



Comunicat de presă
Campionatul Mondial FIA Formula E ABB
1 martie 2021

Două curse fără puncte pentru BMW i Andretti Motorsport la începutul sezonului din Formula E

- **Jake Dennis s-a clasat al 12-lea la debutul său în Formula E, după o performanță solidă.**
- **Dennis: "Probleme în calificări; ritmul de cursă a fost bun."**
- **Günther: "Ne învățăm lecțiile din acest week-end și cu siguranță vom reveni mai puternici."**

București/Diriyah. Un weekend din care trebuie trase învățămintele necesare și care trebuie uitat rapid. Aceasta poate fi concluzia pe care piloții BMW i Andretti Motorsport, Maximilian Günther (Germania) și Jake Dennis (Marea Britanie), o pot trage după primele două etape din Campionatul Mondial FIA Formula E ABB, care au avut loc la Diriyah (Arabia Saudită). Din patru clasări posibile s-a obținut una singură, pentru Dennis în prima cursă, la debutul său în Formula E. Următoarea runda a sezonului 7 are loc la 10 aprilie, la Roma (Italia).

Cursa 1: Günther a început cursa de pe locul al nouălea al grilei și a urcat două poziții la start. Apoi s-a concentrat pe un pilotaj eficient, conservându-și cele două ATTACK MODES pentru faza finală a întrecerii. După o neutralizare cu steag galben, în care BMW i8 Roadster Safety Car a intrat pe circuit în fruntea plutonului, el a forțat și a încercat să se distanțeze de mașinile din spate, dar a pierdut trasa ideală și a derapat în barierele de protecție. Monopostul BMW iFE.21 a fost afectat mult prea mult pentru a mai putea continua cursa. Dennis și-a început prima lui cursă în Formula E de pe poziția a 14-a, a avut o prestație consistentă și a reușit să evite duelurile strânse din pluton. El a trecut linia de sosire pe locul al 12-lea. Victoria i-a revenit lui Nyck de Vries (Olanda, Mercedes).

Declarații după cursa 1 de la Diriyah:

Roger Griffiths (director de echipă BMW i Andretti Motorsport): "Fără îndoială, nu a fost cursa pe care ne-o doream. Este un început dezamăgitor de sezon. Maximilian era pe un loc al șaselea confortabil, dar a pierdut mașina. Partea stângă este afectat serios, dar se poate repara în timp pentru manșa secundă. Jake a învățat multe astăzi. A avut un start conservator, dar în special în partea a doua a cursei a



Data 1 martie 2021
Titlu Două curse fără puncte pentru BMW i Andretti Motorsport la începutul sezonului din Formula E
Pagina 2

arătat un ritm puternic. Acumulează experiență cu fiecare tur și va fi tot mai puternic. La fel și întreaga echipă. Vom analiza ce s-a întâmplat astăzi, vom îmbunătăți anumite lucruri și vom reveni mai puternici."

Maximilian Günther (#28 BMW iFE.21, grilă: locul 9, cursă: abandon): "Am avut un start bun în cursă. Imediat am câștigat două locuri. Cea mai mare parte a cursei am fost pe poziția a șasea, având grijă de gestionarea energiei, așa că eram într-o postură foarte bună pentru ultimele tururi când urma să acumulez puncte importante. Apoi, din păcate, am atins zidul de pe margine în virajul 2, am lovit barierele și am afectat mașina. Îmi pare rău pentru echipă. Cu toate acestea, per total sunt mulțumit cu ritmul avut. Acum trebuie să ne concentrăm pe ce va urma."

Jake Dennis (#27 BMW iFE.21, grilă: locul 14, cursă: locul 12): "Au fost multe de învățat în prima mea cursă de Formula E, dar per total nu a fost rău. M-am ferit de probleme și am câștigat câteva locuri. Pentru mine a fost o zi de învățat. Acum sper la mai multe de la cursă la cursă. Am trecut în grupa a doua de calificări, ceea ce va fi o altă provocare pentru mine."

Cursa 2: Günther, a cărui cursă de vineri s-a încheiat prematur după un accident, s-a acroșat cu Tom Blomqvist (Marea Britanie, NIO) cu circa 10 minute înainte de final, în timp ce se luptau pentru o clasare în Top 10, ceea ce a adus BMW i8 Roadster Safety Car pe circuit. Imediat după aceea, manșa s-a încheiat prematur. Cu câteva minute mai devreme, Dennis a fost împins în zid fără să fie vina lui și a trebuit să-și abandoneze monopostul BMW iFE.21. Victoria i-a revenit lui Sam Bird (Marea Britanie, Jaguar).

Declarații după cursa 2 de la Diriyah:

Roger Griffiths (director de echipă BMW i Andretti Motorsport): "Două zile la rând am reușit rezultate pe care nu ni le-am fi dorit. Ieri (n.a. vineri) a fost frustrant, astăzi (n.a. sâmbătă) și mai mult, pentru că ambii aveau șansa de a obține puncte și au abandonat. Ziua a început cu provocarea ridicată de nevoia de a monta bateria pe mașina lui Maximilian după accidentul din manșa precedentă, dar mecanicii au făcut o treabă excelentă. În ciuda unei livrări foarte târzii a bateriei, am pierdut doar câteva minute în antrenamente. În calificări nu am obținut maximum din oportunitățile avute. Am simțit că am fi putut tranșa cursa în favoarea noastră în partea finală datorită gestionării energiei, dar nu a fost să fie în cele din urmă. Acum trebuie să lăsăm Diriyah în urmă și să ne concentrăm pe Europa."



Data 1 martie 2021
Titlu Două curse fără puncte pentru BMW i Andretti Motorsport la începutul sezonului din Formula E
Pagina 3

Jake Dennis (#27 BMW iFE.21, grilă: locul 17, cursă: abandon): "O zi grea la birou pentru noi toți după acest dublu abandon. Cursa mea a decurs destul de bine înainte de accident. Am economisit multă energie și părea într-o postură bună pentru ultimele tururi ale cursei. Apoi m-a lovit întâi Alexander Sims, am atins zidul și am suferit o defecțiune a suspensiei, dar mașina a putut fi pilotată mai departe. După care a venit Pascal Wehrlein și m-a împins direct în zid. Nu am mai putut face nimic. Per total, puteam avea un week-end mai bun. Am avut probleme în calificări, dar ritmul de cursă a fost bun. Acum trebuie să ne gândim la etapa următoare."

Maximilian Günther (#28 BMW iFE.21, grilă: locul 11, cursă: abandon): "Fără îndoială sunt foarte dezamăgiți de rezultatul acestor două curse de la Diriyah. Chiar înainte de incidentul de azi (n.a. sâmbătă), a trebuit să mă apăr în fața lui Oliver Rowland, care era în Attack Mode. Am blocat frânele de pe interiorul virajului și nu am putut opri mașina. Așa s-a ajuns ca Tom Blomqvist să mă lovească din păcate. Înainte de aceasta, am fost ghinionist în folosirea Attack Modes și nu am putut profita de ele. Și totuși puteam obține câteva puncte. Ne învățăm lecțiile din acest week-end și revenim mai puternici."

Votul FANBOOST

FANBOOST oferă fanilor Formulei E șansa de a-și vota pilotul favorit și de a-i acorda un nivel suplimentar de putere în timpul cursei. Cei cinci piloți cu cele mai multe voturi FANBOOST primesc un supliment de energie de 100 kJ, pe care îl pot utiliza într-o fereastră de timp scurtă în cea de-a doua jumătate a cursei. Fanii își pot vota pilotul favorit începând cu patru zile înaintea cursei, iar votul se încheie cu 15 minute înainte de startul manșei. Fiecare fan poate vota o singură dată pe zi. Există două modalități de vot: online la fanboost.fiaformulae.com sau prin aplicația oficială Formula E.

Flota BMW i

BMW i este "Official Vehicle Partner" al Campionatului Mondial FIA Formula E ABB în Sezonul 7. Liderii flotei BMW i sunt două modele Safety Car: BMW i8 Roadster Safety Car, care a fost modificat special pentru utilizare pe circuit, și BMW i8 Coupé Safety Car. Flota BMW i include BMW i3s în rol de "Mașină a Directorului de Cursă" (Race Director Car) și BMW iX3 în rol de "Mașină Medicală" (Medical Car).

Clasamente după etapa 2/8

Piloți: 1. Nyck De Vries 29p; 2. Sam Bird 25p; 3. Robin Frijns 22p; 4. Edoardo Mortara 18p; 5. António Félix Da Costa 15p; 6. Mitch Evans 15p; 7. Oliver Rowland





Data 1 martie 2021
Titlu Două curse fără puncte pentru BMW i Andretti Motorsport la începutul sezonului din Formula E
Pagina 4

14p; 8. René Rast 13p; 9. Sérgio Sette Câmara 12p; 10. Pascal Wehrlein 11p; 11. Nico Mueller 10p; 12. Oliver Turvey 9p; 13. Alexander Sims 6p; 14. Lucas Di Grassi 6p; 15. Stoffel Vandoorne 4p; ... **18. Jack Dennis 0p; ... 23. Maximilian Guenther 0p.**

Echipe: 1. Jaguar Racing 40p; 2. Mercedes-EQ Formula E Team 36p; 3. Envision Virgin Racing 22p; 4. Dragon / Penske Autosport 22p; 5. Audi Sport ABT Schaeffler 19p; 6. ROKiT Venturi Racing 18p; 7. DS TECHEETAH 15p; 8. Nissan e.Dams 14p; 9. TAG Heuer Porsche Formula E Team 11p; 10. NIO 333 FE Team 9p; 11. Mahindra Racing 6p; **12. BMW i Andretti Motorsport 0p.**

Ce urmează

Următoarea etapă din Sezonul 7 al Campionatului Mondial FIA Formula E ABB are loc la 10 aprilie, la Roma (Italia).

Unde se vede Formula E

Sezonul 2021 al Campionatului Mondial FIA Formula E ABB este transmis în România pe canalul pan-european Eurosport și prin intermediul platformei Eurosport Player.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producție a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 15 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2020, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2,3 milioane de automobile și peste 169.000 de motociclete. În anul fiscal 2019, profitul brut a fost de 7,118 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 104,210 miliarde de euro. La 31 decembrie 2019, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 126.016 de angajați.





Data 1 martie 2021
Titlu Două curse fără puncte pentru BMW i Andretti Motorsport la începutul sezonului din Formula E
Pagina 5

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmwromania>

Site-uri de presă:

press.bmwgroup.com/romania