

Comunicat de presă

24 noiembrie 2020

Mobilitatea durabilă de mâine: fabrica de la Landshut în pregătiri pentru BMW i Hydrogen NEXT

- Modelul în serie limitată, cu propulsie electrică prin pile de combustie cu hidrogen, este bazat pe BMW X5 și va fi produs în 2022.
- Componente extrem de inovatoare pentru sistemul de pile de combustie "made in Landshut": carcasa stivei pentru pile de combustie și placă finală mediană este realizată din metal ușor.
- Competență în domeniul hidrogenului din 2000 - BMW Hydrogen 7 conținea deja componente turnate la Landshut.

București/Landshut. Dezvoltarea unor forme alternative de propulsie fără emisii de CO₂ este o prioritate ridicată pentru BMW Group. De aceea, compania urmărește și tema hidrogenului într-o abordare deschisă tehnologic. Din 2022, BMW i Hydrogen NEXT va fi produs de BMW Group într-o serie redusă, este echipat cu un sistem de propulsie electric cu pile de combustie cu hidrogen și, prin urmare, emite doar vapori de apă. "Puterea inovatoare din Landshut se află și în acest automobil", spune Dr. Stefan Kasperowski, directorul uzinei BMW Group din Landshut. Locația de producție din Bavaria Inferioară va furniza componente extrem de inovatoare pentru sistemul de pile de combustie (sistemul „fuel cell”) al mașinii. "Componentele complexe sunt concepute special pentru contactul permanent cu hidrogenul", spune directorul uzinei.

BMW Group este convins că în viitor diferite forme alternative de propulsie vor coexista, deoarece nu există o singură soluție care să acopere toate cerințele de mobilitate ale clienților din întreaga lume. "Cu tehnologiile orientate spre viitor jucăm, mai mult ca niciodată, rolul unui motor de inovație datorită producției interne de componente", spune Kasperowski. "În transformarea tehnologică, succesul nu este unul garantat. Datorită centrului nostru de tehnologie și construcție ușoară, promovăm aici dezvoltarea durabilă a modelelor noastre prin inovații și generăm astfel avantaje competitive decisive", adaugă Willibald Löw, președintele sindicatului uzinei BMW Group din Landshut.

Mai exact, uzina BMW Group din Landshut va fabrica din metal ușor carcasa pentru stiva în care sunt amplasate pilele de combustie, precum și placa finală mediană ale

Comunicat de presă

Titlu Mobilitatea durabilă de mâine: fabrica de la Landshut în pregătiri pentru BMW i Hydrogen NEXT

Pagina 2

BMW i Hydrogen NEXT. Este compusă din piese turnate din plastic și metal ușor și servește ca etanșare pentru carcasa stivei. "Mediile" hidrogen, oxigen și lichid de răcire sunt alimentate prin placa finală în carcasă pentru a iniția reacția chimică în pilele de combustie. Sistemul a fost dezvoltat în Centrul de Tehnologie și Construcție Ușoară (LuTZ) din Landshut. "Am câștigat deja 20 de ani de experiență în cercetarea sistemelor cu pile de combustie. Acum, acest lucru dă rezultate în producția internă de componente esențiale", spune Jürgen Guldner, director de proiect pentru automobile și tehnologie cu pile de combustie cu hidrogen în cadrul BMW Group.

În sistemul de propulsie, ansamblul de pile de combustie al BMW i Hydrogen NEXT, care este alimentat continuu cu hidrogen din rezervoarele CFRP, generează până la 125 kW de energie electrică pentru motorul electric aflat pe puntea spate. Mecanismul de bază este o reacție chimică între hidrogen și oxigen, al cărui singur produs este apa. Două rezervoare de 700 bar, care împreună conțin șase kilograme de hidrogen, garantează autonomie mare în orice condiții meteorologice - cu o durată de umplere a rezervorului de doar trei-patru minute.

Cea de-a cincea generație a sistemului de propulsie electrică (Gen5), care este utilizată pentru prima dată la BMW iX3, este integrată complet și în BMW i Hydrogen NEXT. Bateria-tampon de putere, care se află deasupra motorului electric, oferă un plus de dinamică la accelerare. Aceasta asigură o puterea maximă de 275 kW (374 CP).

"Tema hidrogenului nu este nouă pentru noi", explică directorul uzinei, Kasperowski. "Încă din 2000, uzina BMW Group din Landshut a echipat BMW Hydrogen 7 - avanpostul tehnologic de la acea vreme, cu motor cu ardere internă alimentat cu hidrogen - cu componente turnate în matrițe de nisip."

BMW iX - un alt exemplu de inovații de la Landshut

Un alt exemplu al faptului că BMW Group continuă să se bazeze pe locațiile sale din Bavaria Inferioară în ceea ce privește mobilitatea de mâine este BMW iX. Primul automobil de serie full electric al BMW Group, pregătit pentru un condus foarte

Comunicat de presă

Titlu Mobilitatea durabilă de mâine: fabrica de la Landshut în pregătiri pentru BMW i Hydrogen NEXT

Pagina 3

automatizat, va ieși de pe linia de asamblare de la Dingolfing începând cu 2021. Uzina BMW Group din Landshut va furniza și componente high-tech importante pentru acest model: de exemplu, grila inovatoare - "ochiul" - pentru BMW iX. Grila este esențială pentru condusul foarte automatizat. Permite integrarea tehnologiei cu camere video, a funcției radar și a altor senzori pentru sisteme foarte dezvoltate de asistare a condusului în partea frontală a automobilului. În prezent, BMW Group investește în total la Landshut peste 50 de milioane de euro în componente inovatoare pentru viitoarele modele de automobile.

Explicație foto

Cu componente de la Landshut pentru sistemul cu pile de combustie: din 2022, BMW i Hydrogen NEXT va fi produs într-o serie redusă.

Uzina BMW Group din Landshut

În uzina BMW Group din Landshut, aproximativ 4.000 de angajați produc componente din metal ușor turnat pentru motor, șasiu și caroserie, piese de exterior din plastic, componente de caroserie din plastic armat cu fibră de carbon (CFRP), piese pentru cockpit și echipamente, sisteme de propulsie electrice, motoare speciale și arbori de transmisie. Uzina din Landshut este cea mai mare fabrică de componente a BMW Group din lume și livrează către toate fabricile de automobile și motoare ale BMW Group din lumea întreagă - astfel pentru aproape fiecare model BMW, MINI și Rolls-Royce, dar și BMW Motorrad. Uzina BMW Group din Landshut înseamnă producție de componente caracterizată prin digitalizare și orientată către dezvoltare durabilă, precum și utilizare responsabilă a resurselor.

Cu tehnologii orientate spre viitor, uzina BMW Group din Landshut joacă rolul unui motor de inovație în transformarea tehnologică a industriei auto și a furnizorilor săi. În Centrul de Tehnologie și Construcții Ușoare (LuTZ), care este conectat direct la uzină, specialiștii dintr-o gamă largă de discipline promovează în mod activ dezvoltarea durabilă a viitoarelor modele de automobile. Ei sunt implicați încă dintr-o fază incipientă în procesele de dezvoltare a automobilelor noi. În regiunea Landshut și

Comunicat de presă

Titlu Mobilitatea durabilă de mâine: fabrica de la Landshut în pregătiri pentru BMW i Hydrogen NEXT

Pagina 4

Bavaria Inferioară, uzina BMW Group din Landshut este un angajator responsabil social, inovator și atractiv. www.bmw-werk-landshut.de

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România**Alexandru Șeremet**

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com**BMW Group**

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producție a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 15 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2019, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2,5 milioane de automobile și peste 175.000 de motociclete. În anul fiscal 2019, profitul brut a fost de 7,118 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 104,210 miliarde de euro. La 31 decembrie 2019, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 126.016 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <https://www.facebook.com/BMW.Romania>Twitter: <https://twitter.com/bmwromania>YouTube: <https://www.youtube.com/bmwgroupromania>Instagram: <https://www.instagram.com/bmwromania>LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmwromania>

Comunicat de presă

Titlu Mobilitatea durabilă de mâine: fabrica de la Landshut în pregătiri pentru BMW i Hydrogen NEXT
Pagina 5

Site-uri de presă:

press.bmwgroup.com/romania