



Comunicat de presă  
BMW Motorsport SIM Racing  
7 decembrie 2020

## **Premiere mondiale la BMW SIM Live: transfer de tehnologie între motorsportul real și cel virtual**

- **Volan BMW M4 GT3: BMW Motorsport este primul producător care a dezvoltat un volan ce poate fi utilizat atât într-o mașină de curse, cât și într-un simulator de curse. Proiectul a fost dezvoltat în colaborare cu Fanatec.**
- **BMW M4 GT3 are premiera mondială pe platforma de sim racing iRacing, înaintea primei sale curse reale.**
- **Studiul concept de mobilier sim loung "Fusion SL" combină funcționalitatea completă a simulatorului cu designul modern al casei.**

**București/München. BMW Motorsport SIM Racing a prezentat trei premiere mondiale spectaculoase la evenimentul digital BMW SIM Live pe care l-a găzduit, fiecare dintre acestea ducând transferul de tehnologie între cursele reale și cele virtuale la un nivel complet nou. BMW M4 GT3, care din 2022 urmează să devină noul portdrapel al gamei de mașini de curse BMW M Customer Racing, și-a făcut debutul pe platforma de sim racing iRacing ca prototip înainte de prima sa apariție în curse reale. Evoluția prototipului până la modelul de competiție final va putea fi experimentată astfel pe platforma iRacing.**

**Volanul BMW M4 GT3 a fost dezvoltat în cooperare cu Fanatec și este primul de acest gen care funcționează atât într-o mașină de curse, cât și într-un simulator de curse.**

**A treia inovație globală este studiul concept de mobilier lounge sim "Fusion SL". În doar câțiva pași simpli, acesta poate fi transformat dintr-o masă de designer într-un simulator de curse complet. Odată cu aceste evoluții, BMW Motorsport își arată interesul pentru sim racing și promovarea în mod activ a industriei prin inovații precum hardware-ul care face parte din implicarea sa holistică.**

"Prin BMW Motorsport SIM Racing, urmăm o abordare de 360 de grade. Aceasta înseamnă că ne uităm la imaginea de ansamblu", a declarat Rudolf Dittich, directorul



Data 7 decembrie 2020  
Titlu Premiere mondiale la BMW SIM Live: transfer de tehnologie între motorsportul real și cel virtual  
Pagina 2

BMW Motorsport SIM Racing. "Am realizat foarte mult în primul an de implicare. În același timp, am identificat și un mare potențial și, pe baza acestuia, am decis să ne concentrăm puternic în continuare pe dezvoltarea de hardware în 2021, cu ajutorul căruia putem promova inovații tehnice și putem dezvolta noi piețe și categorii de produse. Cu această aliniere, ne poziționăm într-un mod total unic față de competiție. Ne place foarte mult să dezvoltăm soluții creative și să vedem rezultate rapide împreună cu partenerii noștri de proces, cu care dezvoltăm premierele mondiale de astăzi și de mâine."

### **Volanul BMW M4 GT3, primul de acest gen care poate fi folosit atât pe mașina de curse, cât și într-un simulator**

BMW Motorsport a colaborat cu Fanatec, producător de echipamente de sim racing, pentru a dezvolta un volan pentru BMW M4 GT3 care poate fi utilizat atât într-o mașină de curse, cât și într-un simulator de curse - un transfer de tehnologie care nu a mai fost văzut până acum în motorsport. Nu este necesară absolut nici o modificare pentru ca același volan să fie montat în mașina de curse. Volanul din carbon are un design de motorsport, cu butoane iluminate și clapete de schimbare magnetice, cu dublă acțiune, tot din carbon. Faptul că volanul hibrid îndeplinește perfect ambele roluri a fost demonstrat clar de pilotul oficial BMW Philipp Eng (Austria) la BMW SIM Live. A intrat pe scenă în BMW M4 GT3 real, a ieșit din cockpit ținând volanul, apoi l-a introdus în simulator și a efectuat cu promptitudine o serie de tururi în omologul virtual al mașinii. Testele ample permit inginerilor BMW Motorsport să monitorizeze constant durabilitatea volanului în situații de curse reale. Acesta va fi disponibil de la Fanatec în prima jumătate a anului 2021.

"Prima dată când am auzit de ideea de a proiecta volanul BMW M4 GT3 pentru a fi compatibil cu un simulator, am fost uimit - pentru că am fost încântat din start de concept", a spus Eng. "Jos pălăria pentru rolul de pionierat pe care BMW Motorsport și Fanatec și l-au asumat aici și pentru curajul de a pune în aplicare un astfel de proiect. Cunosc oamenii care au fost implicați în dezvoltare la BMW Motorsport și la Fanatec și nu s-au îndoit niciodată că vor proiecta un volan superb. Comparativ cu volanul BMW M6 GT3, de exemplu, noul volan are o ergonomie foarte bună. Este foarte confortabil de ținut. Putem spune că profesioniștii adevărați au lucrat în la fiecare aspect."



Data 7 decembrie 2020  
Titlu Premiere mondiale la BMW SIM Live: transfer de tehnologie între motorsportul real și cel virtual  
Pagina 3

## **BMW M4 GT3 ca prototip pe iRacing**

La fel ca în cazul BMW M8 GTE și BMW M4 GT4, BMW Motorsport a lucrat îndeaproape cu platforma populară de sim racing iRacing în ultimele luni, pentru a integra BMW M4 GT3 cât mai fidel în simulare. De această dată, diferența este că mașina este utilizată ca model de teste pe iRacing chiar în timp ce este dezvoltată. Ca atare, sim racerii pot urma evoluția împreună cu BMW Motorsport și pot contribui la evoluția dezvoltării până când versiunea finală va fi disponibilă spre finalul anului 2021 pe iRacing și pentru clienții reali de motorsport. În același timp cu dezvoltarea mașinii de curse reale, inginerii BMW Motorsport au oferit colegilor de la iRacing date și fotografii CAD ca referință, pe care aceștia le pot folosi ca bază atunci când programează și proiectează BMW M4 GT3 virtual. Într-un pachet de date suplimentar, iRacing a primit toate informațiile despre dinamica BMW M4 GT3. Inginerii BMW Motorsport folosesc același set de date pentru a opera simulatorul BMW Motorsport, de exemplu. În total, peste 70 GB de date au fost deja schimbate. Obiectivul comun este acela de a recrea dinamica efectivă cât mai realist posibil.

Philipp Eng a fost impresionat de cât de fidel s-a obținut acest lucru când a pilotat pentru prima dată BMW M4 GT3 virtual pe simulatorul de la BMW SIM Live. "Mi se pare extrem de cool că BMW M4 GT3 a fost introdus pe iRacing în paralel cu dezvoltarea sa reală. La urma urmei, nu sunt doar un pilot de curse veritabil, ci și un sim racer înverșunat", a spus Eng, care, în calitate de tester alfa pentru iRacing, joacă un rol în a asigura că manevrabilitatea BMW M4 GT3 este cât mai apropiată posibil la realitate. "iRacing face o treabă fabuloasă atunci când vine vorba de senzația de realitate. Cu doar câțiva ani în urmă, nu aș fi crezut niciodată că așa ceva este posibil. iRacing a atins un standard incredibil de ridicat în cooperare cu BMW Motorsport. Sunt foarte încântat să văd cât de bun va fi BMW M4 GT3 digital în cele din urmă."

## **BMW Motorsport, BMW Designworks și Sedus combină funcționalitatea și designul casei în conceptul de mobilier "Fusion SL"**

Sim racingul crește în popularitate în întreaga lume. Prin urmare, crește și numărul de utilizatori care acasă își construiesc seturi complet echipate. La BMW Motorsport, acest lucru a ridicat întrebarea cum să se integreze aceste platforme în viața de zi cu zi. Soluția a fost găsită împreună cu BMW Designworks și producătorul de mobilă Sedus. Studiul concept se numește "Fusion SL" - o combinație unică de platformă de sim racing și mobilier de lounge. Ideea a fost dezvoltarea unei piese de mobilier care să economisească spațiu și să poată fi integrată estetic într-un spațiu de interior



Data 7 decembrie 2020  
Titlu Premiere mondiale la BMW SIM Live: transfer de tehnologie între motorsportul real și cel virtual  
Pagina 4

modern. Poate fi transformat într-o platformă în doar câțiva pași simpli - este pliat pentru a servi drept birou, măsuță de cafea sau scaun, astfel încât conceptele care definesc strategia de integrare a condusului BMW "Boost" și "Ease" să poată fi experimentate nu numai în automobil, dar și în sufragerie.

Pentru a implementa proiectul, au fost reunite calitatea inginerească a BMW Motorsport, competența în design a lui Michael Scully și a echipei sale de la BMW Designworks și performanța în producție a Sedus - unul dintre cei mai importanți furnizori de servicii complete pentru mobilier de birou și concepte de office. "Conceptul «Fusion SL» combină ce este mai bun în cele două universuri", a spus Scully. "Nu este neapărat merit să înlocuiască platformele SIM high-end utilizate de profesioniști. Mai degrabă, obiectivul nostru a fost să facem sim racingul și hardware-ul necesar atractive pentru noi grupuri-țintă - și, pentru a fi sincer, membrii acestora. Nu este ușor să se atingă echilibrul corect între stabilitatea necesară, portabilitatea, profilul plat, rigiditatea la torsiune și o impresie vizuală care să aducă piesa de mobilier din pivniță în sufragerie, deoarece multe dintre aceste aspecte se contrazic. Cu toate acestea, proiectarea are ca obiectiv depășirea acestor provocări." Ernst Holzapfel, directorul de marketing al Sedus Stoll AG, a adăugat: "Conceptul «Fusion SL» este biroul perfect de acasă pentru sim racing. Scaunul Woom este partenerul său perfect. Într-un minut vă puteți relaxa confortabil în el, în următorul vă oferă tot ce v-ați așteptat de la un scaun de curse bun, cu o poziție de șezut sportivă și un suport lateral bun, datorită căptușelii furnizate."

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

**BMW Group România**

**Alexandru Șeremet**

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: [alexandru.seremet@bmwgroup.com](mailto:alexandru.seremet@bmwgroup.com)

## **BMW Group**

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producție a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 15 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.



Data 7 decembrie 2020  
Titlu Premiere mondiale la BMW SIM Live: transfer de tehnologie între motorsportul real și cel virtual  
Pagina 5

În 2019, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2,5 milioane de automobile și peste 175.000 de motociclete. În anul fiscal 2019, profitul brut a fost de 7,118 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 104,210 miliarde de euro. La 31 decembrie 2019, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 126.016 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com); [www.bmw.ro](http://www.bmw.ro)

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmwromania>

Site-uri de presă:

[press.bmwgroup.com/romania](http://press.bmwgroup.com/romania)