



Comunicat de presă

DTM

9 noiembrie 2020

Era Class 1 din DTM s-a încheiat la Hockenheim - Jonathan Aberdein a fost cel mai bine clasat pilot BMW în ambele curse

- **Patru piloți BMW în Top 10 în fiecare dintre manșe.**
- **Echipele BMW DTM au luat startul în 339 de curse în 18 sezoane din 1984, au obținut 89 de victorii și 307 podiumuri.**
- **Marquardt: "Vreau să mulțumesc întregii echipe pentru activitatea neobosită și să-mi exprim aprecierea față de partenerii noștri din DTM pentru susținerea de-a lungul anilor și să le mulțumesc pentru loialitate și sprijin."**

București/Hockenheim. Odată cu ultimul week-end de cursă din sezonul 2020, Deutsche Tourenwagen Masters (DTM) și-a luat adio de la regulamentul Class 1. În cele două curse desfășurate la Hockenheim, Jonathan Aberdein (Africa de Sud, CATL BMW M4 DTM) a fost cel mai bine clasat pilot BMW, ocupând locul al cincilea în manșa de sâmbătă, respectiv poziția a șaptea în cea de duminică.

Cursa 1: În urma lui Aberdein, Robert Kubica (Polonia) - pilot al echipei de client ART Grand Prix - a încheiat al optulea, iar Philipp Eng (Austria, ZF BMW M4 DTM) și Sheldon van der Linde (Africa de Sud, Shell BMW M4 DTM) au ocupat pozițiile a nouă, respectiv a zecea.

Aberdein a înregistrat al treilea cel mai bun timp în calificări, dar a luat startul de pe locul al șaselea după ce a primit o penalizare pe grilă și nu a reușit să revină o perioadă de la coada plutonului. Totuși, o neutralizare cu Safety Car chiar înainte de finalul cursei i-a permis să depășească câțiva adversari. El a trecut linia de sosire pe locul al șaselea, iar în final a fost al cincilea după o penalizare a lui Mike Rockenfeller (Germania / Audi).

O vreme, lucrurile arătau promițător pentru van der Linde, care s-a menținut în plasa liderilor după ce a luat startul al patrulea pe grilă. El avea să retrogradeze în clasament spre finalul cursei. Eng și-a apărut locul în Top 10 pe toată durata manșei și a încheiat al nouălea. Lucas Auer (Austria, BMW Bank M4 DTM) a fost al 12-lea. Întrecerea s-a



Data 9 noiembrie 2020
Titlu Era Class 1 din DTM s-a încheiat la Hockenheim - Jonathan Aberdein a fost cel mai bine clasat pilot BMW în ambele curse
Pagina 2

Încheiat prematur pentru Marco Wittmann (Germania / Schaeffler BMW M4 DTM) după o coliziune chiar la început. Timo Glock (Germania) a fost urmărit și el de ghinion: pilotul iQOO BMW M4 DTM a fost nevoit să se retragă chiar înainte de final.

Declarații după cursa de sâmbătă:

Jens Marquardt: "Trebuie să admitem că a fost o cursă plină de evenimente. După temperaturile scăzute din calificări, am fost pe poziții bune pe grilă - locurile al patrulea, al cincilea și al șaselea. Dar s-a văzut la start; știam că va fi o adevărată provocare să menținem pneurile. Îmi pare rău pentru Jonathan Aberdein și Sheldon van der Linde, pentru că meritau un rezultat mai bun decât locurile la cincilea și al zecelea. Desigur, este bine că l-am adus pe Philipp Eng între ei, dar neutralizarea a complicat puțin lucrurile. Pur și simplu a fost dificil să menținem anvelopele în temperatură pe așa vreme rece. Este tot ce am putut face în această situație."

Jonathan Aberdein (#27 CATL BMW M4 DTM, BMW Team RMR, grilă: locul 6, cursă: locul 5): "Trebuie să recunosc că a fost o cursă interesantă. Penalizarea pe grilă a fost cu ghinion și m-a aruncat tocmai pe locul al șaselea. Au fost câteva momente dificile în cursă, care m-au făcut să pierd locuri și să lupt pentru a le recupera. Per total, a fost o performanță solidă. Este păcat că am pierdut două locuri în final, pentru că poziția a patra ar fi fost posibil de obținut. Totuși, a fost un rezultat bun."

Cursa 2: În urma lui Aberdein, Timo Glock a încheiat pe poziția a opta și a terminat sezonul ca cel mai bine clasat pilot BMW M4 DTM în clasamentul general.

Philipp Eng și Sheldon van der Linde au completat cvartetul BMW din Top 10, ei ocupând pozițiile a noua, respectiv a zecea. Sud-africanul a terminat al șaselea în ierarhia piloților. Marco Wittmann a fost al 11-lea în ultima lui cursă la comenzile Schaeffler BMW M4 DTM și a ocupat poziția a noua în clasamentul stagiunii. Lucas Auer a trecut linia de sosire pe locul al 16-lea. După un sezon cu 18 curse, BMW a totalizat 500 de puncte în ierarhia constructorilor.

Între 1984 și 1992 și între 2012 și 2020, BMW a concurat în 339 de curse DTM, a înregistrat 89 de victorii, 307 podiumuri și a obținut 75 pole positions. Un pilot BMW a obținut titlul piloților în șase rânduri: Volker Strycek (Germania) în 1984, Eric van de Poele (Belgia) în 1987, Roberto Ravaglia (Italia) în 1989, Bruno Spengler (Canada) în



Data 9 noiembrie 2020
Titlu Era Class 1 din DTM s-a încheiat la Hockenheim - Jonathan Aberdein a fost cel mai bine clasat pilot BMW în ambele curse
Pagina 3

2012 și Marco Wittmann (Germania) în 2014 și 2016. De la revenirea sa în DTM în 2012, BMW a concurat în 140 de curse și a sărbătorit peste 40 de victorii. Titlul constructorilor a ajuns la München (Germania) în 2012, 2013 și 2015.

Declarații după cursa de duminică:

Jens Marquardt: "Cu toții suntem puțin nostalgici după ultima cursă a erei Class 1 din DTM. De la revenirea noastră în DTM în 2012, ne-a bucurat de momente fantastice la BMW Motorsport, am sărbătorit numeroase titluri și victorii. Din păcate, sezonul 2020 nu a mers așa cum am sperat - iar ultimele două curse de la Hockenheim nu au fost altfel. Cu toate acestea, vreau să mulțumesc întregii echipe pentru activitatea neobosită, pasiunea pură și dorința de a lupta până la final și de a da constant totul - după victorii și înfrângeri, această mentalitate a fost mereu cea care ne-a condus și ne-a permis să depășim orice situație. Aș dori să-mi exprim aprecierea față de partenerii noștri din DTM pentru susținerea de-a lungul anilor și să le mulțumesc pentru loialitate și sprijin. Personal, voi continua să urmăresc cursele viitoare ca fan al BMW Motorsport. Felicitări lui René Rast pentru al treilea titlu de campion DTM. În ultimii ani și-a lăsat amprenta asupra competiției."

Jonathan Aberdein (#27 CATL BMW M4 DTM, BMW Team RMR, grilă: locul 6, cursă: locul 5): "A fost o cursă foarte dificilă. Adversarii noștri au oferit o îmbunătățire semnificativă față de ieri (n.a. sâmbătă). Am dat totul și am marcat puncte importante, dar sincer a fost maximum posibil în această situație. Altfel, aș vrea să mulțumesc BMW Team RBM pentru susținerea totală din acest sezon. Cred că am arătat mai bine în ultimele curse, comparativ cu coechipierii mei, dar aș fi preferat să pot lupta pentru victorii și podiumuri."

Clasamente generale (etapa 9/9)

Piloți: 1. René Rast 353p; 2. Nico Müller 330p; 3. Robin Frijns 279p; 4. Mike Rockenfeller 139p; **5. Timo Glock 120p; 6. Sheldon van der Linde 108p;** 7. Loïc Duval 108p; 8. Jamie Green 98p; **9. Marco Wittmann 95p;** 10. Ferdinand Habsburg 68p; **11. Jonathan Aberdein 62p; 12. Lucas Auer 51p; 13. Philipp Eng 48p;** 14. Harrison Newey 27p; **15. Robert Kubica 20p;** 16. Fabio Scherer 20p.

Echipe: 1. Audi Sport Team Abt Sportsline 609p; 2. Audi Sport Team Rosberg 451p; 3. Audi Sport Team Phoenix 247p; **4. BMW Team RMG 215p; 5. BMW Team**



Data 9 noiembrie 2020
Titlu Era Class 1 din DTM s-a încheiat la Hockenheim - Jonathan Aberdein a fost cel mai bine clasat pilot BMW în ambele curse
Pagina 4

RBM 156p; 6. BMW Team RMR 113p; 7. WRT Team Audi Sport 103p; 8. Orlen Team ART 20p.

Constructori: 1. Audi 1253p; **2. BMW 500p.**

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producție a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 15 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2019, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2.520.000 de automobile și peste 175.000 de motociclete. În anul fiscal 2019, profitul brut a fost de 7,118 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 104,210 miliarde de euro. La 31 decembrie 2019, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 133.778 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmwromania>

Site-uri de presă:

press.bmwgroup.com/romania

