



Comunicat de presă
7 octombrie 2020

Primul BMW iX. **Conținut.**

BMW iX.

Lider pentru mobilitatea viitorului.....2

Design exterior.

Semnalizare clară a unei noi ere a Plăcerii de a conduce.....6

Aerodinamică și design ultrașor inteligent.

Inovator ca formă și structură 13

Design interior.

Mai mult spațiu pentru calitatea vieții și bunăstarea personală. 17



BMW iX. **Lider al mobilității viitorului.**

O viziune se transformă în realitate - BMW Vision iNEXT devine modelul de serie BMW iX. Cu un an până la lansarea sa pe piață și cu dezvoltarea de serie în derulare, BMW Group oferă o primă imagine a viitorului BMW iX. Prin designul său nou, minimalist, precis, BMW iX este primul reprezentant al unei generații revoluționare de automobile gata să redefinească experiența condusului, sentimentul de spațiu interior și relația dintre mașină și cei de la interior.

BMW iX, a cărui lansare pe piață va avea loc spre finalul anului 2021, deschide o nouă eră a mobilității și se concentrează pe o interpretare nouă a designului, dezvoltării durabile, plăcerii condusului, versatilității și luxului. Este primul model bazat pe un set nou de instrumente, modular și scalabil, pe care va fi construit viitorul BMW Group. Conceput din start pentru mobilitate full electrică, iX vede cum BMW redefinește conceptul de succes al Sports Activity Vehicle (SAV).

BMW iX valorifică cele mai noi inovații în domeniile electrificării, condusului automat și conectivității pentru a oferi o experiență de mobilitate care pune oamenii mai mult ca oricând în centrul său. Pentru aceasta, designul său a fost dezvoltat din interior spre exterior. BMW iX a fost creat pentru a oferi calitate a vieții și bunăstare conducătorilor și pasagerilor. Designul clar și minimalist al exteriorului său prezintă o nouă formă de mobilitate orientată direct pe nevoile pasagerilor. Interiorul său oferă celor de la bord opțiuni inovatoare pentru a folosi timpul în timpul unei călătorii - și pentru a se bucura de relaxare, siguranță, securitate și o nouă formă de lux în acest proces.

"BMW Group face eforturi constant să se reinventeze. Acesta este un element central al strategiei noastre corporative", declară Oliver Zipse, președintele Consiliului de Administrație al BMW AG. "BMW iX exprimă această abordare într-o formă extrem de concentrată."

Noul avanpost tehnologic al BMW Group - grație BMW i, "atelier pentru viitor"

Designul și tehnologia BMW iX formează un pachet general care pune bazele pentru ceea ce este, în multe privințe, un nou tip de experiență de condus. Procedând astfel, acesta întruchipează în mod cuprinzător caracterul mărcii BMW i, a cărui misiune este de a transforma mobilitatea personală. BMW i joacă un rol central la BMW Group ca "atelier pentru viitor" și vector al inovației în întreaga companie. În același fel, BMW i3 - conceput de la început pentru a fi propulsat full electric - a oferit o rampă către o mobilitate urbană durabilă. Iar designul vizionar al modelului plug-in



hybrid BMW i8 a ajuns să exemplifice tehnologia de vârf a sistemului de propulsie în segmentul premium al mașinilor sport.

BMW iX va intra în producție la uzina BMW din Dingolfing din a doua jumătate a anului 2021 ca nou avanpost tehnologic al BMW Group. Acesta reunește cele mai recente evoluții ale companiei în domeniile strategice de inovație precum, condus Automat, Conectivitate, Electrificare și noi Servicii integrate în automobil și Design ca parte a strategiei BMW Group „ACES +D”. În plus, conceptul auto și designul BMW iX au la bază o abordare globală a dezvoltării durabile. Acest lucru se reflectă în zone ale automobilului precum aerodinamica optimizată, designul ușor inteligent și utilizarea extinsă a materialelor naturale și reciclate, care contribuie la asigură o nouă caracteristică obligatorie a luxului modern – dezvoltarea durabilă. Un alt element definitoriu – noua paradigmă de design asigură un nivel de confort fără precedent la interior.

A cincea generație a tehnologiei BMW eDrive oferă eficiență remarcabilă și autonomie mare

A cincea generație a tehnologiei BMW eDrive - care cuprinde cele două motoare electrice, electronica de putere, tehnologia de încărcare și bateria de înaltă tensiune - garantează o eficiență excepțională. Unitatea de putere dezvoltată de BMW Group și fabricată în mod sustenabil, fără utilizarea de materii prime critice cunoscute ca pământuri rare, va dezvolta, după cele mai recente calcule, o putere maximă de peste 370 kW/500 CP. Acest lucru va fi suficient pentru a propulsa BMW iX de la 0 la 100 km/h în mai puțin de 5,0 secunde.

În același timp, obiectivul clar al automobilului este de a afișa un consum combinat de energie electrică extrem de redus pentru segmentul său - mai puțin de 21 kWh/100 km în ciclul de testare WLTP. O capacitate energetică brută mai mare de 100 kWh ar trebui să permită celei mai recente generații de baterii de înaltă tensiune să înregistreze o autonomie de peste 600 de kilometri în ciclul WLTP. Acest lucru echivalează cu peste 480 km în conformitate cu procedura de testare FTP-75 a EPA. (Toate cifrele referitoare la performanță, consum de energie și autonomie sunt valori preliminare pe baza stadiului actual de dezvoltare a automobilului.)

Încărcare rapidă DC: peste 120 de kilometri de autonomie suplimentară în 10 minute

Noua tehnologie de încărcare a BMW iX permite încărcarea rapidă DC de până la 200 kW. În acest fel, bateria poate fi încărcată de la 10 la 80% din capacitatea sa maximă în mai puțin de 40 de minute. În plus, în decurs de zece minute poate fi alimentată suficientă energie în baterie pentru a crește autonomia mașinii cu peste



120 de kilometri. Este nevoie de mai puțin de 11 ore pentru a încărca bateria de înaltă tensiune de la 0 la 100% la 11 kW dintr-un panou (Wallbox).

Bateriile montate pe BMW iX sunt proiectate ca parte a unui ciclu de resurse sustenabil și permit o rată de reciclare foarte mare. Energia utilizată pentru a produce celulele bateriei și bateria de înaltă tensiune ca ansamblu provine exclusiv din surse regenerabile.

"Tehnologia stimulează progresele de care avem nevoie pentru a face față și celor mai mari provocări. Acest lucru se aplică în special protecției climatice", declară Oliver Zipse. "Nu avem nici o îndoială: mobilitatea trebuie să fie durabilă pentru a reprezenta o soluție cu adevărat remarcabilă. Pentru BMW Group, mobilitatea premium nu este posibilă fără responsabilitate."

Noul set de instrumente tehnologice stă la baza evoluțiilor suplimentare spre condus autonom

Noul set de instrumente tehnologice care debutează odată cu BMW iX oferă și o platformă pentru progrese semnificative în domeniul condusului autonom și al serviciilor digitale. De exemplu, nivelul puterii de calcul a fost dezvoltat pentru a procesa de 20 de ori volumul de date al modelelor anterioare. În consecință, poate fi procesată o cantitate aproape dublă de date de la senzorii automobilului față de cât era posibil anterior.

"Prin tehnologia de la BMW iX stabilim noi standarde industriei. iX are mai multă putere de calcul pentru procesarea datelor și o tehnologie a senzorilor mai puternică decât cele mai noi automobile din gama noastră actuală, are capacitate 5G, i se vor oferi funcții de condus autonom și de parcare noi și îmbunătățite și utilizează cea de-a cincea generație foarte performantă a sistemului nostru de propulsie electrică", afirmă Frank Weber, membru al Consiliului de Administrație al BMW AG, responsabil pentru dezvoltare.

"Toate inovațiile sunt impresionante la nivel individual. Dar numai împreună pot face o diferență reală", explică Oliver Zipse. "Integrăm progresul tehnologic - în toată complexitatea și interdependența sa - în produse inspiraționale și sustenabile."

Design nou pentru o nouă experiență a condusului

BMW iX este lider pentru o generație viitoare de automobile cu care compania redefinește dezvoltarea durabilă, plăcerea condusului și ceea ce înseamnă premium. Acest caracter inovator este exprimat clar în designul mașinii. Oferă baza pentru un nou tip de experiență a condusului în care familiaritatea, relaxarea și independența sunt temele dominante.

BMW

Corporate Communications



"BMW iX arată cum putem oferi noilor tehnologii un design foarte modern și emoțional. Automobilul este complex din punct de vedere tehnologic, dar se simte foarte clar și simplu", declară Adrian van Hooydonk, vicepreședinte executiv al BMW Group Design. "BMW iX oferă un spațiu de locuit mobil în care oamenii se vor simți în largul lor, în care inteligența mașinii este acolo doar atunci când ai nevoie de ea."



Design exterior. **Semnalizare clară a unei noi ere a Plăcerii de a conduce.**

BMW iX provine din matrița unui SAV modern, dar cu un limbaj de design nou, simplificat în față și la nivel central. Designul impunător al exteriorului său este modelat de un număr mic de linii precise și conferă mașinii un aspect puternic, robust și clar definit. În prim-plan strălucesc attributele funcționale ale BMW iX ca model fără emisii locale și un spațiu de experiență care oferă o mobilitate confortabilă atât în utilizarea de zi cu zi, cât și în călătoriile mai lungi.

BMW iX emană un nou tip de echilibru și autoritate - produsul tracțiunii integrale complet electrice, o senzație de lux, infuzată cu dezvoltare durabilă, în interiorul cabinei spațioase și o tehnologie inovatoare cu care BMW iX este lider în condusul automat.

Proporții SAV musculoase, design redus al suprafețelor

Prin dimensiunile sale exterioare, BMW iX combină funcționalitatea unui BMW X5 cu dinamica unui BMW X6 și impactul vizual al unui BMW X7. Rezultatul este o reimaginare distinctă a proporțiilor puternice ale unui BMW SAV mare. BMW iX este comparabil cu BMW X5 în lungime și lățime și are aproape aceeași înălțime ca BMW X6 datorită liniei fluide a acoperișului. Totodată, dimensiunea roților sale amintește de BMW X7. Un ampatament care măsoară exact 3.000 de milimetri și ecartamentele largi atât pe puntea față, cât și pe cea din spate oferă platforma ideală pentru reglarea șasiului, care îmbină confortul pe distanțe lungi și caracteristicile sportive de virare. Limbajul de design independent al automobilului optimizează și eficiența aerodinamică, ce are efect pozitiv asupra autonomiei.

Aspectul puternic al BMW iX este subliniat și de designul simplificat al suprafețelor sale. Utilizarea minimalistă a liniilor de caracter și a suprafețelor generoase formează o aură de siguranță supremă. Liniile clare, structura clară și contururile aproape dreptunghiulare din jurul pasajelor roților contribuie la un design impunător al caroseriei. Iar limbajul de design redus îndreaptă privirea spre detalii construite cu precizie, care accentuează caracterul sofisticat, identitatea mărcii și aerodinamica optimizată ale BMW iX.

Parte frontală: grila radiatorului, expresivă și verticală, are rol de panou de informații

Designul părții frontale a BMW iX îi conferă o prezență atrăgătoare. Imaginile BMW caracteristice - o producție comună de grilei BMW distincte și a farurilor duble la fel



de familiare - au fost reinterpretate într-un stil futurist. În centrul părții frontale se află grila proeminentă, accentuată vertical, a cărei suprafață are o structură piramidală tridimensională.

Deoarece sistemul de propulsie electrică al BMW iX necesită doar o cantitate mică de aer de răcire, grila radiatorului este complet acoperită. Rolul său a fost redefinit - funcționează ca un panou digital de senzori. Tehnologia camerei, funcțiile radar și alți senzori sunt integrați perfect în grila, în spatele unei suprafețe transparente. Elementele de încălzire și sistemul de curățare pentru senzori sunt încorporate și ele în fața grilei.

Construcție high-tech pentru mobilitate inteligentă

Dezvoltată și produsă la centrul de design și tehnologie ușor LuTZ al BMW Group din Landshut, grila radiatorului pentru BMW iX este o reclamă generoasă tehnologic pentru mobilitatea inteligentă. Pentru a garanta cea mai mare precizie posibilă atunci când se utilizează senzorul radar montat în spatele grilei, la fabricarea sa se folosește un proces de acoperire nanoscalară în vid. Aici, finisajul bicolor și efectul 3D vizibil sunt produse prin vaporizare utilizând tehnologia laser și printr-o tehnică de aplicare cu plasmă într-un vid ridicat. Combinația între metoda bazată pe laser, dezvoltată special pentru producția grilei de la iX, și grosimea definită cu precizie a grilei asigură performanța optimă a senzorilor radar într-un design al grilei unitar, fără modificări speciale ale designului pentru integrarea componentelor noi de tehnologie.

Un strat suplimentar de poliuretan reduce susceptibilitatea grilei de a se deteriora. Efectul de „autovindecare” al suprafeței sale repară zgârieturile minore, de exemplu - în 24 de ore la temperatura camerei sau în cinci minute la o sursă de aer cald.

Inovator pentru funcțiile de condus autonom

Grila BMW s-a reinventat ca o interfață high-tech inovatoare și multifuncțională pentru sistemele avansate de asistare a condusului cu care BMW iX deschide calea spre condusul autonom. Sistemele de asistare a condusului disponibile pentru modelele actuale BMW Group se remarcă deja printr-un nivel de funcționalitate dincolo de cel al oricărui rival din segment. Iar noul set de instrumente tehnologice care debutează la BMW iX creează platforma pentru dezvoltarea continuă a acestor sisteme pe termen lung.

Puterea de calcul semnificativă, un sistem de senzori cu o capacitate excepțională și optimizarea continuă cu ajutorul inteligenței artificiale și a dezvoltării bazate pe date oferă noi modalități de îmbunătățire și mai mult în viitor a experienței condusului atunci când vine vorba de confort și siguranță. Funcții suplimentare și dezvoltate suplimentar pot fi importate în mașină prin intermediul Remote Software Upgrade.



Acesta este un mod convenabil de a menține actualizate la zi automobilul și software-ul său.

"BMW iX este lider în funcțiile de condus autonom, fiind primul automobil al BMW Group care oferă funcții de condus și parcare automate dintr-un set de instrumente tehnologice", explică Frank Weber. "Acest set de instrumente are un potențial imens prin puterea de calcul și sistemele de senzori deosebite și ne va permite să extindem în mod constant funcționalitatea mașinii."

Farurile LED cu funcție matrix și BMW Laserlight

Cele mai subțiri grupuri optice care au fost disponibile vreodată pe un model BMW de serie oferă o imagine fresh și extrem de minimalistă a feței "four-eyed", cu faruri duble, familiară pentru marcă. Luminile de zi au un nou design sub formă de benzi bidimensionale de-a lungul marginii superioare a farurilor - și se încadrează ușor în limbajul de design impunător al exteriorului. Acest lucru oferă farurilor un aspect total nou și amplifică prezența impunătoare a părții frontale. Benzile de lumini de zi includ funcția de semnalizare.

BMW iX este echipat standard cu faruri LED integrale. Grupurile optice întunecate sunt așezate în spate în secțiunile interioare ale farurilor și, prin urmare, devin vizibile numai la pornire. Corpurile de iluminat din fiecare bloc optic fac echipă pentru a genera atât faza scurtă, cât și faza lungă.

Cea mai recentă generație de BMW Laserlight este disponibilă opțional, combinând faruri LED adaptive cu funcție matrix și un nou tip de modul Laserlight. Această variantă a farurilor generează, faza scurtă și cea lungă atât din sursele de lumină exterioare, cât și din cele interioare. Funcția matrix a fazei lungi BMW Selective Beam mărește raza de vizibilitate și, în același timp, evită orbirea altor utilizatori ai drumului.

Capota BMW iX, cu sculptura sa tridimensională pronunțată, se extinde până la faruri și la grila BMW. Toate liniile capotei converg dinamic pe grila radiatorului și sigla BMW de deasupra acesteia. Logo-ul are o componentă funcțională, servește ca gură de umplere pentru lichidul de parbriz și lunetă. Se deschide și se închide din nou - odată ce lichidul a fost completat - printr-o apăsare ușoară. Capota nu are un mecanism de deschidere pentru utilizare de către client; tehnologia sistemului de propulsie și electronica de putere de sub capotă pot fi accesate numai de către tehnicienii din service.

Lateral: structură clară a suprafețelor, linii precise

Când BMW iX este privit din lateral, limbajul de design redus accentuează stilul modern și foarte distinctiv al modelului SAV full electric. Sculptura suprafețelor de



ultimă oră și minimaliste creează o caroserie athletică, al cărei aspect necomplicat este evidențiat de numărul mic de linii precise. Contururile aproape dreptunghiulare ale pasajelor roților față și spate sunt un element de design exterior ce atrage privirile. Acestea adoptă una dintre caracteristicile originale de design ale familiei BMW X și subliniază poziția puternică a mașinii.

Un element de design exterior distinctiv al automobilelor BMW i în grafica geamurilor laterale și tranziția spre partea spate apare aici în formă actualizată. Conicitatea spre spate a graficii geamurilor și montantul C înclinat în față subliniază liniile dinamice ale siluetei mașinii. "Fluxul de curent" al liniilor convergente imită fluxul de aer de-a lungul flancurilor automobilului. La BMW iX, această grafică distinctivă ia forma unei suprafețe negre care leagă geamurile laterale spate și luneta și are înscrisă denumirea modelului.

Uși cu mâner integrat la nivelul suprafețelor și geamuri fără ramă

Proporțiile clare ale BMW iX sunt prezentate foarte eficient atunci când mașina este privită din lateral. Designul ușilor sporește impresia unei caroserii musculoase. Număr mic de linii de caracter aduce structura la suprafața lor, mărindu-le dimensiunea vizuală. Mânerul este integrat în suprafața ușilor și sunt finisate într-o culoare contrastantă. Clapetele electrice ale ușilor, acționate prin simpla apăsare a unui buton, și funcția opțională Soft Close permit un acces ușor. Iluminarea indirectă a cavităților mânerelor le oferă un fundal sofisticat. Datorită ultimei generații a sistemului Comfort Access opțional, ușile se blochează sau se deblochează automat pe măsură ce proprietarul se apropie sau se îndepărtează de automobil. Semnalul necesar este trimis către mașină folosind telecomanda radio sau BMW Digital Key (prin smartphone-ul clientului).

Ușile cu geamuri fără ramă își fac debutul într-un SAV BMW mare. Folosite anterior doar la coupé-urile BMW, această construcție subliniază caracterul sportiv al BMW iX și aduce un aspect cursiv al graficii geamurilor laterale ca ansamblu. Finisajul negru lucios pentru montanții B oferă un contrast atractiv la culoarea caroseriei. Trei straturi de etanșare în jurul ușilor oferă un confort acustic excelent.

Oglinzi retrovizoare optimizate aerodinamic, margini negre ale caroseriei

Designul inovator al oglinzilor exterioare de la BMW iX contribuie la reducerea zgomotului vântului și la optimizarea aerodinamicii și a vizibilității generale. Bazele foarte subțiri ale oglinzilor se atașează la marginea inferioară a conturului geamului lateral, eliminând necesitatea triunghiului clasic al oglinzii din fața geamurilor laterale. Capacele oglinzilor sunt vopsite în culoarea caroseriei, iar muchia inferioară este contruată de baza oglinzii în negru lucios, creând un contrast coloristic atractiv. Geometria subțire a oglinzilor și aripile aerodinamice poziționate cu precizie sporesc



aeroacustica. Semnalizatoarele au o lățime de aproximativ doi milimetri și sunt integrate în oglinzile exterioare, în spatele capacelor de sticlă.

Printre caracteristicile de design familiare de la modelele BMW X clasice se află conturul negru de la marginea inferioară a caroseriei. La BMW iX, aceasta se extinde mult și formează o bandă în jurul întregului automobil, de la spoilerul față de-a lungul flancurilor până în spate. Priza de încărcare este amplasată în același loc unde se afla capleta de umplere a rezervorului la modelele BMW cu propulsie convențională - pe pasajul roții spate dreapta.

Spate: modern, minimalist, atractiv

Caracterul BMW iX se reflectă cu fidelitate și în designul părții spate. Designul modern și minimalist al suprafețelor de dimensiuni generoase generează un aspect expresiv care accentuează în mod deosebit statura puternică și lățimea BMW iX. Limbajul de design minimalist cu un număr mic de articulații și linii de caracter emană o aură de claritate și rafinament. Aerodinamica BMW iX este îmbunătățită și mai mult de fluxul de aer ce trece pe deasupra acoperișului, până la marginea acestuia, și de un element în difuzor.

Hayonul nu are articulații de separare și se extinde pe întregul spate, prezentând suprafața expresivă cu un efect foarte viu. Camera pentru marșarier este integrată discret în inelul negru al logo-ului BMW mare poziționat în centrul hayonului. Obiectivul camerei este curățat automat de un sistem de pulverizare cu apă care se extinde după cum este necesar din spatele suprafeței logo-ului.

Stopuri extrem de subțiri, cu design atractiv

Stopurile dintr-o singură piesă sunt integrate cu grijă în hayon și se prelungesc mult în flancuri. Asemenea farurilor, stopurile au un design mai subțire decât pe orice automobile BMW Group de serie anterior. Toate funcțiile de lumină utilizează tehnologia LED. Corpurile de iluminat sunt integrate direct în formele tridimensionale ale capacului lentilei, creând un aspect foarte îndrăzneț. Forma L familiară de la alte modele BMW este reluată într-o interpretare modernă în interiorul benzii de lumină unice, care conține atât stopurile, cât și luminile de frână, ce cuprinde și semnalizatoarele orizontale, care devin vizibile doar atunci când sunt active.

Lămpile de marșarier și cele de ceață sunt amplasate împreună cu reflectorul într-o bandă foarte subțire în difuzorul. Unitățile de lumini secundare, poziționate la marginile exterioare ale automobilului dincolo de deschiderea hayonului, includ semnalizatoarele, stopurile și luminile de frână, asigurându-se că semnalele luminoase relevante sunt vizibile și atunci când hayonul este deschis.



Shy tech pentru exterior: tehnologie integrată discret

Pe lângă panoul de senzori din grila BMW, BMW iX are și o serie de alte camere și senzori poziționați discret - utilizați de sistemele de asistare a condusului pentru a face ușura misiunea conducătorului în situații monotone sau neclare pe șosea - care susțin principiul "shy tech". De exemplu, senzorii cu ultrasunete pentru măsurarea distanței la parcare sunt integrați discret în marginea neagră a caroseriei din partea frontală și spate a automobilului.

Mânerele ușilor integrate la nivelul suprafețelor și camera pentru marșarier cu sistem de curățare integrată în logo-ul BMW de pe hayon sunt alte exemple ale conceptului de shy tech. Acesta se definește prin faptul că tehnologia rămâne în fundal și devine evidentă doar pe măsură ce funcțiile relevante sunt puse în acțiune.

Accentele în BMW i Blue identifică dezvoltarea durabilă

Versiunea de bază BMW iX are numeroase accente de design care prezintă nuanța albastră caracteristică BMW i și, prin urmare, indică prezența unui sistem de propulsie electrică și a unui concept de automobil sustenabil. Pe lângă cercul albastru al logo-ului BMW de pe capotă și hayon, aceste elemente includ și accente albastre în zonele exterioare ale barei, care subliniază vizual galeria de aer optimizată din partea frontală. O bandă albastră de accent în pragurile laterale face referire la prezența bateriei de înaltă tensiune, poziționată jos în secțiunea podelei BMW iX.

În secțiunea inferioară a difuzorului, două elemente decorative albastre poziționate pe marginile exterioare se remarcă față de suprafețele negre standard. Ele încadrează blocurile optice separate și elementul difuzor și evidențiază atât atributele aerodinamice excelente ale BMW iX, cât și sistemul său de propulsie electrică. Acolo unde țevile de eșapament ale modelelor cu propulsie convențională se extind în mod normal spre spate, aceste accente fac o declarație puternică pentru mobilitate durabilă.

Individualitate expresivă: pachet Sport și linie de exterior BMW Individual Titanium Bronze

Opțional, BMW iX va fi disponibil cu un pachet Sport. Pentru prima sa apariție publică, modelul SAV cu propulsie full electrică va adopta culoarea Cashmere Silver metalizat din selecția extinsă de culori pentru exterior - sau nuanța BMW Individual Aventurine Red metalizat dacă este comandat pachetul Sport.

Pachetul Sport conferă modelului SAV cu propulsie full electrică o aură de putere. Aspectul clasic al părții frontale cu trei prize de aer foarte mari a fost regândit. "Scuturile" triunghiulare mari, dispuse la marginile exterioare ale spoilerului față,



ghidează aerul care trece spre Air Curtains, optimizând fluxul de aer în jurul și prin caroseria mașinii.

La acestea se adaugă contururile marginilor inferioare ale caroseriei, pragurile laterale modelate special și mânerele integrate ale ușilor - toate în negru lucios. Secțiunea centrală a benzii decorative de jur-împrejur este vopsită în culoarea caroseriei atât la spoilerul față, cât și la difuzor. Inserțiile care încadrează elementul jos în difuzor sunt vopsite în culoarea caroseriei în locul finisajului standard de culoare albastră. O altă caracteristică exclusivă sunt stopurile cu sticlă neagră. Pachetul Sport pentru BMW iX include și jante de 21 de țoli, din aliaj ușor, optimizate aerodinamic, cu design double-spoke și finisaj Midnight Grey, dar și frâne Sport cu etriere vopsite în albastru.

Finisajul exterior BMW Individual Titanium Bronze poate fi comandat opțional. Disponibil tot împreună cu pachetul Sport, accentele sale de culoare atent selectate conferă BMW iX o aură exclusivă deosebită. Elementele structurale tridimensionale din grila BMW, mânerele ușilor, marginea inferioară a geamurilor laterale - care se extinde în montantul D - și inserțiile din zonele exterioare ale difuzorului au suprafețe în Titanium Bronze. Din orice unghi, acest lucru creează o impresie sofisticată care emană luxul modern.



Aerodinamică și design ușor inteligent. Inovator ca formă și structură.

De ani de zile, BMW Group contribuie la reducerea consistentă a consumului de combustibil și a emisiilor prin Efficient Dynamics. La BMW iX, această strategie a fost implementată într-un format vizionar care definește caracterul automobilului, cuprinzând nu doar sistemul de propulsie electrică foarte eficient, ci și măsurile pentru optimizarea proprietăților aerodinamice și a masei. Atât rezistența aerodinamică redusă, cât și designul ușor inteligent sunt factori care contribuie la autonomia impresionantă a modelului SAV full electric.

De asemenea, reducerea rezistenței aerodinamice și structura caroseriei, spaceframe din aluminiu și Carbon Cage de pionierat, aduc beneficii calităților de manevrabilitate ale mașinii și nivelului de confort din interiorul cabinei. Canalizarea precisă a debitului de aer reduce suplimentar zgomotul de condus produs de BMW iX. O diferență notabilă în comparație cu modelele BMW X cu propulsie convențională este poziționarea mult mai în față a montanților A. Designul extrem de compact al tehnologiei eDrive deschide calea pentru scurtarea părții frontale și pentru spațiul suplimentar pe care aceasta îl oferă interiorului BMW iX. Mixul inteligent de materiale, utilizate exact acolo unde proprietățile lor specifice oferă cel mai bun efect, este unic în acest segment. Utilizarea selectivă a oțelurilor de înaltă rezistență, a aluminiului, a materialelor termoplastice și a plasticului armat cu fibră de carbon (CFRP) are ca rezultat o structură a caroseriei minimizată ca masă, dar cu o rigiditate excepțională. Împreună cu aerodinamica remarcabilă, mixul inteligent de materiale conferă modelului iX-ului caracteristici de condus relaxat, compuse remarcabil, combinate cu un răspuns instantaneu și precis la fiecare mișcare a accelerației și rotire a volanului.

Aerodinamica optimizată mărește autonomia

Valorificarea completă a beneficiilor oferite de sistemul de propulsie electrică și implementarea meticuloasă a măsurilor dovedite din trecut au contribuit la optimizarea proprietăților aerodinamice ale BMW iX, rezultatul fiind un impact pozitiv atât asupra performanțelor, cât și a autonomiei. Rezistența aerodinamică redusă poate fi atribuită nu doar caroseriei foarte simplificate, finisată în noul limbaj de design, habitaculului arcuit, mânerelor adaptabile ale ușilor, oglinzilor exterioare foarte subțiri și muchiilor aerodinamice realizate cu precizie, ci și multor alte măsuri. Drept urmare, BMW iX se remarcă cu o aerodinamică excelentă pentru clasa lui, cu un coeficient de rezistență (Cd) de doar 0,25.

Doar elementele aerodinamice personalizate pentru partea frontală, partea spate, caroserie și zona roților adaugă peste 65 de kilometri la autonomia mașinii.



Aproximativ 25 de kilometri autonomie câștigată pot fi atribuiți controlului activ al clapetei de aer - aflat la a treia generație - din partea frontală a automobilului, care direcționează aerul de răcire către unitățile de propulsie și sistemul de frânare după cum este necesar. În situații de condus normale, atât grila BMW, cât și prizele de aer din partea de jos a spoilerului față sunt complet închise. Această setare implicită permite aerului să circule în jurul automobilului, reducând astfel semnificativ rezistența aerodinamică. Clapetele de aer controlate electronic sunt deschise complet numai în cazul rar în care este necesară cantitatea maximă de aer de răcire. Clapetele pot fi reglate gradual, permițând aerului de răcire să fie direcționat eficient către conductele de răcire ale frânelor și ale componentele de propulsie în cantități măsurate cu atenție.

La modelele cu pachetul Sport, clapetele de aer închise în mare parte sunt completate de prize proiectate cu precizie în zonele exterioare ale spoilerului față, care optimizează suplimentar debitul de aer de-a lungul vehiculului. Aceste Air Curtains, aranjate vertical, deviază fluxul de aer în așa fel încât să curgă de-a lungul fețelor roților fără a genera turbulența obișnuită. Totodată, modul în care habitacul coboară spre spate se combină cu deflectoare de aer special concepute pentru a reduce rezistența aerodinamică și în spate. Aici, Air Blades verticale de ambele părți ale lunetei și spoilerul de acoperiș formează împreună o margine ascuțită care minimizează cantitatea de vid produsă în spatele automobilului și impactul negativ al acestuia asupra aerodinamicii. Beneficiile combinate ale Air Curtains și Air Blades extind autonomia mașinii cu aproximativ 15 kilometri.

O altă caracteristică a BMW iX de reducere a rezistenței aerodinamice este etanșarea caroseriei pentru efect maxim. Cea mai mare suprafață dintre puntea față și cea spate este carcasa plană din aluminiu a bateriei de înaltă tensiune, situată jos, în podeaua automobilului. În partea frontală, elementele de ghidare a aerului simplificate direcționează în mod intenționat aerul care vine pe lângă roți pentru a preveni turbulențe adverse. Iar fluxul de aer de-a lungul spatelui este nivelat de capacul mare al punții spate și de difuzorul spate. În afară de aceasta, toate celelalte componente ale caroseriei au fost optimizate meticolos în ceea ce privește impactul lor aerodinamic. Per ansamblu, măsurile aerodinamice pentru caroseria BMW iX reprezintă un plus de aproximativ 10 kilometri pentru autonomie.

Rezistență aerodinamică și masă reduse: jante Air Performance

BMW iX este echipat standard cu jantele de 20 de țoli, din aliaj ușor, cu un design optimizat aerodinamic. Suprafețele lor majoritar închise aduc o reducere efectivă a turbulenței aerului produsă în jurul roților. Jantele Air Performance - disponibile opțional în formate de 21 sau 22 de țoli - contribuie la reducerea rezistenței într-un mod inovator. BMW Group este primul producător auto din lume care folosește acest



design inovator de jante, care unește proprietățile aerodinamice optimizate cu toată eleganța unei jante din aluminiu cu design V-spoke. Acestea cântăresc cu aproximativ 15% mai puțin decât jantele convenționale din aliaj ușor, au design îmbunătățit aerodinamic și contribuie suplimentar la eficiența BMW iX.

Jantele Air Performance cuprind o jantă de bază, din aluminiu, cu inserții personalizate între spițe care le conferă un design plat, în special pe exteriorul acesteia, rezultând un flux de aer mult mai lin. Autonomia este mărită cu până la 15 kilometri datorită jantelor Air Performance.

Dimensiunile jantei de bază asigură că răspunde tuturor provocărilor structurale implicate în transferul forțelor dinamice pe drum. Totodată, inserțiile cu finisaj de calitate sunt responsabile pentru obținerea impactului aerodinamic necesar, oferind în același timp posibilități suplimentare pentru personalizarea jantelor. Jantele Air Performance pot fi comandate ca opțiune pentru BMW iX într-o gamă de trei variante de 21 de țoli și două variante de 22 de țoli.

Mix inteligent de materiale: combinație perfectă de reducere a masei și rigiditate maximă

Construcția spaceframe din aluminiu utilizată pentru structura caroseriei BMW iX este o altă premieră pentru segmentul său. Materialele selectate și procesele de fabricație utilizate sunt potrivite cu exactitate la cerințele fiecărei componente specifice pentru a crește rigiditatea caroseriei și siguranța la impact, menținând în același timp masa cât mai mică posibil.

Mixul de ultimă generație de materiale pentru caroserie include CFRP și termoplastice de înaltă performanță, alături de oțeluri de înaltă rezistență și aluminiu. Prin utilizarea direcționată a diferitelor materiale, uneori combinând mai multe materiale pentru aceeași componentă, designul inovator al structurilor de susținere și gama largă de tehnici de producție utilizate în acest proces, BMW iX prezintă din nou competența tehnologică de neegalat a BMW Group în domeniul designului ușor inteligent pentru domeniul auto.

Carbon Cage: design ultraușor care realizează o diferență vizibilă și măsurabilă

Remarcabil de ușoare, dar rezistență torsională remarcabilă, componentele CFRP din părțile laterale, spate și ale acoperișului caroseriei formează un element-cheie al conceptului de siguranță pentru celula de pasageri a BMW iX. În același timp, agilitatea mașinii este susținută de optimizarea masei. Componentele CFRP pentru cadrul lateral, canalele de ploaie, rama acoperișului, panoul capotei și rama lunetei formează împreună așa-numita "Carbon Cage", disponibilă pentru prima dată la



caroseria BMW iX. BMW Group a folosit numeroșii ani de experiență în lucrul cu acest material ușor high-tech - acumulată în timpul producției modelelor BMW i și a actualului BMW Seria 7, de exemplu - și a utilizat CFRP în mod inteligent pentru a consolida caroseriei, reducând în același timp masa. Carbon Cage a evoluat din Carbon Core folosită la Seria 7 și permite aprecierea vizuală a calităților fascinante ale acestui material high-tech.

Montarea unui cadru lateral ușor din CFRP în loc de o piesă convențională din oțel elimină mai multe kilograme din masa automobilului. Componentele panoului capotei și ale ramei lunetei sunt fabricate din termoplastice armate cu fibră de carbon (CFRTP) folosind o metodă complet nouă. Împreună, acestea constituie o măsură deosebit de eficientă de design ușor. Combinația inovatoare de materiale stă la baza unui profil extrem de subțire, care se adaugă la sentimentul de spațiu al cabinei. Mai mult decât atât, consolele pentru unitățile de comandă, conductele de lichid de spălare și cablajele pot fi încorporate și ele în aceste componente. Construcția CFRTP crește rigiditatea, obținând în același timp o economie de masă de aproximativ 5 kg în comparație cu elementele similare din oțel.

CFRP folosit la cadrul lateral și în partea spate conferă un artificiu vizual suplimentar modelului BMW iX: structurile de fibră ale componentelor din carbon ies în evidență în zona de acces și atunci când hayonul este deschis, amintind din nou de caracterul high-tech al automobilului. Iar dispunerea în mai multe straturi a fibrelor de carbon creează un sentiment de tridimensionalitate.



Design interior. **Mai mult spațiu pentru calitatea vieții și** **bunăstarea personală.**

"Am proiectat BMW iX din interior spre exterior", spune Domagoj Dukec, vicepreședintele BMW Design. "În acest proces, am avut o grijă deosebită pentru a crea un design interior modern, cald și minimalist, cu o senzație deosebită de spațiu."

Volumul mare de spațiu interior, selecția de materiale de înaltă calitate, scaunele nou dezvoltate și extinderea extraordinară a acoperișului panoramic din sticlă se îmbină pentru a cufunda toate cele cinci locuri din interiorul BMW iX într-o ambianță luxoasă în stil lounge. Noua arhitectură a cabinei BMW iX stă la baza unei funcționalități perfect clare și directe, care este orientată în întregime în jurul nevoilor și emoțiilor conducătorului și ale celorlalți pasageri. Conceptul de transmisie înseamnă că nu există tunel central, contribuind la senzația deschisă și aerisită și oferind în același timp spațiu suplimentar pentru picioare în față și în spate, spațiu suficient pentru spațiile de depozitare și o consolă centrală concepută pentru a arăta ca o piesă de mobilier de înaltă calitate.

Acolo unde oamenii ocupă locul central, iar tehnologia inteligentă trece în plan secund

Tehnologia din BMW iX este implementată inteligent, făcându-și simțită prezența doar atunci când este necesară. Acest lucru o face mai degrabă intuitiv de utilizat, decât să adauge la complexitate. Designul interior transmite un sentiment de siguranță și familiaritate și generează un nou tip de legătură între pasageri și automobil.

Afișajele și comenzile sunt reduse la esențial, consolidând suplimentar impresia unei cabine simple care oferă un loc de relaxare. Abordarea shy tech pentru interior poate fi văzută într-o serie de dotări, inclusiv difuzoare integrate discret, prize de aer, suprafețe încălzite și încastrarea discretă a proiecteurului BMW Head-Up Display în panoul de instrumente astfel încât este aproape invizibil. Volanul cu formă hexagonală, comutatorul pentru selectarea treptelor de viteză și ecranul central curbat BMW - care face parte din sistemul de operare BMW de generația următoare - promovează în mod clar forma futuristă a plăcerii condusului pe care o oferă.

Suprafețe structurate clar pentru un sentiment de spațiu generos

O ambianță de lux modern dă tonul pentru compartimentele față și spate ale interiorului BMW iX. Limbajul de design minimalist și suprafețele clar structurate conferă cabinei o sentiment de spațiu generos. Modelul panoului ușilor prezintă o



divizare diagonală distinctă prin folosirea a diferite culori și materiale. Mânerele ușilor au fost integrate elegant în banda diagonală de accent care găzduiește și butonul pentru activarea funcției de deschidere electrică a ușii. Butoanele pentru reglarea poziției scaunului sunt situate în partea superioară a umerilor ușilor din față, unde sunt dispuse ergonomic sub forma unui scaun. Panoul de butoane pentru funcția de memorie este poziționat alături. Cotiera de pe partea pasagerului încorporează și un compartiment pentru telefonul mobil. Totodată, difuzoarele medii ale sistemului audio, încorporate sub tapițeria cu stofă a panourilor ușilor, sunt ascunse, dar au un impact acustic major asupra plăcerii călătoriei.

Scaune nou dezvoltate cu tetiere integrate

Dacă este specificată decorațiunea Loft opțională, suprafețele scaunelor sunt decorate cu un model diagonal de materiale și culori care combină materiale textile de înaltă calitate și țesături din microfibre. Stilul asimetric și matlasarea compuse din secțiuni triunghiulare, pătrate și pentagonale crează o interpretare modernă. Cusăturile contrastante de pe suprafețele scaunelor adaugă o notă foarte distinctivă. Celelalte variante de echipare oferă o gamă de tapițerie a scaunelor cu Sensatec și piele naturală exclusivă.

Suprafața pielii utilizată pentru scaune și panoul de bord este tratată cu un extract natural de frunze de măslin, evitând astfel orice reziduu de producție care dăunează mediului, conferind în același timp pielii un aspect de înalt de calitate, dar natural. Abordarea axată pe dezvoltare durabilă aplicată la selectarea materiilor prime și a metodelor de producție a dus și la utilizarea lemnului certificat FSC și a unei proporții ridicate de materiale plastice reciclate pentru suprafețele panourilor ușilor, scaunelor, consolei centrale și panourilor de podea.

Scaunele nou dezvoltate pentru conducător și pasagerul din față au tetiere integrate pentru un aspect sportiv distinct. Pentru prima dată într-un model BMW Group, există opțiunea de a integra difuzoarele în structura scaunului. Sursele de sunet poziționate sub suprafață în tetiere și în zonele lombare amplifică și mai mult experiența acustică din interiorul BMW iX și sunt un alt exemplu de utilizare a shy tech. Pe lângă reglarea electrică multidirecțională amplă a scaunelor, există și opțiunea de încălzire a scaunelor, ventilație a scaunului și o funcție de masaj. Curelele centurilor de siguranță sunt disponibile în varianta neagră sau BMW i Blue.

Ambianță în stil lounge în compartimentul din spate

Bancheta a fost concepută pentru trei pasageri. Cele două scaune exterioare au, de asemenea, tetiere integrate, în timp ce scaunul central are o tetieră care poate fi rabatată pentru a îmbunătăți vizibilitatea spre spate. Lipsa tunelului central înseamnă că toți cei din spate se bucură de un spațiu extrem de generos pentru picioare.



Sentimentul de spațiu deschis pe care îl creează se combină cu bancheta amplă care se extinde în zona ușilor pentru a consolida senzația de lounge și pentru a spori confortul pasagerilor. Un sistem Travel & Comfort integrat în scaunele din față poate fi utilizat de pasagerii din spate pentru a atașa umerașele sau pentru a prinde tabletele. O pereche de porturi USB-C se regăsește în fiecare dintre tetierele din față.

De asemenea, scaunele din spate pot fi comandate opțional cu funcție de încălzire și cu difuzoare integrate în tetiere. Spătarul banchetei se divide în raport 40:20:40, permițând extinderea proporțională a portbagajului, după cum este necesar, prin rabatarea secțiunilor individuale.

Panou de instrumente subțire, ecran central curbat BMW de sine stătător

Aspectul modern și spațios al interiorului BMW iX este ajutat și de panoul de instrumente subțire, care este acoperit standard cu Sensatec, iar opțional cu țesătură din microfibre sau piele naturală argăsită cu extracte de frunze de măsline. În specificația Loft Stone Grey, gradarea precisă a culorii de la zone deschise la întunecate consolidează impresia unui design foarte ușor.

Geometria tabloului de bord se ridică spre față, transformându-l în scena perfectă pentru gruparea futuristă a ecranului complet digital din iX. Ecranul central curbat BMW dintr-un singur corp, care debutează la un automobil de serie, este susținut de o structură de sprijin ascunsă privirii pasagerilor, astfel încât pare să plutească în cockpit. Are o carcasă de magneziu și o suprafață de sticlă dintr-o singură bucată, fără ramă. De asemenea, tehnologia de afișare de înaltă calitate, utilizează sticlă antireflex care face posibilă renunțarea la acoperirea obișnuită a ecranului în habitacul pentru a proteja citirile de lumina soarelui. Se crează astfel un cockpit cu un aspect ordonat și deschis.

"BMW iX este primul model al BMW Group care dispune de impresionantul ecran curbat central de înaltă rezoluție, care este mult mai mare și mai clar decât afișajele din modelele noastre actuale", remarcă Frank Weber. "Prin urmare, interiorul BMW iX arată calea de urmat pentru proiectarea cockpitului viitoarelor modele BMW."

Ecranul curbat, dintr-o singură piesă, care servește ca element central de control, reinterpretează într-o formă vizionară designul tradițional, orientat spre conducător, al cockpiturilor BMW. Aceasta a presupus reunirea afișajului de informații de 12,3 țoli (31,24 cm) și a displayului de control cu diagonala ecranului de 14,9 țoli (37,87) pentru a forma o singură unitate înclinată spre conducător. Ansamblul de afișaj interconectat, concentrat pe conducător, optimizează modul în care informațiile sunt afișate, iar controlul tactil intuitiv al afișajului este și mai simplu de utilizat. În același



timp, secțiunea displayului de control poate fi văzută clar și utilizată ușor de către pasagerul din față.

Ecranul central curbat al BMW iX este combinat cu noua generație a sistemului de operare BMW pentru a oferi o experiență grafică total nouă. Panoul de instrumente oferă opțiuni de afișare noi, complet personalizabile, care oferă conducătorului informații precise, adaptate situației în cauză. Funcționarea extrem de intuitivă, utilizând controlul vocal sau tactil, permite conducătorului să interacționeze ușor și sigur cu funcțiile inteligente suplimentare de la bordul BMW iX. Acest lucru duce la un nou nivel ergonomia sistemelor de afișare și operare BMW.

"În industria auto nu există nici o altă interfață de utilizator care să poată fi operată la fel de simplu și de sigur ca a noastră", explică Frank Weber. "La BMW iX am dus acest lucru la un nou nivel printr-o nouă platformă digitală și sistemul de operare BMW de nouă generație."

Panou de control nou conceput pe consola centrală

Poziția și tehnologia ecranului central curbat au fost optimizate pentru a facilita utilizarea foarte intensă și intuitivă a funcționalității touchscreen. Cu toate acestea, toate elementele meniului iDrive pot fi selectate și activate și cu ajutorul controlerului familiar de pe consola centrală a BMW iX. Aceasta formează elementul principal de comandă de pe consola centrală, a cărei schemă de culori și selecție de materiale creează aspectul unei piese de mobilier elegante între scaunele din față confortabile.

Controlerul este încadrat de un panou de control cu un design subțire, cu un cadru negru lucios, o suprafață cu efect de sticlă și butoane albe cu iluminare de fundal. Restul designului panoului de control este un alt exemplu clar al principiilor shy tech și reducerii la elementele esențiale. În locul butoanelor convenționale, selectarea meniurilor iDrive, a modurilor de condus și a altor funcții se face printr-o suprafață de control tactilă activă împărțită prin bare de senzor. Controlerul Touch, proiectat într-un finisaj foarte inteligent cu efect de sticlă pentru BMW iX, este înconjurat de o ramă finisată în Gold Bronze. Un buton rotativ permite reglarea convenabilă a volumului sistemului audio. Butonul Start/Stop este iluminat în nuanța BMW i Blue, ceea ce înseamnă prezența unui sistem de propulsie full electric. Între butonul Start/Stop și butonul pentru frâna de parcare electromecanică este un comutator oscilant, un concept nou ce preia locul schimbătorului de viteze obișnuit.

Controlerul, comutatorul pentru selectarea treptelor de viteză, butonul rotativ audio și butoanele de reglare a scaunelor pot fi comandate opțional și într-un finisaj de cristal lustruit. Specificația Clear & Bold include suplimentar o suprafață a panoului de



control din lemn certificat FSC. Finisajul cu nuc cu proi deschiși, cu textură naturală, încorporează butoane cu iluminare de fundal.

Spațiul câștigat prin absența tunelului central este utilizat și pentru a crea facilități suplimentare de depozitare în zona consolei centrale. Drept urmare, nivelul inferior al consolei centrale găzduiește două suporturi pentru pahare, un sertar pentru smartphone cu încărcare wireless, o conexiune 12V și două porturi USB-C.

Cotiera consolelor centrale - care este disponibilă opțional într-o versiune cu încălzire - funcționează ca un capac fluture care se deschide pentru a dezvălui un compartiment de stocare spațios și iluminat. Consola din spate se termină în gurile de aerisire ale habitaculului din spate, cu un contur decorativ negru lucios. În funcție de echipamentul opțional comandat, butoanele pentru încălzirea scaunelor din spate sau controlul independent al climatizării din spate se găsesc dispuse aici.

Volanul volanul hexagonal debutează pe BMW iX

BMW iX este primul model al BMW Group care este echipat cu un volan hexagonal. Geometria sa poligonală îl face ideal pentru comutarea între condusul autonom și cel activ. Conturul unic al inelului, inspirat din motorsport, are efectul suplimentar de a îmbunătăți ușurința de acces și confortul scaunelor. De asemenea, forma hexagonală oferă conducătorului o vizibilitate mai bună asupra secțiunii ecranului central curbat poziționată direct în spatele volanului. Conturul cu șase fețe al volanului stabilește decorul pentru asimilarea focalizată a tuturor informațiilor legate de condus.

Cu aspect nou și finisare de sticlă de înaltă calitate, butoanele multifuncționale de pe plăcuțele de comandă optimizează operarea intuitivă a funcțiilor audio și de comunicații și a sistemelor de asistare a condusului. De asemenea, încălzirea volanului - cu un nou sistem de comandă în trei trepte, o altă premieră - este disponibilă opțional pentru BMW iX.

BMW Head-Up Display cu integrare a proiecteurului fără ramă

Cea mai recentă generație a BMW Head-Up Display este un ajutor suplimentar pentru condusul focalizat în BMW iX. Pentru prima dată, proiectorul BMW Head-Up Display a fost montat la suprafața tabloului de bord fără cadru, ceea ce înseamnă că este ascuns vederii. Proiectează informații legate de condus pe parbriz sub formă de grafice care apar direct în câmpul vizual al conducătorului. Acest lucru permite celui de la volan să preia toate datele-cheie fără a fi nevoit să-și abată atenția de la drum. Informațiile proiectate de BMW Head-Up Display includ viteza mașinii, limitele de viteză în vigoare și restricțiile de depășire, mesajele Check Control, indicațiile de stare și avertismentele de la sistemele de asistare a condusului, ghidarea detaliată pe



traseu și instrucțiunile de virare, precum și listele din telefon și de divertisment. Unghiul de vizibilitate, înălțimea și luminozitatea afișajului pot fi ajustate individual.

Combinatia dintre Head-Up Display și monitoarele complet digitale ale ecranului central curbat reprezintă o soluție ideală pentru transmiterea informațiilor în mod adecvat în orice situație de condus dată într-un mod care optimizează ergonomia, confortul, siguranța și plăcerea condusului. Sistemul de proiecție al BMW iX este conceput astfel încât conducătorul să perceapă graficele ca și cum ar fi la aproximativ trei metri în fața automobilului. Această distanță de proiecție permite asimilarea informațiilor cu cea mai mare ușurință, deoarece permite conducătorului să citească cu ușurință elementele proiectate, fără a fi nevoie să-și regleze privirea în situații normale de conducere.

Climatizare automată cu noi comenzi și filtru de nanofibre integrat

BMW iX este dotat standard cu control automat al climei în 2,5 zone, cu opțiunea de a trece la un sistem cu patru zone care permite reglarea setărilor de temperatură și ventilație individual pentru pasagerii din spate, precum și pentru conducătorul și pasagerul din față. Funcționarea convenabilă și controlul de precizie oferite de ambele variante de sistem la încălzirea sau răcirea habitaculului au un impact mai mare decât oricând asupra sentimentului de confort a ocupanților datorită designului interior redus și tehnologiei îmbunătățite. Tehnologia de ultimă generație cu filtru de nanofibre este utilizată pentru purificarea mai eficientă a aerului din interiorul mașinii. De asemenea, echiparea standard a BMW iX include și o funcție de preîncălzire și condiționare.

Gurile de evacuare a aerului sunt în afara câmpului vizual, la nivelul picioarelor și în apropierea parbrizului, în timp ce gurile de aerisire extrem de subțiri cu contururi Gold Bronze din zona tabloului de bord formează un punct foarte atractiv vizual. Acestea sunt dispuse orizontal în mijlocul tabloului de bord și vertical la marginile sale exterioare. Gurile de aerisire suplimentare pentru controlul climatizării din spate se regăsesc pe partea din spate a consolei centrale și în montanții B. Direcția și intensitatea fluxului de aer pot fi reglate manual. BMW iX este primul model oferit cu opțiunea de încălzire eficientă a suprafeței pentru panoul de instrumente, torpedou, panouri ușilor, cotiera centrală și volan pentru a ajuta la încălzirea interiorului.

Tehnologia inovatoare cu filtru de nanofibre oferă un mijloc foarte eficient de a contribui la menținerea curată a aerului în habitacul BMW iX, deoarece împiedică pătrunderea particulelor ultrafine, a anumitor particule microbiene și a alergenilor în interiorul automobilului. Tehnologia de filtrare cu nanofibre este mai riguroasă decât sistemele de filtrare normale, eliminând practic toate particulele din aerul din interior în câteva minute, când modul de recirculare a aerului este pornit. De asemenea,



conducătorii pot utiliza aplicația My BMW pentru a activa funcția de ventilație a sistemului de aer condiționat înainte de începerea călătoriei, pentru a purifica aerul din habitacul rapid și complet.

Iluminare LED a interiorului

Unitățile LED sunt utilizate pentru toate funcțiile de iluminare interioară a BMW iX. Toate comenzile au iluminare de fundal albă, facilitând localizarea acestora chiar și noaptea. Designul armonios de noapte al ecranului central curbat se adaugă la senzația relaxantă de lounge, la fel ca și lumina interioară colorată, care este vizibilă clar și în timpul zilei datorită numărului mare de LED-uri utilizate. Lumina interioară accentuează suprafețele expansive și liniile clare ale panourilor ușilor, oferind în același timp iluminare indirectă la nivelul picioarelor și a zonelor de intrare.

Acoperiș panoramic din sticlă cu umbrire electrocromatică

BMW iX este disponibil cu opțiunea unui acoperiș panoramic din sticlă. Suprafața sa transparentă dintr-o singură piesă acoperă întregul interior, fără a fi întreruptă de vreun element transversal, face făcând-o cel mai mare acoperiș din sticlă instalat vreodată la un model al BMW Group. Acoperișul panoramic din sticlă sporește foarte mult senzația de spațiu și atmosfera de lounge din interiorul BMW iX și are avantajul suplimentar de a maximiza spațiul la nivelul capului pentru pasageri prin renunțarea la necesitatea unei tapițerii interioare. Acoperișul din sticlă are umbrire electrocromatică, care poate fi activată prin apăsarea unui buton pentru a proteja interiorul de lumina directă a soarelui.

Acoperișul panoramic este compus dintr-un cadru de oțel, două panouri de sticlă și trei straturi de film încasturate între ele. Construcția din sticlă laminată oferă atât o protecție optimă împotriva razelor ultraviolete, cât și un standard excelent de confort acustic. Învelișul triplu de argint al panoului superior de sticlă este conceput pentru a menține un climat confortabil în habitacul.

În loc să aibă o tapițerie interioară, acoperișul este singurul de acest gen din industria auto care folosește tehnologia PDLC (Polymer Dispersed Liquid Crystal/cristal lichid dispersat în polimer) pentru umbrirea interiorului. Transparența acoperișului din sticlă panoramică este modificată prin aplicarea unei tensiuni pe stratul median al filmului. Cristalele lichide dispersate ca picături într-o matrice de polimeri sunt aliniate atât de uniform de energia electrică încât permit razelor de lumină să treacă în interior fără obstacole. Când sunt dezactivate, este nevoie de mai puțin de o secundă pentru ca cristalele să se distribuie într-un model dezordonat care creează efectul de umbră. Această funcție de umbrire electrocromatică poate fi activată și dezactivată cu ajutorul unui buton din fața acoperișului panoramic din sticlă. Modul de umbrire este activat automat după ce BMW iX a fost parcat.



Experiență sonoră de pionierat: sistem de sonorizare surround Bowers & Wilkins cu 4D Audio

Sistemul audio montat standard în BMW iX cuprinde un sistem de sonorizare HiFi cu 12 difuzoare și un amplificator de 205 watt. Un sistem de sonorizare surround Harman Kardon personalizat, disponibil opțional, oferă o audiție superbă pentru toți pasagerii datorită egalizatorul cu șapte canale, puterii audio de 655 watt și reglării sunetului pe baza nivelului de performanță dinamică al mașinii. În total, 18 difuzoare sunt responsabile pentru producerea efectului de sunet surround, cu patru difuzoare încorporate în tetierele din spate care completează cele cinci difuzoare medii și cele cinci tweeter. Combinația dintre cele două difuzoare bass centrale și cele două subwoofere suplimentare situate sub banchetă nu a mai fost prezentă până acum într-un model BMW și asigură performanțe acustice deosebite. Tweeterul sistemului sunt adăpostite în spatele grilelor perforate de calitate superioară, în timp ce difuzoarele medii sunt ascunse sub tapițeria din stofa a panourilor ușilor.

Disponibilă ca opțiune pentru prima dată, cea mai recentă versiune a sistemului de sonorizare surround Bowers & Wilkins duce experiența audio într-o nouă dimensiune, transformând BMW iX într-o sală de concerte pe roți. Sistemul audio complet activ are un egalizator cu șapte canale, un control al sunetului asistat de microfon bazat pe performanțe dinamice și cinci moduri de sunet. Cu un total de 30 de difuzoare și o putere impresionantă de amplificare de 1.615 watt, acest sistem extrem de avansat produce un sunet excepțional de clar și de nuanțat. Caracteristicile deosebite includ cele opt difuzoare integrate în tetierele din față și din spate, două tweeter Diamond, un cvartet de difuzoare 3D, plus două difuzoare bass centrale și două subwoofere sub scaunele din spate. În plus, sistemul de sonorizare surround Bowers & Wilkins încorporează și o funcție 4D Audio generată folosind "shakere" în scaunele din față. Vibrațiile lor precise, controlate magnetic, duc la o percepție intensă a frecvențelor de bass, chiar și la volume mici. Unitățile medii din sistemul de sonorizare surround Bowers & Wilkins sunt instalate sub decorațiunile de stofă ale panourilor ușilor. Tweeterul au grile din oțel inoxidabil lustruit mat, cu o gravură elegantă a logo-ului mărcii și un efect de iluminare discret.



Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motocicletele și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producția a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 15 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2019, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2.520.000 de automobile și peste 175.000 de motocicletele. În anul fiscal 2019, profitul brut a fost de 7,118 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 104,210 miliarde de euro. La 31 decembrie 2018, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 133.778 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmwromania>

Site-uri de presă:

press.bmwgroup.com/romania