

**Comunicat de presă**

24 februarie 2021

**Extindere importantă și durabilă pentru BMW Group Dingolfing, cea mai mare BMW din Europa: dublarea producției de automobile electrificate în 2021, procese sustenabile de producție**

**BMW iX ca simbol al transformării de succes: uzina ca pionier al Power of Choice: din vară, patru tipuri de sisteme de propulsie pe o singură linie de asamblare.**

**Producția de automobile moderne vine și cu preocuparea pentru conservarea resurselor și reducerea impactului asupra mediului. Acolo unde există încă emisii, BMW Group compensează acest lucru prin certificate de mediu și, începând din acest an, va avea o producție cu amprentă de carbon neutră în toate locațiile sale.**

**București/Dingolfing.** Uzina BMW Group din Dingolfing intenționează să crească volumele de producție în 2021. În prezent, producția zilnică a crescut deja cu aproximativ 50 de automobile, la 1.300 de unități, față de toamna anului 2020, după cum declară directorul fabricii, Christoph Schröder. "Pentru următoarele câteva luni ne așteptăm ca linia să crească și mai mult." În special, se așteaptă ca producția de modele electrificate (electrice și plug-in hybrid) să crească semnificativ și să se dubleze pe parcursul anului, de la aproape 20.000 la peste 40.000 de automobile. Noul model electric BMW iX, a cărui producție va începe la Dingolfing în această vară, precum și cele două noi variante plug-in hybrid ale BMW Seria 5 contribuie decisiv la acest lucru. Odată cu lansarea BMW iX, fabrica din Bavaria Inferioară va fi și primul centru de producție al BMW Group care produce patru tipuri de motorizări - benzină, motorină, plug-in hybrid și propulsie electrică - în mixul necesar pe o singură linie de asamblare.

**Impactul pandemiei a fost amortizat bine - proiectele sunt în program**

În ultimul an, pandemia de coronavirus a afectat și datele de producție ale uzinei din Dingolfing. Din cauza unei pauze de șapte săptămâni în primăvara anului 2020, uneori cu un singur schimb și un grafic de producție care a fost în ușoară coborâre din august, au fost fabricate semnificativ mai puține automobile decât în 2019, totalul

**Comunicat de presă**

Titlu

Extindere importantă și durabilă pentru BMW Group Dingolfing, cea mai mare BMW din Europa: dublarea producției de automobile electrificate în 2021, procese sustenabile de producție

Pagina

2

fiind de aproximativ 232.000 de unități. Cu toate acestea, directorul Christoph Schröder declară: "Am demonstrat încă o dată că putem face schimbări - chiar și în aceste condiții dificile. Am gestionat bine locația Dingolfing prin turbulențele create de pandemie în 2020 - și privim cu încredere spre următoarele luni".

"Protecția împotriva infecțiilor și sănătatea angajaților au avut și au prioritate maximă", a spus Schröder. Cu toate acestea, a fost posibil ca uzina să rămână viabilă din punct de vedere economic. În 2020, producția a fost adaptată întotdeauna flexibil la cererea respectivă a pieței și, în același timp, a fost gestionată pentru lansarea a opt modele noi pe piață și impulsivarea unor proiecte viitoare importante, precum BMW iX, sau extinderea Centrului de Competențe pentru Producția de Sisteme de Propulsie Electrice, așa cum era planificat.

**Dublarea producției de modele electrificate planificată pentru 2021**

Pentru 2021, directorul uzinei se așteaptă la un număr tot mai mare în producția de automobile de la Dingolfing. "Vrem să creștem volumul din nou, chiar dacă prognozele sunt dificile în mediul actual foarte volatil și, desigur, depind de evoluția pandemiei de coronavirus."

Pe de o parte, noile modele BMW Seria 4 oferă un impuls. Pe de altă parte, uzina din Dingolfing accelerează puternic creșterea mobilității electrice. Nu numai că sunt lansate alte două versiuni plug-in hybrid ale BMW Seria 5 - BMW 520e Sedan și BMW 520e Touring -, dar BMW iX este și primul BMW electric de la Dingolfing. În total, aceste inovații sunt menite să dubleze producția de modele electrificate de la puțin sub 20.000 de automobile în ultimul an la peste 40.000 de unități.

**Extinderea producției de sisteme de propulsie electrice este în plină desfășurare**

Și extinderea Centrului de Competențe pentru Producția de Sisteme de Propulsie Electrice în uzina de componente 2.2 de la Dingolfing continuă la viteză maximă. În 2020, numărul angajaților de acolo a crescut cu câteva sute, la peste 1.200. Anul

**Comunicat de presă**

Titlu

Extindere importantă și durabilă pentru BMW Group Dingolfing, cea mai mare BMW din Europa: dublarea producției de automobile electrificate în 2021, procese sustenabile de producție

Pagina

3

acesta, dezvoltarea va continua, spune Schröder. De asemenea, producția de baterii și sisteme de propulsie electrice de ultimă generație crește conform planificării. Dingolfing este principalul centru de competență european pentru trenuri de rulare electric. În total, aproximativ 500 de milioane de euro se vor investi în uzina de componente 2.2 de la Dingolfing până la sfârșitul anului 2022. Ulterior, fabrica va putea produce anual sisteme de propulsie electrice pentru o jumătate de milion de automobile. Christoph Schröder: "Locația din Dingolfing aduce și o contribuție importantă la aprovizionarea celorlalte uzine cu sisteme de propulsie electrice și baterii și, astfel, la ofensiva electrică a BMW Group."

**Pionier al "Power of Choice"**

Odată cu începerea producției modelului electric BMW iX în vară, uzina auto din Dingolfing va fi și prima locație de producție a BMW Group care va produce automobile electrice pe baterii, versiuni plug-in hybrid și mașini cu motoare termice într-un mix pe o singură linie de asamblare. Christoph Schröder: "Suntem pionieri ai Power of Choice. Clienții noștri trebuie să aibă posibilitatea de a alege - iar de la BMW să primească conceptul de propulsie și automobil care se potrivește cel mai bine nevoilor lor de mobilitate."

**BMW iX ca pionier pentru tehnologiile viitoare**

Designul și informațiile inițiale despre BMW iX au fost prezentate digital publicului în toamna anului 2020. Lansarea pe piață a noului avanpost tehnologic al BMW Group este planificată pentru noiembrie. Pentru uzina din Dingolfing, BMW iX nu este doar primul model electric. Pentru directorul uzinei, Christoph Schröder, acesta este un "simbol al transformării de succes". Schröder: "Cu BMW iX aducem viitorul mobilității și strategia BMW Group pe șosele. Pentru noi, la uzină, este un pionier pentru multe tehnologii viitoare - prin el, Dingolfing devine pregătit pentru mașina inteligentă."

**Următoarele generații BMW Seria 7 și Seria 5 vor beneficia și ele de modulele tehnologice ale BMW iX - de exemplu în condus autonom, mobilitate electrică, conectivitate și servicii digitale, dar și în ceea ce privește conceptul de operare și infotainment. Versiunile electrice ale**

**Comunicat de presă**

Titlu

Extindere importantă și durabilă pentru BMW Group Dingolfing, cea mai mare BMW din Europa: dublarea producției de automobile electrificate în 2021, procese sustenabile de producție

Pagina

4

**celor două modele au fost anunțate deja și vor fi construite aici în următorii câțiva ani.**

Christoph Schröder: "Perspectivele pentru Dingolfing sunt pozitive dincolo de prezent. Printr-o transformare de succes către mobilitate electrică, digitalizare și dezvoltare durabilă, simbolizate de BMW iX, asigurăm viitorul uzinei și, indirect, locurile de muncă și prosperitatea în regiune. Dezvoltarea durabilă este o componentă centrală a strategiei noastre și a activităților noastre aici, în locație."

**Dezvoltare durabilă: BMW Group face ca producția să aibă o amprentă de carbon neutră în bilanț**

Potrivit datelor din Dow Jones Sustainability Index, BMW Group este deja liderul global al industriei auto în ceea ce privește consumul de resurse și dezvoltarea durabilă. Cu toate acestea, BMW Group și-a stabilit obiective de reducere ambițioase - de exemplu, pentru emisiile de CO<sub>2</sub>. Până în 2030, emisiile de CO<sub>2</sub> din producție pentru fiecare automobil fabricat urmează să fie reduse cu 80%. Primul pas va fi reducerea cu 40% până în 2025.

Pentru aceasta, uzina BMW Group din Dingolfing folosește o mare varietate de soluții - de la tehnologia construcțiilor, trecând printr-un sistem eficient din punct de vedere energetic, până la utilizarea energiei din surse regenerabile. "În plus", subliniază directorul fabricii, Christoph Schröder, "dezvoltarea durabilă are întotdeauna multe fațete într-o locație de producție atât de mare." Inițiativele de la Dingolfing variază de la planificarea ambalajelor, trecând prin transportul logistic și reciclare, până la subiecte precum biodiversitatea și gestionarea apei. Christoph Schröder: "De exemplu, avem peste o duzină de puțuri proprii cu care acoperim peste 40% din necesarul nostru de apă și protejăm astfel rezervele de apă potabilă din regiune."

**Obiectivul principal este conservarea resurselor și reducerea impactului asupra mediului. Acolo unde există încă emisii, BMW Group compensează**

**Comunicat de presă**

Titlu

Extindere importantă și durabilă pentru BMW Group Dingolfing, cea mai mare BMW din Europa: dublarea producției de automobile electrificate în 2021, procese sustenabile de producție

Pagina

5

**acest lucru prin certificate de mediu și, începând din acest an, va avea o producție cu amprentă de carbon neutră în toate locațiile sale.**

**Uzina BMW Group din Dingolfing**

Uzina din Dingolfing este una dintre cele 31 de locații de producție pe care BMW Group le are pe mapamond și cea mai mare deținută de companie în Europa. În fiecare zi, aproximativ 1.300 de automobile BMW Seria 3, Seria 4, Seria 5, Seria 6, Seria 7 și Seria 8 părăsesc linia de asamblare a uzinei auto 2.4. În 2020, uzina a produs aproximativ 232.000 de automobile.

Versiunile plug-in hybrid BMW Seria 5 și Seria 7 sunt deja produse pe aceeași linia de fabricație cu modelele cu motorizări diesel și pe benzină. BMW iNEXT, care va fi fabricat din 2021, va fi primul model electric produs la Dingolfing.

În prezent, uzina din Bavaria Inferioară are o forță de muncă de aproximativ 17.000 de angajați. Prin cei peste 800 de stagiați în 15 domenii, Dingolfing este și cel mai mare centru de pregătire din cadrul BMW Group.

Pe lângă automobile, componentele de automobile precum piese presate sau cele pentru șasiu și sistem de propulsie sunt și ele produse la Dingolfing. În uzina de componente 2.2 se află centrul de competență al BMW Group pentru producția de motoare electrice. De aici, uzinele BMW Group din întreaga lume sunt aprovizionate cu motoare electrice și baterii de înaltă tensiune pentru modele plug-in hybrid sau electrice. Pe termen mediu este de așteptat ca această producție de sisteme de propulsie electrice să crească semnificativ, iar forța de muncă să se extindă cu până la 2.000 de angajați.

De asemenea, locația face caroserii brute pentru toate modelele Rolls-Royce. Așa-numitul "Dynamic Centre" - un punct de tranzit și spațiu de stocare de mari dimensiuni, dar și inima logisticii centrale aftersales a BMW Group, furnizează

**Comunicat de presă**

Titlu

Extindere importantă și durabilă pentru BMW Group Dingolfing, cea mai mare BMW din Europa: dublarea producției de automobile electrificate în 2021, procese sustenabile de producție

Pagina

6

organizației de distribuție BMW și MINI din lumea întreagă piese și accesorii originale BMW.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

**BMW Group România****Alexandru Șeremet**

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: [alexandru.seremet@bmwgroup.com](mailto:alexandru.seremet@bmwgroup.com)

**BMW Group**

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motocicletele și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producție a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 15 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2020, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2,3 milioane de automobile și peste 169.000 de motocicletele. În anul fiscal 2019, profitul brut a fost de 7,118 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 104,210 miliarde de euro. La 31 decembrie 2019, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 126.016 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com); [www.bmw.ro](http://www.bmw.ro)

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>

**Comunicat de presă**

Titlu

Extindere importantă și durabilă pentru BMW Group Dingolfing, cea mai mare BMW din Europa:  
dublarea producției de automobile electrificate în 2021, procese sustenabile de producție

Pagina

7

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmwromania>

Site-uri de presă:

[press.bmwgroup.com/romania](https://press.bmwgroup.com/romania)