



Comunicat de presă
18 decembrie 2020

RAUNO AALTONEN, MINI CLASIC ȘI UN CADOU NEBUN DE ADVENT: UN MINI BASM DE CRĂCIUN DIN PĂDURILE FINLANDEZE

Ce ar putea fi un bun cadou timpuriu de Crăciun pentru o legendă faimoasă a raliurilor la sfârșitul unui an dominat de carantină? Fisa a căzut la MINI: Rauno Aaltonen, câștigătorul Raliului Monte Carlo din 1967 într-un Mini clasic, a fost întâmpinat cu o surpriză yuletide pe patru roți în patria sa finlandeză.

București/München. În întreaga lume este cunoscut drept Rally Professor, dar prea multă teorie strică la un moment dat chiar și starea de spirit a celui mai înflăcărat specialist. Datorită reglementărilor de carantină, Rauno Aaltonen a fost obligat să stea în Finlanda în ultimele opt luni. Fără ieșiri pe traseele de raliuri, fără teste de forță în competițiile istorice, fără sesiuni de antrenament prin care să instruiască tinerii cursanți cu pasiune pentru motorsport. Între timp, Aaltonen a ajuns la 82 de ani, dar atracția de a duce pedala la podea nu a dispărut niciodată. Iar uimitorul său nivel de fitness îi permite în continuare să fie o forță în spatele volanului. Niciodată nu fusese forțat să se descurce fără să conducă o mașină atât de mult timp ca în anul pandemiei din 2020. Și, nu, nici nu s-a pus problema retragerii.

Ce bine că acolo sunt niște prieteni adevărați care știu exact cum să ajute când intervine plictiseala. Chiar înainte de deschiderea primei uși din calendarul de Advent, oamenii de la MINI au avut o idee strălucită pentru un cadou cu totul special. Și pentru că era clar ce îi lipsește în prezent pilotului de raliuri experimentat și partenerului de lungă durată al brandului britanic, nu avea rost să i se trimită un pachet cu foarte multe funde. O "sanie" motorizată pe roți a fost expediată spre nord. O remorcă închisă, încărcată cu un Mini clasic și remorcată de un MINI Cooper S Countryman ALL4, s-a îmbarcat în călătoria lungă către clima nordică.

"Timp de aproape 60 de ani, Rauno ne-a oferit atâtea momente magice. Acum este momentul perfect pentru a-i da ceva înapoi", a spus Bernd Körber, directorul general

MINI

CORPORATE COMMUNICATIONS



Comunicat de presă

Data 18 decembrie 2020

Titlu Rauno Aaltonen, MINI clasic și un cadou nebun de Advent: un MINI basm de Crăciun din pădurile finlandeze

Pagina 2

MINI. De fapt, relația dintre Aaltonen și brandul britanic datează din 1961. La acea vreme, pilotul din Finlanda tocmai devenise campion de raliuri în țara sa natală, iar la începutul anului următor era pe cale să înfrunte provocarea de a concura în premieră în ceea ce tocmai devenise mitul "Monte". El a găsit automobilul cel mai potrivit în Mini clasic. Premiera comună s-a încheiat cu un accident spectaculos, dar, în ianuarie 1963, Aaltonen pilota Mini Cooper și încheia Raliul Monte Carlo cu victorie la clasă și locul al treilea în clasamentul general.

De la un an la altul, Mini clasic și echipa oficială au progresat tot mai mult pentru a se potrivi condițiilor unice ale Raliului Monte Carlo - nu în ultimul rând datorită instrucțiunilor precise date echipei de către Rauno Aaltonen după fiecare cursă și pentru fiecare test. El a furnizat detalii meticuloase referitoare la reglarea mașinii, echipamentele suplimentare, condițiile de drum și selecția anvelopelor. "Tot ce era permis de regulament, care era fezabil, a fost implementat", urma să povestească el mai târziu.

Cu toate acestea, gloria de încoronare care îl ambiționa a revenit inițial altor piloți. În 1964, nord-irlandezul "Paddy" Hopkirk a obținut prima victorie în clasamentul general pentru Mini Cooper S. În anul următor, compatriotul lui Aaltonen, Timo Mäkinen, a reușit aceeași performanță. În 1966, "cei trei muschetari", după cum erau cunoscuți cei trei, au ocupat chiar primul, al doilea și al treilea loc, dar Mini a fost descalificat de către comisarii cursei, care au emis controversata decizie conform căreia luminile Mini încălcau regulamentul. În cele din urmă, 1967 s-a dovedit a fi anul său: Rauno Aaltonen a obținut binemeritata victorie în ierarhia generală a Raliului Monte Carlo.

Performanța lui a transformat Mini într-o legendă a raliurilor și și-a pus amprenta asupra întregului sport. Aaltonen este considerat inventatorul frânării cu piciorul stâng, ceea ce i-a permis să-și mențină piciorul drept pe pedală în timp ce stângul comuta între ambreiaj și frână. "Cântat la pian cu picioarele" a spus el despre această

MINI

CORPORATE COMMUNICATIONS



Comunicat de presă

Data 18 decembrie 2020

Titlu Rauno Aaltonen, MINI clasic și un cadou nebun de Advent: un MINI basm de Crăciun din pădurile finlandeze

Pagina 3

tehnică. De asemenea, finlandezul a făcut numeroase note despre traseu și a fost primul care a trimis "spioni de gheață" pe traseu pentru a face note și schițe despre starea drumului. Pregătirile sale minuțioase și abilitatea de a oferi o explicație clară a manevrelor sale rapide de pilotaj l-au ajutat în curând și în cariera departe de raliuri. În calitate de primul instructor-șef al BMW Driver Training fondat în 1976, cunoscut astăzi ca BMW & MINI Driving Experience, "Rally Professor" a transmis cunoștințele sale despre condusul rapidă și sigură către numeroși participanți la sesiunile de antrenament.

Anii '60 au fost o epocă "de aur" pentru Mini clasic, când Raliul Monte Carlo începea ca un raliu-stea ce începea din mai multe orașe europene diferite. Chiar și călătoria către prima etapă de regularitate a fost adesea o aventură. În lumina acestor cunoștințe, a devenit o chestiune de onoare pentru echipa MINI să pornească într-un veritabil maraton ca omagiu adus lui Rauno Aaltonen. Călătoria cu remorca tractată de MINI Cooper S Countryman ALL4 a început de la München și inițial s-a îndreptat spre Marea Baltică. După o călătorie cu feribotul care a durat aproximativ 30 de ore, combinația MINI-remorcă a continuat cu o altă călătorie de 14 ore de-a lungul drumurilor finlandeze, unele dintre ele fiind deja acoperite de zăpadă viscolită.

Destinația pentru misiunea de Advent a fost Rovaniemi - principalul oraș din Laponia, cunoscut în întreaga lume drept "reședința oficială a lui Moș Crăciun". Dar echipa MINI nu adusese o listă de dorințe cu ea. În schimb, luase un cadou de Advent pentru a-l oferi. Au prezentat oferta cu cele mai calde urări de sezon de la München, bineînțeles cu respectarea distanțării sociale, iar transportatorul s-a deschis ca prin magie. Remorca a fost decorată cu o imagine a unui Mini clasic, fără a lăsa nici o îndoială cu privire la conținutul său, dar Rauno Aaltonen a fost vizibil emoționat atunci când a văzut mașina clasică roșie cu acoperișul alb.

Cu toate acestea, nu a pierdut mult timp. Ceva mai târziu, jerbele înalte de zăpadă au zburat în toate direcțiile, iar vechiul stăpân a rulat cu viteză, făcând derapajele atât

MINI

CORPORATE COMMUNICATIONS



Comunicat de presă

Data 18 decembrie 2020

Titlu Rauno Aaltonen, MINI clasic și un cadou nebun de Advent: un MINI basm de Crăciun din pădurile finlandeze

Pagina 4

de dorite, prin pădurile înzăpezite ale Finlandei. Nu există nici o îndoială: Rauno Aaltonen nu ar fi putut avea un cadou de Advent mai potrivit. În cele din urmă, pauza forțată ajunsese la sfârșit și în cele din urmă putea din nou "să cânte la pian cu picioarele". În drum spre Cercul Polar, fără îndoială că va interpreta propria versiune a unui cunoscut cântec de Crăciun. În loc de "Driving Home for Christmas", probabil va cânta "Driving at Home before Christmas".

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producție a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 15 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2019, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2,5 milioane de automobile și peste 175.000 de motociclete. În anul fiscal 2019, profitul brut a fost de 7,118 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 104,210 miliarde de euro. La 31 decembrie 2019, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 126.016 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.mini.ro

Facebook: <https://www.facebook.com/MINI.Romania>

Instagram: <https://www.instagram.com/mini.romania>

YouTube: <https://www.youtube.com/MINIromania>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/miniromania>

Site-uri de presă:

press.bmwgroup.com/romania