizat mai multe participări internaționale pe platforma iRacing într-o echipă tot mai activă în competiții: "Zecarul eSports".

Un tenisman român în DTM

Invitația de a participa la o cursă DTM Esport Championship, mai ales una organizată pe un circuit de legendă ca Spa, a venit ca o confirmare a unei pasiuni pentru mașini: "BMW România este alături de mine, în diferite proiecte, de cinci ani. Sunt un fanul BMW de când am descoperit primul M3, în anii '90, iar unul dintre piloții mei de suflet, Juan Pablo Montoya, a concurat cu BMW în Formula 1. Invitația de a reprezenta BMW în DTM este un vis împlinit", povestește Florin.

Florin a fost repede aruncat în luptă într-o competiție unde activează unii dintre cei mai buni piloți și sim raceri din lume, pe un circuit legendar. A abordat cursa metodic, așa cum a construit cariera lui în tenis. A fost un nou pas într-o aventură nouă, unde Florin încă o dată se reinventează: "Am avut șansa de a putea discuta cu unul din inginerii de la Raceroom, pentru a seta și a calibra volanul meu, special pentru mașina BMW pe care urma să o pilotez, altfel totul ar fi fost prea dificil, poate chiar imposibil de condus eficient. După foarte multe tururi de antrenament, am ajuns la puțin sub



Data 26 octombrie 2020
Titlu BMW M6 GT3 își încheie seria de victorii ca urmare a unor abandonuri timpurii în cursa de 24 de ore de la Spa-Francorchamps
Pagina 3

trei secunde față de primul loc pe circuitul Spa, în antrenamente. Trebuie să menționez că aveam parte de competiție de clasă mondială: aveam să mă dulez cu unii dintre cei mai buni sim raceri din lume și cu șase piloți reali din DTM, printre care Timo Glock și Sheldon van der Linde.

Având în vedere expunerea la care urma să fiu supus, primul meu țel a fost cel de a pilota confortabil și fără greșeli și să găsesc încet-încet zonele unde pot câștiga timp. Fiind o platformă nouă, a trebuit să muncesc mult și până la urmă am reușit să mă apropiu față de cei mai buni timpi. Din punctul meu de vedere a fost extraordinar, considerând experiența mea limitată. La finalul celor două curse am reușit un loc al 17-lea și un loc al 18-lea din 23 de piloți pe grila de start, un succes pentru nivelul competiției și experiența mea".

O carieră în sim racing în viitor?

Entuziasmul cu care povestește despre cursele de mașini, de la primele jocuri pe calculator la set up-ul competitiv pe care l-a pregătit acum, arată clar pasiunea lui Florin pentru cursele de mașini. Cu forța cu care și-a reinventat cariera până acum, ne putem aștepta la orice: "În viitor, atunci când o să îmi închei cariera în tenis, îmi doresc foarte mult să fac tranziția spre sim racing profesionist. Însă până acolo este drum lung, dar pas cu pas sper să ajung unde îmi doresc. Momentan mai am multe obiective de atins în tenis și puțin timp la dispoziție, de aceea nu reușesc decât rar să mai particip la câte o cursă. Mi-aș dori să fac o școală de pilotaj, să înțeleg mai bine comportamentul mașinilor reale pentru a putea evolua. Este un aspect pe care momentan îl ignor complet, bazându-mă doar pe intuiție și talent și mai puțin pe știință. La fel am multe de învățat pe partea de telemetrie și de analiză a stilului de pilotaj. Odată ce încep să stăpânesc aceste capitole, performanțele mele în mediul virtual vor trece la un alt nivel."

Hardware pentru sim racing - echipamentele lui Florin Mergea:

- Șasiu Heusinkveld din profiluri aluminiu.
- Pedale Heusinkveld Ultimate.
- Scaun Sparco P2000, fixat direct pe profiluri pentru înălțimea mea în poziție de condus între GT și F1.
- Sistem de force feedback Leo Bodnar Sim Steering V2, varianta maximă de cuplu.
- Volan formula de la Cube Controls, cu sistem dual clutch.



Data 26 octombrie 2020
Titlu BMW M6 GT3 își încheie seria de victorii ca urmare a unor abandonuri timpurii în cursa de 24 de ore de la Spa-Francorchamps
Pagina 4

- Trei monitoare Asus 4K, de 27".
- PC procesor i7 gen 9, 32 MB dRAM4, NVIDIA RTX 2080TI.
- Al patrulea monitor pentru Discord (pentru comunicații cu echipa).
- Sistem audio Sony 7.1.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producție a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 15 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2019, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2.520.000 de automobile și peste 175.000 de motociclete. În anul fiscal 2019, profitul brut a fost de 7,118 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 104,210 miliarde de euro. La 31 decembrie 2019, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 133.778 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: [http://www.facebook.com/BMW.Romania](https://www.facebook.com/BMW.Romania)

Twitter: [http://twitter.com/bmwromania](https://twitter.com/bmwromania)

YouTube: [http://www.youtube.com/bmwgroupromania](https://www.youtube.com/bmwgroupromania)

Instagram: [http://www.instagram.com/bmwromania](https://www.instagram.com/bmwromania)

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmwromania>

Site-uri de presă:

press.bmwgroup.com/romania

