



Comunicat de presă
9 decembrie 2020

Test de duranță la Capul Nord: BMW iX este supus ultimelor teste de iarnă

Noua avanpost tehnologic al BMW Group completează un program intens de reglare a sistemele de propulsie și suspensie - motoarele electrice, tracțiunea integrală, tehnologia de încărcare, bateriile de înaltă tensiune și managementul termic parcurg testul de stres în condiții de frig extrem.

București/München. Cu un an înainte de lansarea pe piață, procesul de dezvoltare de serie pentru BMW iX continuă așa cum este programat. După prezentarea designului final al BMW iX la #NEXTGen 2020 de la München, prototipurile noului avanpost tehnologic al companiei sunt gata acum pentru testele finale de iarnă în nordul Scandinaviei. Testul de duranță, care se desfășoară în condiții meteorologice extreme dincolo de Cercul Polar, servește, printre altele, pentru reglarea sistemelor de propulsie și suspensie. Mai mult, motoarele electrice, sistemul de tracțiune integrală, precum și tehnologia de încărcare, bateriile de înaltă tensiune și gestionarea căldurii sunt supuse testului foarte exigent la temperaturi negative.

Teste de reglaje și condus duc prototipurile BMW iX până în cele mai nordice regiuni ale Europei. Pe drumurile pustii din Laponia finlandeză și spre Capul Nord de pe insula norvegiană Magerøya, atât tehnologia BMW eDrive de generația a cincea, cât și sistemele de control al suspensiei trebuie să-și demonstreze funcționalitatea și fiabilitatea în condiții de drum și vreme deosebit de solicitante. În acest proces, inginerii de test evaluează mai presus de toate interacțiunea dintre sistemele de propulsie și suspensii pe suprafețe de drum cu coeficient de frecare scăzut. Drumurile nesigure, tronsoanele înghețate și suprafețele de gheață pregătite special pentru drive test la marginea Cercului Polar oferă condițiile ideale pentru a coordona cu precizie tehnologia de control al motorului, tracțiunea integrală electrică și sistemele de control al suspensiei până la limitele de dinamică longitudinală și laterală.

BMW iX este primul model bazat pe un concept de construcție viitor al BMW Group, care este nou, modular și scalabil. A fost creat de la început pentru o mobilitate full electrică și, cu cea mai recentă etapă de dezvoltare a tehnologiei BMW eDrive, o construcție ușoară inteligentă și caracteristici aerodinamice optimizate, stabilește noi



Data 9 decembrie 2020
Titlu Test de anduranță la Capul Nord: BMW iX este supus ultimelor teste de iarnă
Pagina 2

repere în materie de eficiență în mediul competitiv al modelelor Sports Activity Vehicle (SAV). Două motoare electrice generează împreună o putere maximă de peste 370 kW/500 CP conform calculelor actuale. O parte integrantă a testului de rezistență de la Capul Nord este și reglarea finală a sistemului inteligent de tracțiune integrală BMW xDrive și reglarea adaptivă a momentului de gabarit specific axelor, care, pe lângă stabilitate și tracțiune, optimizează în mod constant eficiența BMW iX. Obiectivul dezvoltării este de a realiza un consum combinat de energie foarte redus - mai puțin de 21 kWh/100 km în ciclul de testare WLTP - și o autonomie de peste 600 de kilometri, la fel conform WLTP, valori care nu sunt tipice pentru această clasă.

În timpul testului de iarnă, componentele tehnologiei BMW eDrive se confruntă cu provocări foarte speciale. Bateriile de înaltă tensiune și tehnologia de încărcare sunt supuse unor testări pe teren la temperaturi exterioare extrem de scăzute pentru utilizare zilnică în mijlocul iernii. De asemenea, afișajele care informează despre nivelul de încărcare, autonomie și starea de funcționare, precum și sistemul de management termic, care asigură în mod constant temperatura optimă de funcționare a sistemului de propulsie și a bateriilor de înaltă tensiune, își demonstrează rezistența la temperaturi negative extreme.

Într-un interval de timp foarte scurt, programul de testare provocator cere mai mult de la prototipurile BMW iX decât trebuie să reziste viitoarele modele de producție pe parcursul întregului lor ciclu de viață. Evaluarea tuturor rezultatelor testelor și reglarea fină a tuturor componentelor de propulsie și suspensie ale BMW iX vor deschide calea în lunile următoare pentru lansarea unei noi ere a plăcerii condusului.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motocicletă și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de



Data 9 decembrie 2020
Titlu Test de anduranță la Capul Nord: BMW iX este supus ultimelor teste de iarnă
Pagina 3

producție a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 15 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2019, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2,5 milioane de automobile și peste 175.000 de motociclete. În anul fiscal 2019, profitul brut a fost de 7,118 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 104,210 miliarde de euro. La 31 decembrie 2019, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 126.016 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmwromania>

Site-uri de presă:

press.bmwgroup.com/romania