



Comunicat de presă  
27 ianuarie 2021

## **ORIGINALUL - NOU DE FIECARE DATĂ: MINI HATCH 3 UȘI, MINI HATCH 5 UȘI ȘI MINI CABRIOLET**

Originalul din clasa mică premium trece la următoarea etapă a evoluției sale. Cu o transformare importantă pentru MINI Hatch 3 uși, MINI Hatch 5 uși și MINI Cabriolet, producătorul britanic de automobile premium confirmă poziționarea a celor trei modele ca definită prin experiența entuziasmantă de condus, un design expresiv cu legături în tradiție și cu elemente de stil și personalizare bogate. Accentele clare ale designului exterior ies în evidență cu linii și suprafețe clare. Debut pentru inovatorul acoperiș Multitone, ca o nouă opțiune de individualizare. În interior, cockpitul revizuit subliniază caracterul premium al MINI Hatch 3 uși, MINI Hatch 5 uși și MINI Cabriolet. Completările atractive ale gamei de echipamente standard și opționale, noile finisaje de vopsea pentru exterior, jantele din aliaj ușor, suprafețele interioare și ale scaunelor, precum și tehnologia inovatoare în domeniile șasiului, sistemelor de asistare a condusului, funcționării și conectivității completează ultima actualizare a modelelor britanice de clasă mică.

**București/München.** La 20 de ani de la lansarea versiunii moderne MINI, ultima generație de modele se prezintă în formă maximă. Conceptul asociat cu relansarea mărcii - acela de a construi automobile premium pentru clasa mică - s-a transformat într-o poveste de succes unică și globală care a îmbinat un design cu referințe clasice cu posibilități de personalizare fără precedent. Astăzi, MINI este simbolul condusului agil combinat cu un aspect inconfundabil; îndeplinește cele mai înalte standarde în ceea ce privește tehnologia și calitatea în clasa sa. "Prin revizuirea modelului actual, MINI a atins un nivel de maturitate care îl face, mai mult ca niciodată, excepțional în segmentul mașinilor mici în ceea ce privește designul, substanța produsului și calitatea premium", declară Bernd Körber, directorul mărcii MINI. "MINI este originalul care iese în evidență și continuă să se reinventeze din nou."

# MINI CORPORATE COMMUNICATIONS



Comunicat de presă

Data 27 ianuarie 2021

Titlu Originalul - nou de fiecare dată: MINI Hatch 3 uși, MINI Hatch 5 uși și MINI Cabriolet

Pagina 2

Lansarea pe piață globală a celei mai recente ediții a modelelor MINI Hatch 3 uși, MINI Hatch 5 uși și MINI Cabriolet va începe în martie 2021. Într-o versiune specifică modelului, designul complet, tehnologia și actualizarea de calitate premium oferă un nou impuls și pentru modelul full electric MINI Cooper SE în continuarea ofensivei de succes în segmentul automobilelor electrice. Cea mai recentă versiune a sportivilor de top, MINI John Cooper Works și MINI John Cooper Works Cabriolet, beneficiază și ea de o dezvoltare suplimentară specifică modelului a designului și substanței produsului.

## **MINI Hatch 3 uși, MINI Hatch 5 uși, MINI Cabriolet: inovațiile pe scurt.**

- Design clar datorită noului design frontal.
- Farurile LED sunt acum echipamente standard.
- Semnalizatoarele laterale caracteristice într-un design nou.
- Difuzor reproiectat, stopuri LED cu design Union Jack acum standard.
- Premieră absolută: acoperișul Multitone.
- Noi culori pentru caroserie și noi jante din aliaj ușor.
- Suprafețe interioare și prize de aer nou proiectate.
- Volane reproiectate, încălzite opțional pentru prima dată.
- Afișare multifuncțională a instrumentelor, cu monitor color de 5 țoli (12,7 cm).
- Grup de instrumente central cu contur Piano Black lucios nou, monitor de 8,8 țoli (22,35 cm) și afișaj grafic modern ca standard.
- Scaune sport în noua culoare Light Checkered.
- Noua opțiune de lumină ambientală cu funcții extinse.
- Șasiul adaptiv are acum amortizare cu o nouă tehnologie pentru mai mult confort.
- Frână de parcare electrică disponibilă în premieră.
- Tempomat activ acum cu funcția Stop & Go.
- Siguranță mai mare datorită noii avertizări la părăsire a benzii și a luminii de vreme nefavorabilă.
- Exterior Piano Black cu caracteristici extinse.
- Pachetele noi de echipamente permit configurare mai ușoară.



Comunicat de presă

Data 27 ianuarie 2021

Titlu Originalul - nou de fiecare dată: MINI Hatch 3 uși, MINI Hatch 5 uși și MINI Cabriolet

Pagina 3

"Valoarea crescută a produsului MINI este vizibilă la prima vedere și peste tot", spune proiect managerul Petra Beck. "Acest lucru se aplică designului, materialelor și senzației de calitate din interior, precum și numeroaselor funcții noi în ceea ce privește funcționarea, distracția la volan și asistarea condusului."

### **Purify MINI: noul design exterior**

Un nou limbaj de design exterior așază acum aspectul inconfundabil MINI într-o lumină clar definită. Imaginea frontală a MINI Hatch 3 uși - inclusiv MINI Cooper SE -, a MINI Hatch 5 uși și a MINI Cabriolet este deosebit de expresivă. Este dominată mai mult ca niciodată de grila caracteristică a radiatorului, al cărei contur hexagonal ocupă acum mult mai mult spațiu, și de farurile MINI rotunde. Luminile de poziție sunt înlocuite de prize de aer verticale amplasate mult spre exterior, care servesc drept o fantă pentru Air Curtains, cu obiectivul de a optimiza aerodinamica. Bara centrală de pe bară, care funcționează și ca suport pentru plăcuța de înmatriculare, are acum o suprafață mai mare în culoarea caroseriei.

"Noul design MINI este mai modern, mai proaspăt și mai clar", spune Oliver Heilmer, directorul MINI Design. "Toate inovațiile urmează o misiune comună: Purify MINI! Mai puțină complexitate, mai mult caracter."

Proporțiile MINI tipice și consolele scurte continuă să definească imaginea laterală. Noile contururi ale pasajelor roților în evidență. În plus, semnalizatoarele laterale reproiectate dispun acum de tehnologie LED. Un design redus al suprafețelor caracterizează imaginea din spate a variantelor de model MINI cu motor termic. Un contur negru preia forma hexagonală a grilei radiatorului. Stopul de ceață este integrat acum în difuzor ca o unitate Led îngustă.

### **Fiecare acoperiș este unic: acoperișul Multitone în permieră absolută**

Culorile contrastante pentru acoperiș și capacele oglinzilor exterioare sunt printre cele mai atractive caracteristici de design care au făcut din MINI un pionier în ceea ce privește personalizarea. În plus față de vopseaua Jet Black, Aspen White și

# MINI CORPORATE COMMUNICATIONS



Comunicat de presă

Data 27 ianuarie 2021

Titlu Originalul - nou de fiecare dată: MINI Hatch 3 uși, MINI Hatch 5 uși și MINI Cabriolet

Pagina 4

Melting Silver, precum și Chili Red pentru MINI John Cooper Works, pentru MINI Hatch 3 uși și MINI Hatch 5 uși este oferită o variantă inovatoare și unică la nivel global a finisajului pentru acoperiș. Noul acoperiș Multitone are un gradient de culoare ce pornește de la San Marino Blue, trece pe la Pearly Aqua și se încheie la Jet Black, creat cu o nouă tehnică de vopsire și prin extinderea de la rama parbrizului spre spate. În acest scop, cele trei nuanțe de culoare sunt aplicate una după alta într-un proces de vopsire umed pe umed. Acest finisaj de vopsea, cunoscut sub numele de Spray Tech, este complet integrat în procesul de producție mecanizată de la uzina MINI din Oxford (Marea Britanie). Cu toate acestea, vor exista ușoare abateri în modelul culorilor datorită schimbării condițiilor de mediu, astfel încât fiecare MINI cu acoperiș Multitone este deja unic din fabrică.

"Noul acoperiș Multitone pentru MINI nu este doar cea mai expresivă formă de vopsea de contrast de până acum, ci duce și opțiunile de personalizare din fabrică ale mărcii la un nou nivel", declară Oliver Heilmer, directorul MINI Design. "Și pentru că fiecare acoperiș arată puțin diferit și este atât de unic, merită să îl privești cu atenție mai mult ca niciodată."

## **Trei nuanțe de vopsea pentru exterior, cinci jante noi din aliaj ușor**

Selecția de culori pentru caroserie include trei nuanțe noi. În plus față de Rooftop Grey metalizat și Island Blue metalizat, va fi disponibilă și varianta Zesty Yellow, inițial doar pentru MINI Cabriolet. Ca parte a opțiunii Piano Black Exterior, mânerele ușilor, elementele care integrează semnalizatoarele laterale, capacul rezervorului, siglele MINI de pe capotă și hayon, precum și inscripția de model și țevile de eșapament ale sistemului de evacuare sunt finisate acum în negru lucios, alături de conturul farurilor, al grilei radiatorului și al stopurilor.

Gama de jante din aliaj ușor disponibile pentru MINI a fost extinsă și ea. Sunt disponibile cinci variante noi: jantele de 17 țoli sunt disponibile acum și în designul Tentacle Spoke finisat în negru, în designul Scissor Spoke disponibil anterior doar pentru MINI Sidewalk Cabriolet și într-o versiune neagră a variantei Pedal Spoke care



Comunicat de presă

Data 27 ianuarie 2021

Titlu Originalul - nou de fiecare dată: MINI Hatch 3 uși, MINI Hatch 5 uși și MINI Cabriolet

Pagina 5

anterior a fost introdusă exclusiv pentru modelele 60 Years Edition. În plus, există jante de 18 țoli, din aliaj ușor, cu design Pulse Spoke, cu un aspect bicolor concentric, precum și jante din aliaj ușor John Cooper Works în design negru Circuit Spoke.

### **Faruri întunecate, drumuri puternic iluminate: acum, luminile LED sunt standard**

O versiune nouă și cu design expresiv a farurilor LED va reprezenta echiparea standard pentru MINI Hatch 3 uși, MINI Hatch 5 uși și MINI Cabriolet. Carcasa interioară a lămpilor rotunde nu mai este cromată, ci de culoare neagră. Unitățile LED pentru faza scurtă și faza lungă asigură o iluminare strălucitoare și uniformă a drumului. O bandă de lumină pe conturul rotund preia funcția luminilor de zi și a semnalizatoarelor.

Gama de funcții a farurilor LED adaptive, disponibile opțional, include lumina de viraje, faza lungă matrix cu iluminare selectivă și lumina de vreme rea. În viraje, un fascicul de lumină separat cade automat pe banda pe care rulează conducătorul. De asemenea, faza lungă este controlată automat în funcție de situația de trafic la viteze mai mari de 70 km/h. În acest scop, unitatea LED corespunzătoare este împărțită în patru segmente care pot fi activate și dezactivate independent unul de celălalt. Această funcție matrix face posibilă evitarea orbirii altor utilizatori ai drumului. De îndată ce camera frontală MINI înregistrează un vehicul care circulă din sens opus sau unul care circulă în față, spațiul pe care îl ocupă vehiculul este iluminat doar la luminozitatea fazei mici. Lumina de vreme rea poate fi activată și prin simpla apăsare a unui buton. Când vizibilitatea este limitată, de exemplu din cauza ceții, a ploilor abundente sau a zăpezii, faza scurtă poate fi completată de o lumină de viraje atenuată pentru a ilumina drumul mai intens.

### **Stopurile în designul Union Jack sunt standard acum**

Și stopurile caracteristice în design Union Jack fac parte acum din gama de echipamente standard pentru MINI Hatch 3 uși, MINI Hatch 5 uși și MINI Cabriolet. Grafica stopurilor, inspirată de steagul britanic, este subliniată în special de o versiune mai întunecată a modelului. Toate funcțiile stopurilor sunt în tehnologia



Comunicat de presă

Data 27 ianuarie 2021

Titlu Originalul - nou de fiecare dată: MINI Hatch 3 uși, MINI Hatch 5 uși și MINI Cabriolet

Pagina 6

LED, cu excepția luminii de marșarier.

## **Interior: design clar, finisaj de înaltă calitate**

Interiorul reproiectat al MINI Hatch 3 uși, MINI Hatch 5 uși și MINI Cabriolet este sofisticat, modern și de o calitate deosebit de înaltă. Noutăți în gamă sunt scaunele sport în varianta de culoare Light Checkered, care completează finisarea Zesty Yellow pentru exterior. Cunoscută calitate a țesăturii Black Pearl beneficiază de un aspect nou, expresiv, în stilul britanic MINI distinctiv. Cusăturile la tranziția către imitația de piele neagră a suporturilor scaunelor prezintă o schemă de culori care se potrivește cu țesătura suprafețelor scaunului.

Designul Colour Line, care anterior putea fi selectat ca opțiune individuală, este armonizat acum cu culoarea tapiteriei respective a scaunelor. Numărul de elemente cromate a fost redus semnificativ în interior. Acum, cele două prize de aer rotunde, dispuse spre exterior, sunt încadrate de panouri negre. Gurile de aerisire interne au fost complet reproiectate și sunt încorporate acum pentru a fi la nivelul suprafeței interioare. Aceasta din urmă, care opțional este disponibilă în noile variante Silver Checkered și MINI Yours Aluminu, precum și Electric pentru MINI Cooper SE, se extinde acum pe întreaga lățime a tabloului de bord până în zona conducătorului.

Aspectul premium al instrumentului central a fost optimizat și el. Un ecran tactil color de 8,8 țoli (22,35 cm), butoanele preferate sensibile la atingere și suprafețele Piano Black lucioase sunt acum dotări standard. În plus, unitatea de comandă audio și butoanele funcționale pentru luminile de avarie și sistemele de asistare a condusului sunt integrate și mai armonios în unitatea de comandă circulară. Împreună cu opțiunea de lumină ambientală, un nou design al suprafeței definit cu gravură laser, optimizează aspectul inelului cu lumină LED care înconjoară instrumentul central. Controlerul sistemului de operare, plasat pe consola centrală, dispune acum de o suprafață complet neagră, în combinație cu un sistem de navigație.



Comunicat de presă

Data 27 ianuarie 2021

Titlu Originalul - nou de fiecare dată: MINI Hatch 3 uși, MINI Hatch 5 uși și MINI Cabriolet

Pagina 7

## **Volan sport din piele acum standard, cockpit digital ca opțiune**

Un volan sport din piele nou proiectat, cu butoane multifuncționale, va face parte din echiparea standard a tuturor variantelor de model ale MINI Hatch 3 uși, MINI Hatch 5 uși și MINI Cabriolet. O nouă structură pentru tastaturi optimizează funcționarea funcțiilor audio și telefonice, a controlului vocal și a sistemelor de asistare a condusului.

Pachetele de echipamente John Cooper Works Trim, MINI Yours Trim și MINI Electric Trim includ o versiune deosebită a volanului sport din piele. Acesta are o suprafață din piele Nappa și suporturi mai mari pentru degete. În premieră, încălzirea volanului este disponibilă ca opțiune suplimentară pentru modelele MINI de clasă mică.

Un afișaj multifuncțional al instrumentului, dispus în spatele volanului, este o componentă a opțiunii Connected Media. Ecranul digital color în design black panel, care este standard la MINI Cooper SE, are un diametru de 5 țoli (12,7 cm) și afișează toate informațiile relevante pentru condus, precum și mesajele de control și afișările de stare ale sistemelor de asistare a condusului. În modelul MINI full electric, acesta servește și ca indicator de stare a încărcării în timp ce automobilul este conectat la rețeaua electrică.

## **Alegerea culorilor afișajului și a stării de iluminare: noile moduri "Lounge" și "Sport"**

Există două scheme coloristice pentru afișajul instrumentului central și afișajul digital al cockpitului, care pot fi apelate din meniul sistemului de control. În modul "Lounge", conținutul afișat este într-o setare coloristică relaxantă, variind între turcoaz și albastru petrol. Dacă este activat modul "Sport", fundalul ecranului folosește nunațe roșii și antracit. La automobilele echipate cu MINI Driving Modes opționale, schema de culori este legată de setarea selectată pentru mașină. În modurile MID și GREEN este folosită afișarea stil "lounge", iar la condusul în modul "SPORT" este activată și schema de culori omonimă. Opțional, o schemă uniformă de



Comunicat de presă

Data 27 ianuarie 2021

Titlu Originalul - nou de fiecare dată: MINI Hatch 3 uși, MINI Hatch 5 uși și MINI Cabriolet

Pagina 8

culori pentru toate MINI Driving Modes poate fi setată în meniul sistemului de control.

Împreună cu noua opțiune de lumină ambientală, universurile de culoare ale afișajelor pot fi combinate și cu controlul luminii interioare. Există o gamă de șase culori ale luminii interioare pentru fiecare dintre cele două moduri "Lounge" și "Sport". Fiecare poate fi setată folosind un comutator situat în zona superioară centrală a cadrului parbrizului. Ulterior, lumina colorată corespunzătoare este emisă din inelul LED gravat cu laser al instrumentului central, de pe partea inferioară - acum iluminată indirect - a suprafețelor interioare, de-a lungul contururilor panourilor ușilor, la deschizătoarele ușilor conducătorului și pasagerului, precum și în zona frontală a consolei centrale și în zona picioarelor. Aceasta oferă o atmosferă de iluminare configurabilă individual și întotdeauna armonioasă în interiorul MINI Hatch 3 uși, MINI Hatch 5 uși și MINI Cabriolet. În plus, opțiunea de lumină ambientală luminează și mânerul ușilor și zonele de acces de pe partea conducătorului și a pasagerului.

## **Interviu cu Oliver Heilmer despre noul MINI.**

*Ce reprezintă noul model MINI în viziunea ta?*

În primul rând, noul MINI este un MINI autentic și a câștigat și mai mult în personalitate și substanță. Sub conceptul "Purify", am rafinat și am subliniat toate acele lucruri care fac din MINI ceea ce este: calitate, modernitate și identitate. Aici, a fost important pentru noi și să realizăm o diferențiere și mai mare între diferitele variante de motor. Pentru prima dată, nu există un design specific pentru MINI One, iar Cooper, Cooper S, Cooper SE și John Cooper Works se pot distinge clar unul de celălalt.

*Care a fost abordarea cu dezvoltarea acestui model?*

MINI are o istorie grozavă. Aceasta înseamnă că nouă, la MINI Design, ni se încredințează în mod repetat sarcina fascinantă de a găsi echilibrul corect între tradiție și viitor. Ce lucruri păstrezi, ce regândești? Aici, o strategie importantă



# MINI CORPORATE COMMUNICATIONS



Comunicat de presă

Data 27 ianuarie 2021

Titlu Originalul - nou de fiecare dată: MINI Hatch 3 uși, MINI Hatch 5 uși și MINI Cabriolet

Pagina 9

pentru noi a fost o "reducere" intenționată la aspecte esențiale, astfel încât să ne putem concentra pe elemente specifice și să le sporim prezența vizuală. Cu noul MINI, revoluția este în detaliu. Ne-am propus să modernizăm, păstrând în același timp substanța consacrată a mașinii. De exemplu, omiterea cromului la faruri pentru prima dată prezintă și mai eficient aspectul-semnătură al MINI creat de luminile circulare de zi. Același lucru este valabil și pentru grila radiatorului: reducerea anumitor elemente conferă grilei și, prin urmare, părții frontale ca ansamblu un aspect mai clar și mai modern. Iar încorporarea culorii caroseriei în grilă pentru prima dată adaugă un alt aspect vizual.

## *Care sunt unele dintre caracteristicile speciale de design ale noului MINI?*

Revoluțiile la MINI încep adesea cu teme legate de culoare și materiale. Am fost întotdeauna destul de îndrăzneți în acest domeniu și așa este cazul și pentru noul MINI. Cu **acoperișul Multitone** - un design expresiv din punct de vedere vizual ce este alcătuit din mai multe culori - facem o declarație stilistică reală și facem următorul pas în dezvoltarea designului acoperișului cu culoare de contrast, care inițial a fost lansat de marca noastră. Vopseaua de pe acest acoperiș nou progresează de la albastru închis prin albastru deschis la negru. Procesul special de producție pe care l-am dezvoltat la uzina din Oxford asigură că fiecare acoperiș este unic, deoarece metoda de vopsire umed pe umed creează inerent ușoare diferențe în tranzițiile de culoare. Și astfel, fiecărui client i se va oferi un exemplar unic de automobil; nici că se poate ceva mai individual de atât. Mai mult, suntem primul producător auto care oferă acest tip de design pentru acoperiș. O altă caracteristică a exteriorului sunt noile **roți radiale de 18 țoli**.

Acestea reprezintă o dezvoltare suplimentară a jantelor Mini clasice, acum cu suprafețe frezate. Designul bicolor al jantelor creează un contrast foarte eficient, iar modelul concentric adaugă amprenta finală pentru aspectului lor dinamic și modern.

La prima vedere, interiorul este tipic MINI, dar privește-l din nou și sunt dezvăluite o serie de actualizări de detaliu pe care le-am introdus. Mai puține îmbinări și butoane

# MINI CORPORATE COMMUNICATIONS



Comunicat de presă

Data 27 ianuarie 2021

Titlu Originalul - nou de fiecare dată: MINI Hatch 3 uși, MINI Hatch 5 uși și MINI Cabriolet

Pagina 10

conferă cabinei o senzație mai sofisticată și modernă. Aspectul clar al cockpitului, cu noul **volan multifuncțional**, integrează mai multe funcții, dar reduce numărul suprafețelor de control. **Grupul de instrumente digitale** de pe coloana de direcție și **instrumentul central emblematic cu o interfață de utilizator complet nouă** indică direcția către era digitală a mărcii. O caracteristică a automobilului - pe care s-ar putea să nu o poți vedea ca atare, dar pe care aș spune că este la fel de importantă - este utilizarea materialului 100% reciclat pentru suprafețele scaunelor sport în noul design Light Checkered. La urma urmei, obiectivul nostru este de a face viitorul nu numai modern, ci și mai sustenabil.

*S-au făcut actualizări semnificative la interfața de utilizator. Cum au apărut?*

În noul MINI ne concentrăm pe controlul tactil, deoarece acest lucru este deja cunoscut de clienții noștri de pe dispozitivele pe care le folosesc în afara mașinii. Deci, automobilul ar trebui să ofere o extensie intuitivă a acestei logici de control. De asemenea, aspectul este vizual clar și modern în execuție. Acum avem widgeturi live, pe care utilizatorii le pot adapta sau selecta prin glisare. Și folosim două universuri de culoare pentru a evidenția modurile de condus "Lounge" și "Sport" în afișajul central de informații. Aceste moduri sunt conectate cu iluminarea ambientală extinsă. Când conducătorul selectează un mod, iluminarea ambientală se schimbă complet și îi permite acestuia să se cufunde discret și totuși mai profund în experiența de condus.

*Ce domeniu va acoperi personalizarea?*

Personalizarea a fost întotdeauna o temă centrală la MINI. Având în vedere acest lucru, oferim și mai multe modalități de adaptare a automobilului la stilul și personalitatea individuală ale clientului. După cum am mai spus, este dificil să ne gândim la o caracteristică mai individuală decât acoperișul Multitone. Și adăugăm și trei nuanțe noi de culori exterioare la selecția de finisaje pentru acest model. Așa cum te-ai aștepta, oferim din nou o gamă largă de echipamente de înaltă calitate și opțiuni de finisare pentru interior, care îi vor ajuta pe clienți să își evidențieze mașina. Împreună cu acoperișul Multitone, aceasta înseamnă că deschidem o gamă de posibilități mai largă ca niciodată.



Comunicat de presă

Data 27 ianuarie 2021

Titlu Originalul - nou de fiecare dată: MINI Hatch 3 uși, MINI Hatch 5 uși și MINI Cabriolet

Pagina 11

*Ce ne spune noul MINI despre viitorul (de design) al MINI?*

Principiul reducerii va juca un rol major în conturarea viitoarei imagini a MINI. La urma urmei, credem că, în această lume din ce în ce mai complexă, va deveni din ce în ce mai important să ne concentrăm asupra aspectelor esențiale. Nu vedem reducerea ca "a face ceva fără un detaliu". Mai degrabă, eliminând lucrurile neesențiale ne permite să le evidențiem și să le subliniem în cel mai bun mod pe cele rămase. În ochii noștri, reducerea reprezintă o alegere clară - pentru elemente care vor beneficia apoi de toată pasiunea noastră, atenția pentru detalii și competență.

### **Motoare cu tehnologie MINI TwinPower Turbo și standard de emisii Euro 6d**

Puternice și eficiente, motoarele pe benzină, cu trei sau patru cilindri, constituie portofoliul de propulsare pentru MINI Hatch 3 uși, MINI Hatch 5 uși și MINI Cabriolet. Tehnologia MINI TwinPower Turbo este alcătuită dintr-un sistem turbo, injecție directă de benzină și sincronizare variabilă a supapelor de admisie și evacuare. Motoarele cu trei cilindri, fiecare cu o capacitate de 1,5 litri, sunt disponibile în trei versiuni cu putere: 55 kW/75 CP, 75 kW/102 CP și 100 kW/136 CP. Motoarele de 2,0 litri, cu patru cilindri, generează o putere maximă de 131 kW/178 CP sau 170 kW/231 CP la cele două modele John Cooper Works. Datorită tehnologiei de control a emisiilor optimizată în mod constant, care include un filtru de particule pentru motorul pe benzină, toate variantele de model îndeplinesc standardul de emisii Euro 6d.

Cu motorul electric de 135 kW/184 CP, MINI Cooper SE oferă distracție la condus fără emisii locale. Puterea este transmisă printr-o transmisie automată cu un singur raport. Bateria litiu-ion de înaltă tensiune, care este localizată jos în podeaua automobilului și are o capacitate energetică brută de 32,6 kWh (28.9 kWh net), permite o autonomie cuprinsă între 203 și 234 de kilometri, conform ciclului de testare WLTP.

Motoarele termice ale MINI Hatch 3 uși, MINI Hatch 5 uși și MINI Cabriolet sunt



Comunicat de presă

Data 27 ianuarie 2021

Titlu Originalul - nou de fiecare dată: MINI Hatch 3 uși, MINI Hatch 5 uși și MINI Cabriolet

Pagina 12

combinat standard cu o cutie de viteze manuală cu șase trepte. Cu excepția motorului entry-level pentru MINI Hatch 3 uși și MINI Hatch 5 uși, acestea își pot livra puterea către puntea față și printr-o transmisie Steptronic cu șapte trepte, cu dublu- ambreiaj (modele John Cooper Works: transmisie Steptronic cu opt trepte).

**Patru motorizări sunt disponibile atât pentru MINI Hatch 3 uși, cât și pentru MINI Hatch 5 uși:**

**MINI One First 3 uși:**

55 kW/75 CP, 0-100 km/h în 13,4 secunde, viteză maximă: 173 km/h, consum de combustibil: 5,4-5,8 l/100 km, emisii CO<sub>2</sub>: 122-133 g/km.

**MINI One 3 uși:**

75 kW/102 CP, 0-100 km/h în 10,3 secunde (10,3 secunde), viteză maximă: 193 km/h (193 km/h), consum de combustibil: 5,4-6,0 l/100 km (5,5-6,1 l/100 km), emisii CO<sub>2</sub>: 123-136 g/km (124-138 g/km).

**MINI Cooper 3 uși:**

100 kW/136 CP, 0-100 km/h în 8,2 secunde (8,1 secunde), viteză maximă: 210 km/h (210 km/h), consum de combustibil: 5,5-6,1 l/100 km (5,5-6,1 l/100 km), emisii CO<sub>2</sub>: 124-138 g/km (124-138 g/km).

**MINI Cooper S 3 uși:**

131 kW/178 CP, 0-100 km/h în 6,7 secunde (6,6 secunde), viteză maximă: 235 km/h (235 km/h), consum de combustibil: 6,2-6,7 l/100 km (5,8-6,4 l/100 km), emisii CO<sub>2</sub>: 140-151 g/km (132-144 g/km).

**MINI One First 5 uși:**

55 kW/75 CP, 0-100 km/h în 13,9 secunde, viteză maximă: 172 km/h, consum de combustibil: 5,4-5,9 l/100 km, emisii CO<sub>2</sub>: 124-135 g/km.

# MINI CORPORATE COMMUNICATIONS



Comunicat de presă

Data 27 ianuarie 2021

Titlu Originalul - nou de fiecare dată: MINI Hatch 3 uși, MINI Hatch 5 uși și MINI Cabriolet

Pagina 13

## **MINI One 5 uși:**

75 kW/102 CP, 0-100 km/h în 10,6 secunde (10,6 secunde), viteză maximă: 192 km/h (192 km/h), consum de combustibil: 5,5-6,1 l/100 km (5,5-6,2 l/100 km), emisii CO2: 124-138 g/km (126-140 g/km).

## **MINI Cooper 5 uși:**

100 kW/136 CP, 0-100 km/h în 8,4 secunde (8,3 secunde), viteză maximă: 207 km/h (207 km/h), consum de combustibil: 5,5-6,1 l/100 km (5,6-6,2 l/100 km), emisii CO2: 126-139 g/km (126-140 g/km).

## **MINI Cooper S 5 uși:**

131 kW/178 CP, 0-100 km/h în 6,8 secunde (6,7 secunde), viteză maximă: 235 km/h (235 km/h), consum de combustibil: 6,2-6,8 l/100 km (5,9-6,5 l/100 km), emisii CO2: 141-154 g/km (134-147 g/km).

## **Trei motorizări sunt disponibile pentru MINI Cabriolet:**

### **MINI One Cabriolet:**

75 kW/102 CP, 0-100 km/h în 11,0 secunde, viteză maximă: 190 km/h, consum de combustibil: 5,8-6,3 l/100 km, emisii CO2: 143 – 133 g/km.

### **MINI Cooper Cabriolet:**

100 kW/136 CP, 0-100 km/h în 8,8 secunde (8,7 secunde), viteză maximă: 206 km/h (205 km/h), consum de combustibil: 5,9-6,4 l/100 km (5,9-6,4 l/100 km), emisii CO2: 134-144 g/km (135-146 g/km).

### **MINI Cooper S Cabriolet:**

131 kW/178 CP, 0-100 km/h în 7,1 secunde (6,9 secunde), viteză maximă: 230 km/h (230 km/h), consum de combustibil: 6,5-6,9 l/100 km (6,2-6,6 l/100 km), emisii CO2: 148-157 g/km (141-151 g/km).



Comunicat de presă

Data 27 ianuarie 2021

Titlu Originalul - nou de fiecare dată: MINI Hatch 3 uși, MINI Hatch 5 uși și MINI Cabriolet

Pagina 14

Disponibile de asemenea:

### **MINI Cooper SE:**

135 kW/184 CP, 0-100 km/h în 7,3 secunde, viteză maximă: 150 km/h, consum de energie: 15,2-17,6 kWh/100 km, emisii CO2: 0 g/km, autonomie: 203-234 km.

### **MINI John Cooper Works:**

170 kW/231 CP, 0-100 km/h în 6,3 secunde (6,1 secunde), viteză maximă: 246 km/h (246 km/h), consum de combustibil: 6,8-7,1 l/100 km (6,6-6,9 l/100 km), emisii CO2: 155-161 g/km (150-157 g/km).

### **MINI John Cooper Works Cabriolet:**

170 kW/231 CP, 0-100 km/h în 6,6 secunde (6,5 secunde), viteză maximă: 242 km/h (241 km/h), consum de combustibil: 7,1-7,4 l/100 km (6,9-7,1 l/100 km), emisii CO2: 161-167 g/km (156-162 g/km)

(Toate datele de consum și emisii CO2 sunt calculate în regim WLTP; datele din paranteză sunt valabile pentru modelele cu transmisie automată.)

### **Senzația go-kart redefinită: suspensie adaptivă optimizează echilibrul dintre sportivitate și confort**

Livrarea spontană a puterii motoarelor, direcția precisă, frânele puternice și suspensiile și reglajul amortizoarelor concepute pentru un comportament plin de spirit sunt cele care caracterizează calitățile agile de condus ale MINI. O nouă versiune a suspensiei adaptive, disponibilă în premieră pe modelele MINI, redefinește acum sentimentul go-kart distinctiv al mărcii. Realizează un echilibru vizibil optimizat între sportivitate și confort prin utilizarea unei amortizări cu selecție continuă a răspunsului. O supapă suplimentară preia misiunea de a atenua vârfurile de presiune bruscă din amortizor. Forța amortizorului este ajustată în decurs de 50 până la 100 de milisecunde.

În funcție de situația de condus și de condițiile de drum, forțele de amortizare pot fi



Comunicat de presă

Data 27 ianuarie 2021

Titlu Originalul - nou de fiecare dată: MINI Hatch 3 uși, MINI Hatch 5 uși și MINI Cabriolet

Pagina 15

redușe cu până la 50%. Acest lucru sporește semnificativ confortul călătoriei și manevrabilitatea superioară atunci când compensează ușoarele denivelări de pe șosea, menținând în același timp caracteristicile sportive ale amortizării în viraje, de exemplu. Tehnologia inovatoare a amortizorului este disponibilă pentru toate variantele de model, cu excepția MINI One First, MINI One și MINI Cooper SE.

MINI Cooper SE dispune standard de o frână de parcare electrică. Aceasta este activată și eliberată printr-un buton de pe consola centrală și este disponibilă și la celelalte variante de model, cu excepția MINI One First, împreună cu o transmisie automată, pachetul opțional Driving Assistance și jante de cel puțin 17 țoli, din aliaj ușor.

### **Rămâi pe traseu în orice moment: avertisment de părăsire a benzii**

Pachetul Driving Assistance, disponibil ca opțiune pentru MINI Hatch 3 uși, MINI Hatch 5 uși și MINI Cabriolet, asigură confort și siguranță maxime, cu o gamă extinsă de funcții. Noua avertizare de părăsire a benzii, care este o componentă a acestei opțiuni, ajută conducătorul să rămână în siguranță pe traseul ales la viteze cuprinse între 70 și 210 km/h. Pentru a preveni părăsirea accidentală a benzii, sistemul înregistrează marcajele de la marginea benzii și avertizează conducătorul dacă există riscul abaterii prin vibrații în volan.

### **Menținerea mai confortabilă a vitezei și a distanței: noul tempomat activ - acum cu funcție Stop & Go**

Prin evaluarea imaginilor de pe camera frontală, sunt create condițiile pentru un alt sistem de asistare a condusului. Această caracteristică este disponibilă în premieră pentru MINI Hatch 3 uși, MINI Hatch 5 uși și MINI Cabriolet. Noul pachet Driving Assistance Plus include tempomat activ, care oferă acum și o funcție Stop & Go în combinație cu o transmisie automată. Menține automat viteza dorită și distanța până la vehiculele din față în patru etape. Sistemul folosește datele înregistrate de camera frontală instalată în partea superioară a cadrului parbrizului pentru a regla viteza și distanța în funcție de situație.

# MINI CORPORATE COMMUNICATIONS



Comunicat de presă

Data 27 ianuarie 2021

Titlu Originalul - nou de fiecare dată: MINI Hatch 3 uși, MINI Hatch 5 uși și MINI Cabriolet

Pagina 16

Controlul combinat al vitezei și distanței poate fi utilizat în intervalul cuprins între 30 și 140 km/h. Dacă este necesar, sistemul poate frâna automobilul până la oprire. Pentru a porni din nou din repaus, este suficientă apăsarea scurtă a pedalei de accelerație.

## **Pachetele și echipamentele noi de echipamente permit individualizarea specifică**

O gamă recent structurată de pachete de echipamente le permite clienților să personalizeze în mod optim MINI Hatch 3 uși, MINI Hatch 5 uși și MINI Cabriolet. Permite clienților să adauge opțiunile preferate la gama extinsă de echipamente standard ale MINI într-un mod simplu și clar. Decorațiunile se disting în special prin caracteristicile lor de design exterior și interior, independente și armonios coordonate. Dorințele individuale în materie de confort, asistare a condusului, operare și conectivitate pot fi îndeplinite și datorită unei selecții clare a pachetelor de echipamente. În plus, rămâne un număr redus de opțiuni individuale pentru configurația finală a automobilului, orientată către stilul personal al clientului.

Decorațiunile disponibile pentru a completa gama extinsă de echipamente standard includ și opțiunile Ambient Light și MINI Driving Modes. Classic Trim include, de asemenea, finisaje de vopsea și jante din aliaj ușor foarte atractive, precum și scaune sport în combinația țesătură/piele Black Pearl/Carbon Black și suprafața interioară în varianta Piano Black.

Un plus de distracție la volan și atracție sportivă este obținut cu John Cooper Works Trim, care este disponibilă pentru toate versiunile de model cu excepția MINI One First și MINI Cooper SE. Acest lucru este asigurat de o selecție specifică de finisaje pentru exterior, kitul aerodinamic John Cooper Works, opțiunea exterioară Piano Black și jante de 17 țoli, din aliaj ușor, cu design Track Spoke Black sau cele de 18 țoli, din aliaj ușor, cu designul Circuit Spoke pentru modelele MINI John Cooper Works și MINI John Cooper Works Cabriolet. În plus, șasiul adaptiv face parte din John Cooper Works Trim.



# MINI CORPORATE COMMUNICATIONS



Comunicat de presă

Data 27 ianuarie 2021

Titlu Originalul - nou de fiecare dată: MINI Hatch 3 uși, MINI Hatch 5 uși și MINI Cabriolet

Pagina 17

În interior, scaunele sport John Cooper Works în combinația Dinamica/piele Carbon Black, volanul din piele Nappa cu sigla John Cooper Works, suprafața interioară în Piano Black, decorațiunile John Cooper Works pentru pragurile ușilor, tapițeria acoperișului de culoare antracit și pedalele din oțel inoxidabil amplifică și mai mult plăcerea de a conduce un MINI.

MINI Yours Trim oferă automobilului o notă deosebit de elegantă prin vopseaua de înaltă calitate și siglele MINI Yours de pe montanții B și C ai modelelor MINI Hatch 3 uși și MINI Hatch 5 uși, precum și jantele de 18 țoli, din aliaj ușor, cu design MINI Yours British Spoke, dar și jantele de 17 țoli, din aliaj ușor, cu design Roulette Spoke pentru MINI Cooper SE. Ambianța exclusivă din interior este asigurată de scaunele sport în versiunea MINI Yours Leather Lounge Carbon Black, volanul din piele Nappa cu sigla MINI Yours, tapițeria antracit pentru plafon, covorașele MINI Yours și suprafața interioară în noua versiune MINI Yours Aluminium. MINI Yours Trim este oferită pentru toate variantele de model, cu excepția MINI One First.

Electric Trim este disponibilă exclusiv pentru MINI Cooper SE. Include finisaj în White Silver metalizat cu acoperiș negru și capace galbene ale oglinzilor exterioare și jante de 17 țoli, din aliaj ușor, cu design Electric Power Spoke, precum și tapițerie din piele Cross Punch Carbon Black, un volan din piele Nappa cu sigla MINI Electric și tapițeria antracit a acoperișului.

Pachetele de echipamente recent compilate includ funcții opționale de confort, asistare a condusului și conectivitate. Noul pachet de confort, de exemplu, include aer condiționat automat, cotieră centrală, oglindă interioară cu funcție antiorbire automată, pachet de oglinzi exterioare și pachet de depozitare. Pachetul Comfort Plus adaugă Comfort Acces, scaune și volan încălzite.

Pachetul Driving Assistance include control al distanței de parcare cu senzori în spate și camera pentru mers înapoi, precum și tempomat activ cu funcție de frânare



Comunicat de presă

Data 27 ianuarie 2021

Titlu Originalul - nou de fiecare dată: MINI Hatch 3 uși, MINI Hatch 5 uși și MINI Cabriolet

Pagina 18

și Driving Assistant ce include noua avertizare la părăsirea benzii. Cu pachetul Driving Asistance Plus, aceste funcții sunt completate de asistentul de parcare și tempomatul activ cu funcție Stop & Go.

### **Noul sistem de operare cu afișare grafică modernă și caracteristici suplimentare de conectivitate**

Sistemul de operare al MINI Hatch 3 uși, MINI Hatch 5 uși și MINI Cabriolet este acum mai avansat ca niciodată, grație unei noi afișări grafice și opțiunilor dezvoltate suplimentar pentru selectarea și controlul funcțiilor automobilului, a sistemului audio, a sistemului de telefonie hands-free, a navigației și a aplicațiilor. Afișajul ecranului cu simboluri și text alb pe fundaluri noi de culoare are un aspect deosebit și modern. Elementele de meniu dorite sunt afișate ca "widgeturi live" și pot fi apelate prin glisarea ecranului tactil, după care sunt afișate în formă mărită în centrul monitorului.

Funcțiile avansate de conectivitate, funcțiile audio și de navigație sunt combinate în alte trei pachete de echipamente care se susțin reciproc. Afișajul instrumentului multifuncțional, MINI Connected, ConnectedDrive și Remote Services sunt toate componente ale pachetului Connected Media. Pachetul Connected Navigation adaugă sistemul de navigație MINI, ce include informații despre trafic în timp real și preechiparea Apple CarPlay. Pachetul Connected Navigation Plus adaugă și MINI Connected XL, servicii de concierge, MINI Head-Up Display și telefonie cu încărcare wireless.

### **Întotdeauna conectat la MINI: noua aplicație MINI**

Noua aplicație MINI oferă o experiență avansată a utilizatorului, care este complet orientată către un stil de viață digital. Permite conducătorilor să-și contacteze automobilul MINI în orice moment, de exemplu pentru a apela informații despre starea mașinii sau pentru a pregăti următoarea excursie. Aplicația MINI, care poate fi descărcată gratuit din Google Play Store și Apple App Store în 30 de țări europene inclusiv România, precum și în Coreea de Sud, servește ca o interfață universală între

# MINI CORPORATE COMMUNICATIONS



Comunicat de presă

Data 27 ianuarie 2021

Titlu Originalul - nou de fiecare dată: MINI Hatch 3 uși, MINI Hatch 5 uși și MINI Cabriolet

Pagina 19

smartphone sau alte dispozitive personale și automobil. Aplicația MINI are un design fresh și funcții noi.

De exemplu, nivelul de combustibil sau starea de încărcare pot fi apelate de la distanță. Cu Remote Services, MINI poate fi localizat, iar ușile sale sunt blocate sau deblocate. De asemenea, poți trimite destinații de navigație de pe un smartphone direct în mașină. Programările pentru servicii pot fi stabilite și ele foarte convenabil folosind aplicația MINI. Serviciile specifice MINI Electric sunt o altă componentă a aplicației. Procesul de încărcare poate fi controlat și de la distanță și - în funcție de perioada anului - poate fi activată încălzirea auxiliară sau aerul condiționat auxiliar ale MINI Cooper SE.

Până la mijlocul anului 2021, aplicația MINI va fi disponibilă în peste 40 de țări și 23 de limbi.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: [alexandru.seremet@bmwgroup.com](mailto:alexandru.seremet@bmwgroup.com)

## **BMW Group**

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producție a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 15 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2020, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2,3 milioane de automobile și peste 169.000 de motociclete. În anul fiscal 2019, profitul brut a fost de 7,118 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 104,210 miliarde de euro. La 31 decembrie 2019, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 126.016 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

[www.mini.ro](http://www.mini.ro)

# MINI CORPORATE COMMUNICATIONS



Comunicat de presă

Data 27 ianuarie 2021

Titlu Originalul - nou de fiecare dată: MINI Hatch 3 uși, MINI Hatch 5 uși și MINI Cabriolet

Pagina 20

Facebook: <https://www.facebook.com/MINI.Romania>

Instagram: <https://www.instagram.com/mini.romania>

YouTube: <https://www.youtube.com/MINIromania>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/miniromania>

Site-uri de presă:

[press.bmwgroup.com/romania](https://press.bmwgroup.com/romania)