

**Comunicat de presă**

19 noiembrie 2020

**Uzina BMW Group din Leipzig se pregătește pentru producția unui crossover MINI viitor**

- 2023 va marca lansarea producției la uzina din Leipzig a succesoriului pentru actualul MINI Countryman.
- Noul model va fi echipat fie cu motor cu ardere internă, fie cu propulsie electrică.
- Actualul program de investiții pentru locația din Saxonia va crește semnificativ capacitatea de producție și va permite asamblarea componentelor de propulsie electrică.

**București/Leipzig.** În 2023, primul MINI "born in Germany" va ieși de pe liniile de asamblare ale uzinei BMW Group din Leipzig. În urma unei decizii a BMW Group, producția succesoriului pentru actualul MINI Countryman va fi acordată uzinei din Saxonia, devenind prima locație germană a BMW Group care produce atât automobile BMW, cât și MINI. Întrucât va fabrica atât versiunea cu motor cu ardere internă, cât și cea electrică a viitorului crossover MINI, uzina din Leipzig a făcut obiectul unui program de investiții pentru a asigura extinderea adecvată a capacității sale de producție, inclusiv asamblarea componentelor de propulsie electrică.

Realinierea portofoliului de produse MINI va face ca marca să își consolideze angajamentul față de mobilitate electrică și segmentul crossover, care continuă să crească în întreaga lume. Succesorul popularului MINI Countryman va veni cu posibilitatea de alegere între tracțiune față și integrală, cu motoare pe benzină sau diesel extrem de eficiente sau cu o propulsie full electrică. Uzina BMW Group din Leipzig va lansa producția viitoarei generații de crossover-uri pentru segmentul compact premium în 2023.

"În ultimii ani, am lucrat continuu pentru a ne conduce fabrica într-un viitor de succes. Acest contract de producție a succesoriului pentru MINI Countryman ne oferă un alt reper major în activitatea noastră", declară Hans-Peter Kemser, directorul uzinei BMW Group din Leipzig. "Este o dovadă clară a credinței companiei în competența noastră și în uzina noastră și vești fantastice pentru viitorul fabricii noastre."

**Comunicat de presă**

Titlu Uzina BMW Group din Leipzig se pregătește pentru producția unui crossover MINI viitor

Pagina 2

De la deschiderea sa în 2005, uzina din Leipzig și-a mărit în mod constant capacitatea de producție. Cel mai recent program de investiții care a fost finalizat a cuprins extinderi și modernizări ale atelierelor de caroserii și vopsitorie, asamblare și logistică și a totalizat aproximativ 300 de milioane de euro. Cu o capacitate de producție în prezent de peste 350.000 de unități pe an, uzina BMW Group din Leipzig are cele mai bune condiții premise pentru extinderea portofoliului de produse pentru a include noul model MINI.

Datorită proceselor sale de producție extrem de flexibile, uzina BMW Group din Leipzig va fi capabilă să livreze o mare varietate de sisteme de propulsie pentru viitoarea generație a MINI Countryman. De la lansarea producției BMW Seria 2 Active Tourer în 2014, a devenit fabrica-pilot pentru arhitectura cu tracțiune față de ultimă generație a BMW. În prezent, produce BMW Seria 2 Active Tourer, dar și variantele cu tracțiune față sau cu tracțiune integrală ale noului BMW Seria 1.

Locația din Saxonia este și locul de naștere a mobilității electrice în cadrul BMW Group. Din 2013, a fabricat peste 200.000 de automobile full electrice BMW i3 și BMW i3s.

În anii următori, experiența echipei în mobilitate electrică va deveni mai importantă, întrucât o investiție suplimentară de peste 100 de milioane de euro adaugă acum o instalație de asamblare a componentelor de propulsie electrică la uzina BMW Group Leipzig. Pregătită să devină funcțională în 2021, noua instalație va face din uzina din Leipzig un membru al rețelei internaționale de producție a bateriei de înaltă tensiune a BMW Group. Secția va acoperi o suprafață de aproximativ 10.000 de metri pătrați și va derula un proces extrem de automatizat pentru asamblarea celulelor litiu-ion, aduse de la furnizori, în module de baterii standardizate. Ulterior, acestea vor fi combinate pentru a crea pachete de baterii specifice modelului pentru automobilele BMW și MINI. Așadar, variantele electrificate ale viitorului succes al actualului MINI Countryman vor fi realizate la Leipzig și echipate cu module de baterii asamblate local.

**Comunicat de presă**

Titlu Uzina BMW Group din Leipzig se pregătește pentru producția unui crossover MINI viitor  
Pagina 3

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

**BMW Group România****Alexandru Șeremet**

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: [alexandru.seremet@bmwgroup.com](mailto:alexandru.seremet@bmwgroup.com)

**BMW Group**

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motocicletele și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producție a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 15 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2019, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2,5 milioane de automobile și peste 175.000 de motociclete. În anul fiscal 2019, profitul brut a fost de 7,118 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 104,210 miliarde de euro. La 31 decembrie 2019, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 126.016 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com); [www.bmw.ro](http://www.bmw.ro)

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmwromania>

Site-uri de presă:

[press.bmwgroup.com/romania](http://press.bmwgroup.com/romania)