



Comunicat de presă
BMW Motorsport
14 decembrie 2020

Schnitzer Motorsport și BMW: retrospectiva unei jumătăți de secol de istorie comună în motorsport

- **Istoria echipei originale Schnitzer datează din anii '60.**
- **Turisme, Le Mans, DTM și GT - lista lungă a succeselor comune ale BMW și Schnitzer Motorsport.**
- **Herbert Schnitzer Jr: "Ne place foarte mult să privim în urmă la tot ce am realizat alături de BMW."**

București/München. Schnitzer este un nume foarte strâns legat de istoria mărcii BMW în motorsportul internațional. Timp de mai bine de jumătate de secol, Schnitzer Motorsport și BMW au fost în acțiune împreună pe circuitele din întreaga lume și au sărbătorit succese superbe într-o varietate de categorii. Această colaborare a jucat un rol semnificativ și în conturarea performanței sportive și a impulsului mărcii BMW. Acum, această călătorie comună, lungă și de succes se apropie de sfârșit.

O retrospectivă a victoriilor, titlurilor și triumfurilor din anii '60 până în prezent.

Povestea de succes a echipei originale de curse fondată de Josef și Herbert Schnitzer Sr și administrată de fratele său vitreg Karl "Charly" Lamm a început la mijlocul anilor '60. Fratele geamăn al lui Lamm, Dieter, a primit și el un rol important; a fost responsabil pentru procesele tehnice și logistica echipei până când acesta s-a stins din viață, în 2014. Schnitzer Motorsport a obținut mai întâi titluri în Campionatul German de Curse pe Circuit și Campionatul European de Coastă cu modele de curse BMW. În 1975, Jacques Laffite a câștigat Campionatul European de Formula 2 într-un monopost cu motor BMW.

Schnitzer a evoluat mereu: mașini sport, turisme, prototipuri, curse GT - lista triumfurilor pe care Schnitzer Motorsport și BMW le-au sărbătorit împreună în cursele internaționale este lungă și impresionantă. Schnitzer a fost campioană europeană de turisme de trei ori în anii '80. Atunci a început și seria de nouă victorii în cursele de turisme de pe "Circuitul Guia" din Macao (Macao). Între 1989 și 2010, Schnitzer a obținut de cinci ori victoria în cursa de 24 de ore de la Nürburgring și a contribuit semnificativ la faptul că BMW este deținătorul recordului de succese până în prezent



Data 14 decembrie 2020
Titlu Schnitzer Motorsport și BMW: retrospectiva unei jumătăți de secol de istorie comună în motorsport
Pagina 2

În această clasică de anduranță. Același lucru este valabil și pentru cursa de 24 de ore de la Spa-Francorchamps (Belgia), pe care Schnitzer a câștigat-o de cinci ori începând din 1985. În plus au fost și titlurile cu Roberto Ravaglia (Italia) în Campionatul Mondial de Turisme din 1987 și în DTM în 1989, precum și cu Joachim Winkelhock (Germania / 1995) și Johnny Cecotto (Italia / 1998) în Campionatul German de Superturisme.

Fără îndoială, cele mai importante momente ale parteneriatului includ și victoria în clasamentul general al cursei de 24 de ore de la Le Mans (Franța), în 1999, cu legendarul BMW V12 LMR. A fost singura dată în istorie când BMW a terminat pe primul loc în celebra cursă din Franța. Cu același prototip, Schnitzer a câștigat și cursa de 12 ore de la Sebring (SUA), în același an. Echipa a obținut și titlul în clasamentul GT al American Le Mans Series (ALMS) în 2001. Între 2005 și 2009, Schnitzer a concurat ca echipă oficială BMW în Campionatul Mondial FIA de Turisme (WTCC) și a sărbătorit 25 de victorii senzaționale, precum și un total de 57 de podiumuri.

În 2012, Schnitzer a revenit la DTM ca echipă oficială cu BMW - și împreună au sărbătorit un an senzațional la revenire, cu titlul piloților pentru Bruno Spengler (Canada), titlul echipelor pentru BMW Team Schnitzer și titlul constructorilor pentru BMW. A fost o poveste de succes incredibilă, cu titlul câștigat în ultima cursă a sezonului, cu un avans de câteva secunde. BMW Team Schnitzer a fost activă în DTM până în 2016, cu un record de 25 de victorii și 88 de podiumuri.

În ultimii ani, Schnitzer și-a continuat activitățile în curse GT, concurând în International GT Challenge (IGTC) printre altele. Victoria cu Augusto Farfus (Brazilia) la Cupa Mondială GT de la Macao este de neuitat. A fost ultima cursă a lui Charly Lamm în calitate de director de echipă înainte ca acesta să predea conducerea echipei lui Herbert Schnitzer Jr. Lamm s-a stins din viață subit, doar câteva săptămâni mai târziu.

În sezonul 2020 abia terminat, BMW Team Schnitzer a revenit pe podiumul cursei de 24 de ore de la Nürburgring sub o nouă conducere, terminând pe locul al treilea cu BMW M6 GT3.

Ca urmare a realinierii necesare a structurii echipei oficiale, parteneriatul cu BMW Team Schnitzer nu va continua.



Data 14 decembrie 2020
Titlu Schnitzer Motorsport și BMW: retrospectiva unei jumătăți de secol de istorie comună în motorsport
Pagina 3

"Suntem foarte mândri că, timp de peste o jumătate de secol, am jucat un rol semnificativ în modelarea motorsportului internațional alături de BMW și de respectul acordat Schnitzer Motorsport în întreaga lume", a spus Herbert Schnitzer Jr. "De asemenea, suntem foarte mândri de succesele și titlurile pe care le-am sărbătorit împreună de-a lungul deceniilor, în cursele de turisme și GT, la Le Mans, Macao și Nürburgring-Nordschleife. Dorim să mulțumim BMW pentru parteneriatul care a durat decenii și pentru încrederea pe care a avut-o întotdeauna în noi. Ne place foarte mult să privim înapoi la tot ceea ce am realizat cu BMW. Cred că o colaborare la fel de durabilă și la fel de reușită ca a noastră cu BMW este unică în motorsport. BMW a fost viața și pasiunea noastră."

De numele echipei Schnitzer se leagă o pleiadă remarcabilă de piloți, precum Dieter Quester, Walter Brun, Roberto Ravaglia, Johnny Cecotto, Gerhard Berger, Marc Surer, Steve Soper, Emanuele Pirro, Augusto Farfus, Uwe Alzen, Pedro Lamy, Jörg Müller sau Bruno Spengler.

BMW Motorsport își exprimă recunoștința sinceră față de familia Schnitzer și întreaga echipă pentru toate deceniile de colaborare de succes.

Danke, Team Schnitzer!

<https://www.youtube.com/watch?v=Xlpy4XJfxGo>

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producție a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 15 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2019, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2,5 milioane de automobile și peste 175.000 de motociclete. În anul fiscal 2019, profitul brut a fost de 7,118





Data 14 decembrie 2020
Titlu Schnitzer Motorsport și BMW: retrospectiva unei jumătăți de secol de istorie comună în motorsport
Pagina 4

miliarde de euro, iar veniturile au fost de 104,210 miliarde de euro. La 31 decembrie 2019, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 126.016 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmwromania>

Site-uri de presă:

press.bmwgroup.com/romania