



Comunicat de presă
Intercontinental GT Challenge
14 decembrie 2020

Victoria din finala sezonului i-a dus pe Augusto Farfus și Nick Catsburg către titlul piloților în Intercontinental GT Challenge

- **Sheldon van der Linde, Nick Catsburg și Augusto Farfus câștigă cu #34 BMW M6 GT3 înscris de Walkenhorst Motorsport, după o cursă "Kyalami 9 Hour" dramatică.**
- **A doua victorie a sezonului pentru Augusto Farfus și Nick Catsburg îi ajută să obțină victoria în campionatul piloților.**
- **Martin Tomczyk, Nick Yelloly și David Pittard au ocupat locul al șaselea cu a doua mașină Walkenhorst Motorsport, #35 BMW M6 GT3.**

București/München. Victorie și titlu câștigat la finalul sezonului în Intercontinental GT Challenge (IGTC) de la Kyalami (RSA) pentru BMW M6 GT3: un final dramatic în "Kyalami 9 Hour" a făcut ca Sheldon van der Linde (Africa de Sud), Nick Catsburg (Olanda) și Augusto Farfus (Brazilia) să se impună cu #34 BMW M6 GT3 al echipei Walkenhorst Motorsport. Catsburg și Farfus, care au triumfat și în cursa de 8 ore de la Indianapolis (SUA), au obținut titlul piloților în IGTC. La comenzile #35 BMW M6 GT3, Martin Tomczyk (Germania), Nick Yelloly și David Pittard (ambii Marea Britanie) au trecut linia de sosire pe poziția a șasea la finalul celor nouă ore. BMW a încheiat sezonul pe locul al doilea în clasamentul constructorilor.

Aflat în cockpit la start, Farfus a început cursa de pe locul al treilea și a reușit să-și apere poziția în faza inițială înainte de a preda #34 BMW M6 GT3 eroului local van der Linde. Sud-africanul a reușit să urce un loc din cauza unei probleme tehnice suferită de un alt concurent. Cu toate acestea, BMW M6 GT3 # 34 a pierdut apoi trei locuri, ajungând la jumătatea cursei pe poziția a cincea. Ulterior, cei trei au reușit să revină pe locul al treilea înainte de a pierde din nou o poziție la penultimul pit stop. Cu o oră și jumătate înainte de sfârșitul cursei, o ploaie puternică s-a abătut peste circuitul aflat în vecinătatea metropolei Johannesburg (Africa de Sud). #34 BMW M6 GT3 a fost prima mașină din grupul fruntaș care s-a îndreptat spre standuri și a trecut la anvelopele de ploaie. Adversarii s-au răsucit pe pistă și au făcut pit stopurile mai



Data 14 decembrie 2020
Titlu Victoria din finala sezonului i-a dus pe Augusto Farfus și Nick Catsburg către titlul piloților în Intercontinental GT Challenge
Pagina 2

târziu, în timp ce Catsburg a trecut în frunte cu aproximativ o jumătate de oră înainte de final și a reușit să treacă primul linia de sosire în condiții de Full Course Yellow.

Tomczyk a început cursa de pe locul al șaselea cu #35 BMW M6 GT3 și a câștigat două poziții în primul tur. El și-a apărut locul al patrulea până la primul pit stop, când a predat mașina lui Yelloly. Inițial, pilotul britanic nu a reușit să mențină ritmul, pierzând mai multe locuri înainte de a-i ceda locul în cockpit lui Pittard, pe locul al șaptelea. În a doua jumătate a cursei, cei trei au recuperat o poziție și au terminat pe locul al șaselea.

Sezonul IGTC 2020: turneu global turbulent cu sușuri și coborâșuri pentru Walkenhorst Motorsport

Cursa de la Kyalami a marcat sfârșitul celui de-al doilea sezon complet pentru Walkenhorst Motorsport în Intercontinental GT Challenge. Sezonul a pierdut un eveniment după anularea "Suzuka 10 Hours", dar a inclus alte patru etape de anduranță pe patru continente diferite. Pentru deschiderea sezonului, Walkenhorst Motorsport s-a îndreptat spre Australia, unde echipa din Melle (Germania) a concurat cu un model BMW M6 GT3 la "Bathurst 12 Hour". Farfus, Catsburg și eroul local Chaz Mostert (Australia) au împărțit misiunea din cockpit, dar au fost forțați să se retragă timpuriu din cursă după o coliziune nefericită cu un cangur. Lucrurile au mers mult mai bine în cea de-a doua cursă - cele 8 ore de la Indianapolis (SUA).

Walkenhorst Motorsport a produs cursa perfectă cu cele două BMW M6 GT3 pe circuitul legendar. Catsburg, Farfus și Connor De Phillippi (SUA) au triumfat cu #34 BMW M6 GT3, Pittard, Tomczyk și Yelloly urmând chiar în spate cu #35 BMW M6 GT3 pentru a confirma dubla și a da începe sărbătorirea. La cea de-a treia cursă a sezonului, cele 24 de ore de Spa-Francorchamps (BEL), echipa a avut un ghinion similar cu cel de la Bathurst. La cursa clasică din Ardeni, cele două BMW M6 GT3 au abandonat după două coliziuni. Cu toate acestea, norocul a revenit de partea echipei la finala sezonului de la Kyalami. Victoria pentru Catsburg și Farfus i-a adus în fruntea clasamentului piloților.

Declarații după cursă:

Niclas Königbauer (director de echipă, Walkenhorst Motorsport): "Ce cursă. Am demonstrat din nou cât de important este să îți păstrezi calmul în condiții bune și să colaborezi îndeaproape ca echipă. Sunt incredibil de mândru de modul în care toată lumea a evoluat, pe pistă și în afara ei. Toată lumea a făcut o treabă fenomenală,



Data 14 decembrie 2020
Titlu Victoria din finala sezonului i-a dus pe Augusto Farfus și Nick Catsburg către titlul piloților în Intercontinental GT Challenge
Pagina 3

fără greșeli, și aceasta este cheia pentru a termina și a câștiga o cursă. Pentru toți, acesta este un final superb al sezonului 2020, care a fost dificil din multe puncte de vedere. Cu toate acestea, obținerea marelui trofeu la sfârșit ne oferă tuturor un mare impuls în timp ce ne pregătim pentru 2021. Mulțumesc din nou tuturor celor implicați în acele realizări."

Nick Catsburg (#34 BMW M6 GT3, Walkenhorst Motorsport): "De necrezut. Suntem campioni în clasamentul piloților. Până la ultimele două ore de cursă, nu ne așteptam să se întâmple asta. Speram să se întâmple ceva nebunesc. La fel ca anul trecut, nu ar fi Kyalami dacă nu s-ar întâmpla ceva straniu. A fost exact așa, în afară de faptul că a fost un restart la sfârșitul cursei de anul trecut. Felicitări echipei! Sunt încântat că am câștigat cursa și campionatul. Îmi pare rău pentru echipa Honda. Au dominat astăzi și ar fi obținut un rezultat bun."

Augusto Farfus (#34 BMW M6 GT3, Walkenhorst Motorsport): "Am cam rămas fără cuvinte. A fost un an dificil, cu multe provocări pe pistă și în afara ei. Mă bucur foarte mult că BMW și echipa Walkenhorst Motorsport au rămas puternici împreună. Am reușit o campanie foarte puternică. Cursa de astăzi nu a fost ușoară, dar am evoluat foarte bine. Nici unul dintre piloți nu a greșit și mașina a funcționat foarte bine. Sunt foarte fericit cu acest titlu. Să sărbătorim!"

Sheldon van der Linde (#34 BMW M6 GT3, Walkenhorst Motorsport): "Ca să fiu sincer, simt ca și cum aș fi luat un titlu. Este fantastic să pilotezi cu acești băieți. Nu am făcut greșeli și mașina a fost perfectă. În acest moment, abia îmi găsesc cuvintele. Am fost aproape anul trecut și am reușit anul acesta. Pur și simplu este incredibil."

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și





Data 14 decembrie 2020
Titlu Victoria din finala sezonului i-a dus pe Augusto Farfus și Nick Catsburg către titlul piloților în Intercontinental GT Challenge
Pagina 4

motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producție a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 15 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2019, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2,5 milioane de automobile și peste 175.000 de motociclete. În anul fiscal 2019, profitul brut a fost de 7,118 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 104,210 miliarde de euro. La 31 decembrie 2019, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 126.016 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmwromania>

Site-uri de presă:

press.bmwgroup.com/romania