



Comunicat de presă
17 martie 2021

Primul BMW iX.

Conținut.

Noile BMW iX xDrive40 și BMW iX xDrive50.

O doză dublă de plăcere a condusului, alimentată de o gândire durabilă. 2

Dezvoltare durabilă în designul și producția produsului.

Producție monitorizată a materiilor prime, energie verde pretutindeni
în producție, utilizare vastă a materialelor reciclate..... 6

Tehnologia sistemului de propulsie și variante de model.

Noile BMW iX xDrive50 și BMW iX xDrive40. 11

Design exterior.

Semnalizare clară a unei noi ere a "Plăcerii de a conduce" 16

Aerodinamică și design ușor inteligent.

Inovator în formă și structură. 23

Design interior.

Mai mult spațiu pentru a te bucura de calitatea vieții și bunăstarea personală. 27



Noile BMW iX xDrive40 și BMW iX xDrive50. O doză dublă de plăcere a condusului, alimentată de o gândire durabilă.

BMW iX, a cărui lansare pe piață va fi la finalul anului 2021, anunță o nouă eră în mobilitate și se concentrează pe o interpretare nouă a designului, dezvoltării durabile, plăcerii condusului, versatilității și luxului. Este primul model bazat pe un nou set de instrumente modular, scalabil, pe care va fi construit viitorul BMW Group. Conceput de la bun început pentru o mobilitate full electrică, iX vede BMW redefinind conceptul Sports Activity Vehicle (SAV) de succes. Va adopta o abordare dublă a misiunii, cu două variante ale motorului electric oferite de la lansare.

BMW iX face parte din portofoliul subbrandului BMW i și, așa cum BMW i3 și BMW i8 au funcționat ca adevărate concept cars în producție, va testa și pune bazele pentru noi tehnologii și va crea oportunități pentru dezvoltarea mărcii principale, BMW.

BMW iX combină plăcerea condusului fără emisii locale, agilitatea sportivă și o autonomie remarcabilă, toate alături de o atenție fără precedent pentru dezvoltarea durabilă, mergând deja pe o direcție deschisă de BMW i3 și BMW i8. Cu un design complet nou, precis și minimalist, BMW iX este primul reprezentant al unei generații noi de automobile pregătită să redefinească experiența condusului, senzația de spațiu din interior și relația dintre automobile și pasageri.

BMW iX va intra în producție la uzina BMW din Dingolfing din a doua jumătate a anului 2021, ca noul portstandard al BMW Group. Acesta reunește cele mai recente evoluții ale companiei în domeniile inovației strategice - Design, Conducere Autonomă, Conectivitate, Electrificare și Servicii. Competența acumulată de BMW Group de-a lungul mai multor ani în domeniul dezvoltării durabile a fost canalizată în dezvoltarea BMW iX. Componentele-cheie ale conceptului holistic includ extracția strict monitorizată a materiilor prime, utilizarea exclusivă a energiei electrice din surse regenerabile în procesul de producție și o pondere foarte mare de materiale reciclate.

Motoarele electrice pentru BMW iX sunt marcate de un principiu de proiectare care permite evitarea utilizării pământurilor rare. Sistemul de propulsie folosește un motor electric pe puntea față și un altul pe puntea spate și afișează un nivel de eficiență fără precedent în segment. Eficiența este îmbunătățită de aerodinamica optimizată și designul ușor inteligent.



"Tehnologia stimulează progresele de care avem nevoie pentru a face față și celor mai mari provocări. Acest lucru se aplică în special protecției climatice", spune Oliver Zipse, președintele Consiliului de Administrație al BMW AG. "Nu avem nici o îndoială: mobilitatea trebuie să fie durabilă pentru a reprezenta o soluție cu adevărat remarcabilă. Pentru BMW Group, mobilitatea premium nu este posibilă fără responsabilitate."

Tehnologia BMW eDrive de generația a cincea oferă o eficiență deosebită și o autonomie crescută

Motoarele electrice pentru BMW iX sunt, la fel ca electronica de putere, tehnologia de încărcare și bateriile de înaltă tensiune, produsul tehnologiei BMW eDrive de generația a cincea. BMW iX va fi oferit în două variante de model de la lansare. La BMW iX xDrive50 tracțiunea integrală electrică produce o putere de peste 370 kW/500 CP și permite accelerarea de la 0 la 100 km/h în mai puțin de 5,0 secunde. Acest stil dinamic împărtășește se remarcă alături de o autonomie de peste 600 de kilometri în ciclul de testare WLTP. BMW iX xDrive40 are o putere de aproximativ 240 kW și realizează sprintul de la 0 la 100 km/h în puțin peste 6,0 secunde. Autonomia sa (din nou, conform ciclului WLTP) depășește 400 de kilometri.

Livrarea instantanee a puterii și caracteristicile majore de performanță ale sistemului de propulsie sunt însoțite de o eficiență remarcabilă reflectată în valorile consumului de energie electrică conform WLTP de mai puțin de 21 kWh/100 km pentru BMW iX xDrive50 și sub 20 kWh/100 km în cazul BMW iX xDrive40. (Toate cifrele referitoare la performanță, consum de energie și autonomie sunt valori preliminare, raportate la stadiul actual de dezvoltare al automobilului.)

Noua tehnologie de încărcare a BMW iX permite încărcarea rapidă DC (curent continuu) cu o putere de încărcare extrem de mare. De exemplu, BMW iX xDrive50 își poate alimenta bateria de înaltă tensiune cu până la 200 kW - adică în 10 minute poate lua suficientă energie la bord pentru a crește autonomia automobilului cu peste 120 de kilometri. Puterea maximă de încărcare a BMW iX xDrive40 este de 150 kW, ceea ce înseamnă că, prin conectarea mașinii la o stație de încărcare rapidă timp de 10 minute, se completează cu energie suficientă pentru încă minimum 90 de kilometri. La ambele variante de model, încărcarea bateriei de înaltă tensiune poate fi mărită de la 10 la 80% din capacitatea sa maximă în mai puțin de 40 de minute.

"Am făcut o promisiune și vom îndeplini această promisiune: lansarea pe piață a BMW iX va începe la sfârșitul acestui an cu o abordare în două direcții - sub forma BMW iX xDrive40 și BMW iX xDrive50", spune Pieter Nota, membru al Consiliului de Administrație al BMW AG, responsabil pentru clienți, mărci și vânzări.



Prețurile urmează a fi comunicate pentru România. În Germania acestea sunt de 77300 Euro pentru versiunea BMW iX xDrive40 și 98000 Euro pentru BMW iX xDrive50.

Setul nou de instrumente tehnologice stă la baza evoluțiilor suplimentare către condus autonom

Noul set de instrumente tehnologice care debutează la BMW iX oferă și o platforma pentru progrese semnificative în domeniul condusului autonom și al serviciilor digitale. De exemplu, nivelul puterii de calcul a fost dezvoltat pentru a procesa de 20 de ori volumul de date al modelelor anterioare. Ca rezultat, acum poate fi procesat aproximativ dublul cantității de date de la senzorii automobilului, în comparație cu situația anterioară.

"Prin tehnologia de la BMW iX stabilim noi standarde industriale. iX are mai multă putere de calcul pentru procesarea datelor și o tehnologie a senzorilor mai puternică decât cele mai noi automobile din gama noastră actuală, are capacitate 5G, i se vor oferi funcții de condus autonom și de parcare noi și îmbunătățite și utilizează cea de-a cincea generație foarte performantă a sistemului nostru de propulsie electric", spune Frank Weber, membru în Consiliul de Administrație al BMW AG, responsabil pentru dezvoltare.

"Toate inovațiile sunt impresionante la nivel individual. Dar numai împreună pot face o diferență reală", explică Oliver Zipse. "Integrăm progresul tehnologic - în toată complexitatea și interdependența sa - în produse inspiraționale și durabile."

Design proaspăt pentru o nouă experiență de condus

BMW iX deschide calea pentru o generație viitoare de automobile cu care compania redefinește dezvoltarea durabilă, plăcerea de a conduce și valorile unui automobil premium. Acest caracter de pionierat este exprimat clar în designul mașinii, care a fost dezvoltat din interior spre exterior. Prin urmare, BMW iX a fost creat pentru a oferi calitate a vieții și bunăstare pentru conducători și pasageri. Designul clar și minimalist al exteriorului său prezintă o nouă formă de mobilitate adaptată direct nevoilor pasagerilor. Interiorul său oferă celor de la bord opțiuni inovatoare de a folosi timpul pe perioada călătorii și pentru a se bucura de relaxare, siguranță și o expresie modernă a luxului.

"BMW iX arată cum putem oferi noilor tehnologii un design foarte modern și emoțional. Automobilul este complex din punct de vedere tehnologic, dar se simte foarte clar și simplu", spune Adrian van Hooydonk, vicepreședinte executiv BMW Group Design. "BMW iX oferă un spațiu de locuit mobil în care oamenii se vor simți în

BMW **Corporate Communications**



largul lor, în care inteligența mașinii își face simțită prezența doar atunci când ai nevoie de ea."



Dezvoltare durabilă în designul și producție. Producție monitorizată a materiilor prime, energie verde pretutindeni în producție, utilizare extinsă a materialelor reciclate.

Pe lângă plăcerea de conducere alimentată electric, dezvoltarea durabilă a fost un element permanent al caracterului mărcii BMW i încă de la început. Utilizarea responsabilă a resurselor și minimizarea amprenteii de dioxid de carbon a unui produs în toate etapele ciclului său de viață stau la baza abordării inovatoare a mobilității premium promovată de BMW i. Iar acest concept atotcuprinzător a fost implementat mai riguros ca niciodată în dezvoltarea și producția noului BMW iX.

Impulsul puternic oferit de marca BMW i în poziția de lider în acest domeniu a ajutat BMW Group să se afirme ca cea mai de succes și durabilă companie din lume în domeniul mobilității premium. Pentru a realiza acest lucru, s-au făcut progrese într-o mare varietate de domenii care afectează fabricarea și utilizarea automobilelor tuturor mărcilor BMW Group. Măsurile de optimizare a dezvoltării durabile sunt definite pentru fiecare model și acoperă toate fazele - de la producerea materiilor prime, trecând prin producție și utilizare, până la reciclarea ulterioară.

"În loc să transferăm banii către rețeaua de furnizori, asumăm responsabilitatea împreună cu furnizorii noștri direcți", explică Dr. Andreas Wendt, membru în Consiliul de Administrație al BMW AG, responsabil pentru achiziții și rețeaua de furnizori. "Procedând astfel, ne folosim de numeroșii ani de experiență și creăm procese pentru a obține o transparență și trasabilitate mai mari."

Producția de materii prime: monitorizată, transparentă și certificată

Obiectivele de dezvoltare durabilă pentru BMW iX au fost stabilite într-un stadiu incipient de dezvoltare a automobilului. Definirea măsurilor adecvate necesită cunoștințe detaliate despre materialele utilizate și de unde provin sau cum au fost obținute. Aceasta include lanțurile de producție din amonte. Punctele importante pe



partea de achiziții sunt respectarea standardelor de mediu și sociale, respectarea drepturilor omului, conservarea resurselor naturale și reducerea emisiilor de CO₂. Prin urmare, au fost stabilite măsuri pentru optimizarea dezvoltării durabile în consultare cu furnizorii, cum ar fi utilizarea materialelor reciclate și valorificarea energiei regenerabile.

Pe lângă un proces de producție ecologic, aici se ia în considerare și capacitatea de reciclare a și aspectele legate de sănătate. Proprietățile materialelor tuturor componentelor sunt documentate și verificate meticolos la laboratorul de materiale al BMW Group. Verificările includ și asigurarea faptului că materialele potențial alergice, cum ar fi nichelul, nu sunt utilizate în zonele în care ar putea fi atinse de clienți.

Această abordare completă a îmbunătățirii dezvoltării durabile cuprinde și dezvoltări tehnologice care fac posibilă reducerea utilizării materialelor critice sau chiar evitarea totală a acestora. De exemplu, a fost conceput un principiu de design pentru motoarele electrice din tehnologia BMW eDrive de generația a cincea, care renunță la necesitatea materialelor din pământuri rare. În loc de magneții obișnuiți pentru care sunt necesare aceste materii prime, câmpurile electromagnetice sunt utilizate pentru a asigura acționarea instantanee și controlabilă cu precizie a propulsiei electrice.

În timpul dezvoltării ultimei generații de celule de baterii, **proporția de cobalt conținut în materialul catodic a fost redusă la mai puțin de 10%**. În plus, chiar BMW Group achiziționează cobaltul necesar pentru această generație de baterii și apoi îl pune la dispoziția furnizorilor de celule de baterii. Prin urmare, compania are certitudinea că standardele de mediu și dezvoltare durabilă sunt respectate în timpul extracției și prelucrării cobaltului și că nu există încălcări ale drepturilor omului.

Deși în celulele de baterii pentru tehnologia BMW eDrive de generația a cincea nu se folosește cobalt din Republica Democrată Congo (RDC), BMW Group este implicat într-un proiect-pilot care se concentrează pe exploatarea durabilă din punct de vedere ecologic și social a acestei materii prime în această țară. Compania, împreună cu partenerii săi din lanțul de aprovizionare, a comandat Agenției Germane pentru Cooperare Internațională (GIZ) să dezvolte măsuri care vizează îmbunătățirea condițiilor de muncă și de viață atât pentru lucrătorii minieri artizanali, cât și pentru locuitorii comunităților din apropiere. Dacă proiectul va avea succes, furnizarea de cobalt direct din RDC ar putea deveni din nou o opțiune pentru BMW Group.

Litiul este o altă materie primă vitală pentru producția de baterii de înaltă tensiune clasificată ca fiind critică. BMW Group se aprovizionează direct și cu această materie primă înainte de a o furniza producătorilor de baterii. Acest lucru asigură o



transparență completă în ceea ce privește originea materiilor prime necesare pentru bateriile litiu-ion. Litiul utilizat în pachetul de baterii de înaltă tensiune de la bordul BMW iX este extras din depozite subterane din Australia, în conformitate cu standardele de mediu și dezvoltare durabilă ale companiei. De asemenea, BMW Group a comandat către două universități americane de prestigiu efectuarea unui studiu privind extracția durabilă a litiului în America Latină. Obiectivul studiului este de a investiga impactul extracției de litiu asupra aprovizionării locale cu apă.

Electricitate din resurse regenerabile pentru fabricarea componentelor și a automobilelor

Între 2006 și 2019, BMW Group a reușit să reducă emisiile de CO₂ din producția de automobile cu peste 70%. În comparație cu nivelurile din 2019, cantitatea de CO₂ per automobil este pregătită să fie redusă cu încă 40% până în 2025 și cu 80% până în 2030. Începând cu 2020, doar energia electrică generată din surse regenerabile a fost achiziționată extern pentru fabricarea automobilelor în toate uzinele din rețeaua globală de producție a BMW Group. Doar energie hidroelectrică verde produsă local pe râurile Isar și Lech este utilizată în producția BMW iX la uzina BMW Group din Dingolfing și la uzinele de componente din amonte. Această abordare duce mai departe atenția pentru consumul de energie – preocuparea pentru folosirea energiei din surse locale, pentru un plus de eficiență.

Fabricarea bateriilor de înaltă tensiune este un proces care consumă multă energie. În vederea minimizării amprente de carbon în acest domeniu al producției de automobile, BMW Group și-a asigurat angajamente de la toți producătorii de celule de baterii pentru tehnologia BMW eDrive de generația a cincea de a utiliza numai electricitatea din surse regenerabile. Carcasele din aluminiu pentru sistemul de propulsie electric sunt fabricate și ele utilizând doar energie verde.

Pentru a reduce în continuare emisiile de CO₂ generate de producția de componente din aluminiu, BMW Group explorează noi modalități de aprovizionare cu acest material ușor. Din februarie 2021, compania achiziționează aluminiu fabricat în Emiratele Arabe Unite cu ajutorul energiei solare. Energia electrică generată într-un parc solar de amploare situat în deșertul din apropiere de Dubai este utilizată pentru producerea metalului ușor. BMW Group intenționează să se aprovizioneze în continuare pe termen lung cu aluminiu fabricat cu energie verde, ceea ce îi va permite să reducă emisiile de dioxid carbon cu 2,5 milioane de tone până în 2030. Cantitățile de aluminiu achiziționate și produse cu ajutorul energiei solare acoperă aproape jumătate din cerințele anuale ale turnătoriei de metale ușoare de la uzina BMW Group din Landshut, a cărei producție include carcasele pentru motoarele electrice de ultimă generație montate pe BMW iX.



Selecție atentă a materialelor, proporție mare de materiale reciclate

Pe lângă trecerea la energia verde, celălalt factor care ajută la creșterea dezvoltării durabile a producției de componente din aliaj ușor în rețeaua de producție a BMW Group este creșterea continuă a proporției de aluminiu secundar (reciclat) utilizat. Utilizarea asumată a metodelor de reciclare pentru acest metal ușor de înaltă calitate poate duce la o reducere substanțială a utilizării aluminiului primar, mare consumator de energie, care generează și niveluri ridicate de emisii de CO₂ atunci când sunt utilizate tehnici de producție convenționale. **Proporția de aluminiu secundar utilizat la fabricarea pieselor turnate pentru BMW iX este de până la 50%.**

Habitacul BMW iX prezintă materiale atent selectate, care sunt de înaltă calitate și, de asemenea, maximizează factorul de durabilitate. În acest caz, elementele-cheie sunt conservarea resurselor, eficiența energetică în producție și caracterul potrivit pentru reciclare. Singura notă de crom din interior se găsește în logo-ul BMW de pe volan. Specificația Clear & Bold opțională include un panou de control pe consola centrală care este realizat din lemn cultivat în mod durabil, cu certificarea FSC corespunzătoare. Stofa Twist, care face parte din decorațiunile interioare Loft Stone Grey, este realizată din fibre de lână naturală, în timp ce tapițeria din piele se remarcă folosește un extract de frunze de măslin este utilizat pentru tratarea pielii în locul agenților de argăsire convenționali. Acesta se obține din frunzele adunate în urma recoltărilor anuale a copacilor din plantațiile europene de măslini.

Pardoseala și covorașele BMW iX sunt fabricate dintr-un fir răsucit sintetic, care este produs din material rezidual de nailon reciclat printr-un proces special dezvoltat.

Materialul sursă pentru acestea include plase de pescuit recuperate din mare, împreună cu pardoseli uzate și deșeuri reziduale de la fabricarea materialelor plastice. Aceste deșeuri sunt reintroduse în ciclul materialelor reutilizabile la o facilitate specială din capitala Sloveniei, Ljubljana. Pentru aceasta, materialul este descompus mai întâi în componentele sale chimice și apoi este procesat pentru a produce granule de nailon. Materialul Econyl rezultat constituie baza pentru realizarea pardoselilor și a covorașelor din BMW iX. Pe lângă contribuția la conservarea resurselor, utilizarea Econyl contribuie și la reducerea emisiilor dăunătoare climei. **Procesul de fabricare a plasticului reciclat emite cu aproximativ 80% mai puțin CO₂ decât producția convențională de nailon pe bază de petrol.**

Materialul reciclat de înaltă calitate este prezent și într-o multitudine de alte componente ale BMW iX. Materialul reciclat reprezintă peste 20% din conținutul de termoplastice din automobil ca ansamblu. De exemplu, structura panourilor ușilor, capacul dintre capotă și parbriz, ghidajele barelor și conturul spoilerului frontal sunt realizate în întregime din plastic refolosit. Canalele de cabluri din BMW iX sunt



fabricate folosind între 60 și 100% plastic reciclat, în timp ce panourile hayonului și suprafețele exterioare ale panourilor ușilor sunt formate din aproximativ 30% material reciclat. **În total, fiecare BMW iX conține aproximativ 60 de kilograme de plastic reciclat.**



Tehnologia sistemului de propulsie și variante de model.

Noile BMW iX xDrive50 și BMW iX xDrive40.

Două motoare electrice și patru roți propulsoare aduc o nouă viziune asupra plăcerii de a conduce specifică BMW la BMW iX. Eficiența remarcabilă a grupurilor propulsoare și tehnologia de ultimă oră a celulelor de baterii oferă automobilului o autonomie mare și, prin extensie, o capacitate excepțională de utilizare cotidiană. Iar tehnologia de încărcare de mare putere înseamnă că sunt necesare doar opriri scurte la jumătatea călătoriei pentru a alimenta conținutul de energie al bateriei de înaltă tensiune. Cea mai recentă generație de tehnologie BMW eDrive oferă clienților o platformă ideală pentru a se bucura de fiecare aspect al mobilității fără emisii locale într-un automobil premium.

Într-o abordare specifică BMW, autonomia mașinii a fost mărită printr-un nivel ridicat de eficiență a sistemului de propulsie și densitatea energetică optimizată a bateriei de înaltă tensiune, și nu cu baterii disproporționat de mari. Acesta din urmă ar crește masa automobilului și, prin urmare, ar avea un efect negativ asupra dinamicii și a consumului de energie electrică. Sistemul de propulsie și tehnologia bateriei de la BMW iX sunt combinate cu o construcție ușoară inteligentă și un design optimizat aerodinamic pentru a crea un pachet complet ideal care asigură abilitate sportivă, dezvoltarea durabilă de vârf și caracterul practic remarcabil.

Sistemul de propulsie și bateria de înaltă tensiune incluse în această a cincea generație de tehnologie BMW eDrive sunt scalabile flexibil ca putere și conținut de energie, permițându-le să fie montate în diferite variante de model. Două versiuni ale celei mai noi tehnologii BMW eDrive vor fi disponibile de la lansarea pe piață a BMW iX. La BMW iX xDrive50, cele două motoare electrice - unul pe puntea față și unul pe cea spate - dezvoltă o putere maximă combinată de peste 370 kW/500 CP. Autonomia depășește 600 de kilometri în ciclul de testare WLTP. Acest lucru echivalează cu peste 480 km în conformitate cu procedura de testare FTP-75 a EPA. BMW iX xDrive40 produce în jur de 240 kW (peste 300 CP) și dispune de o autonomie calculată conform WLTP de peste 400 de kilometri.

Sistemul de propulsie: extrem de integrat și extrem de eficient

A cincea generație a tehnologiei BMW eDrive este centrată în jurul unei unități propulsoare care reunește motorul electric, electronica de putere și transmisia ca un pachet integrat compact într-o singură carcasă. Această abordare de design permite o densitate de putere cu aproximativ 30% mai mare decât ar putea oferi sistemele de propulsie electrice anterioare. Topologia sistemului de propulsie electric extrem de



integrat este un factor-cheie în eficiența remarcabilă a BMW iX. În plus, permite și o reducere substanțială a spațiului de instalare necesar în raport cu puterea pe care o produce sistemul de propulsie.

Motoarele electrice dezvoltate intern de BMW Group au un factor de eficiență de 93% în ultima lor versiune. Eficiența lor joacă un rol-cheie în a permite BMW iX xDrive50 să înregistreze un consum combinat de energie electrică de sub 21 kWh/100 km în ciclul de testare WLTP, iar BMW iX xDrive40 să înregistreze o valoare de aproximativ 20 kWh/100 km în condiții WLTP similare. Motoarele electrice de la BMW iX se deosebesc și prin dezvoltarea foarte rapidă a puterii, profilul de performanță sportivă și silențiozitate.

Concept special de motor: mai atractiv dinamic, mai puțin dependent de materiale critice

Calitățile specifice ale motoarelor electrice sunt rezultatul unui design care marchează o abatere fundamentală de la tehnologia întâlnită în mod normal la unitățile concurenței. Acestea funcționează conform principiului unui motor sincron AC. Acționarea rotorului la motoarele BMW iX nu este însă indusă de magneții permanenți ficși, ci de alimentarea cu energie electrică. Acest lucru permite ca pământurile rare necesare componentelor magnetice să fie evitate în totalitate în producția motoarelor.

Dezvoltarea puterii sistemului de propulsie beneficiază de designul construit special. Acțiunea controlată cu precizie a rotorului utilizând energia electrică permite cuplului maxim să fie disponibil imediat. Iar acest cuplu - spre deosebire de cel al motoarelor electrice cu design convențional - este menținut pe un interval foarte larg al turațiilor.

Trăsătura definitorie a experienței de condus la bordul BMW iX este o dezvoltarea puterii pe cât de rapidă, pe atât de neobișnuit de consistentă, subliniind excelența sportivă specifică mărcii. BMW iX xDrive50 accelerează de la 0 la 100 km/h în mai puțin de 5,0 secunde, în timp ce BMW iX xDrive40 realizează sprintul standard în puțin peste 6,0 secunde. Viteza maximă a ambelor variante de model este limitată electronic la 200 km/h.

Puterea produsă de motoare este transferată, în fiecare caz, printr-o transmisie cu un singur raport - instalată în aceeași carcasă - către roțile față și cele spate pe cel mai scurt traseu posibil. Pe lângă îmbunătățirea eficienței generale a sistemului de propulsie, aceasta îmbunătățește vizibil și agilitatea, tracțiunea și stabilitatea direcțională ale BMW iX. Tracțiunea integrală electrică controlată central se conectează cu sistemele de control ale șasiului pentru a permite distribuția extrem de



rapidă și precisă a cuplului între punți, în funcție de situația de condus, de condițiile de drum și de dorințele conducătorului.

Generarea adaptivă a energiei în timpul unei călătorii poate fi ajustată în funcție de situație

Generarea adaptivă și reglată individual a energiei de frânare permite creșterea eficienței sistemului de propulsie la BMW iX. Managementul conectării inteligente înseamnă că puterea generării energiei la frânare poate fi adaptată la situația drumului, așa cum este detectată de datele din sistemul de navigație și de senzorii utilizați de sistemele de asistare a condusului. Când se apropie de o intersecție, de exemplu, gradul de generare poate fi crescut, în timp ce se realimentează energia în bateria de înaltă tensiune și astfel este întărit efectul de decelerare.

Între timp, pe drum liber, funcția "coasting" îmbunătățește confortul și eficiența, mașina deplasându-se liber, fără cuplu, ori de câte ori conducătorul eliberează accelerația. Reglajele adaptive în funcție de situația de condus se efectuează și atunci când funcția de navigație nu este activată, controlul inteligent al generării adaptive permițând răspunsuri instantanee la schimbările din situația de condus. De exemplu, activarea semnalizatorului în faza de "coasting" pornește imediat generarea. Dar la apropierea de intersecții cu semafoare, generarea energiei la frânare este anulată dacă luminile trec de la roșu la verde (în țările în care automobilul are camera programată să recunoască fazele semaforului).

Generarea adaptivă este una dintre setările standard activate atunci când poziția de condus D este angajată folosind maneta selectorului de pe consola centrală. Alternativ, conducătorul poate alege o setare de generare ridicată, medie sau scăzută a energiei la frânare în meniul iDrive care să fie folosită în toate situațiile de condus. În poziția de condus D, noul BMW iX demarează la viteză minimă de îndată ce frâna este eliberată, sporind confortul la manevră și în traficul aglomerat. Activarea poziției de condus B generează așa-numitul control „one pedal feeling”, caracteristic automobilelor electrice ale BMW Group, oferind o recuperare foarte puternică.

Baterie de înaltă tensiune: densitate energetică optimizată, autonomie crescută

Tehnologia BMW eDrive de generația a cincea include și o baterie de înaltă tensiune cu tehnologie de ultimă generație a celulelor. Densitatea gravimetrică a energiei din bateria litiu-ion a fost din nou crescută cu aproximativ 20% față de bateria din generația anterioară. Ultima generație a bateriei de înaltă tensiune afișează calități în ceea ce privește capacitatea de performanță, încărcarea și descărcarea, durabilitatea și siguranța. De asemenea raportul dintre masă și capacitatea de stocare este extrem



de bun. Bateriile de înaltă tensiune ale BMW iX sunt învelite în aluminiu și poziționate jos în podeaua automobilului, ca componentă integrantă a caroseriei.

Cele mai recente progrese realizate în domeniul tehnologiei bateriilor sunt rezultatul a numeroși ani de muncă neîntreruptă în cercetare și dezvoltare. BMW Group produce module și baterii pentru automobilele cu sisteme de propulsie electrificate din 2013. Compania se poate baza pe rezervele imense de competență și experiență atât în ceea ce privește tehnologia celulelor de baterii, cât și în fabricarea bateriilor de înaltă tensiune specifice modelului. BMW Group a efectuat cercetări fundamentale în domeniul chimiei celulelor și al proiectării celulelor, ceea ce i-a permis să ofere specificații precise - adaptate cerințelor speciale de utilizare în automobilele electrificate - producătorilor externi de celule de baterii.

Celulele prismatice de baterii furnizate de aceste companii sunt grupate în module la uzina de producție BMW Group alocată. Un sistem modular dezvoltat independent permite dispunerea flexibilă a modulelor în baterii de înaltă tensiune specifice modelului. BMW iX xDrive50 este echipat cu o baterie produsă la uzina BMW din Dingolfing, cu un conținut energetic brut de peste 100 kWh. Setul de baterii pentru BMW iX xDrive40 are un conținut energetic brut de peste 70 kWh.

Un sistem de răcire cu lichid, complet integrat, managementul bateriei de înaltă tensiune asigură un control optim al temperaturii atât în situații de condus foarte dinamic, cu o cerință de putere ridicată, cât și la încărcarea rapidă de la o stație de încărcare cu curent continuu. La temperaturi exterioare scăzute, excesul de căldură generat de grupul propulsor este utilizat pentru a încălzi bateria de înaltă tensiune în timpul deplasării. Bateriile pentru BMW iX sunt acoperite de o garanție valabilă timp de opt ani sau până la 160.000 de kilometri.

Combined Charging Unit pentru încărcare rapidă de până la 200 kW

Noua tehnologie de încărcare, alături de propulsoarele electrice și bateriile de înaltă tensiune optimizate, face parte din generația a cincea BMW eDrive. Unitatea de încărcare combinată (Combined Charging Unit / CCU) din BMW iX permite un nivel extrem de ridicat de flexibilitate atunci când vine vorba de utilizarea stațiilor de încărcare de diferite tipuri. Prin urmare, alimentarea cu energie electrică a automobilului este un proces rapid și ușor pe toate piețele auto internaționale. De asemenea, CCU furnizează energie electrică și pentru consumatorii conectați la sursa de alimentare de 12V a BMW iX - cum ar fi iluminatul, sistemul audio și aerul condiționat. Acesta reunește, într-un singur pachet, funcțiile transformatorului de tensiune, electronica de încărcare și distribuția energiei, precum și sistemele de gestiune pentru transmisie, înaltă tensiune și funcțiile de încărcare a sistemului de propulsie și a bateriei de înaltă tensiune. Prin urmare, această platformă extrem de



integrată are un rol cheie în crearea experienței inegalabile de condus electric la BMW iX.

Reîncărcarea bateriei de înaltă tensiune dintr-o priză convențională sau o stație casnică/ de putere mică (Wallbox) permite încărcarea monofazată și trifazată cu curent alternativ (AC) de până la 11 kW. Folosind această metodă, BMW iX xDrive50 își poate reîncărca bateria de la 0 la 100% în mai puțin de 11 ore. BMW iX xDrive40 necesită mai puțin de 8 ore pentru a-și încărca complet bateria de la zero.

O putere de încărcare semnificativ mai mare și timpii de încărcare mai scurți: acest lucru poate fi obținut prin conectarea mașinii la o stație de încărcare rapidă DC. BMW iX xDrive50 își poate încărca bateria de înaltă tensiune cu o putere de până la 200 kW. Prin urmare, atunci când este conectat la o stație de încărcare care oferă această putere - de tipul celor existente pe multe rute importante - poate lua suficientă energie în doar 10 minute pentru a crește autonomia mașinii cu peste 120 de kilometri. Capacitatea maximă de încărcare a modelului BMW iX xDrive40 este de 150 kW - conectarea mașinii pentru 10 minute la o stație de încărcare rapidă oferă energie suficientă pentru cel puțin încă 90 de kilometri. La ambele variante de model, încărcarea bateriei de înaltă tensiune poate fi mărită de la 10 la 80% din capacitatea sa maximă în mai puțin de 40 de minute.



Design exterior. **Semnalizare clară a unei noi ere a "Plăcerii de a conduce".**

BMW iX este construit ca un Sports Activity Vehicle SAV modern, dar cu un nou limbaj de design, cu suprafețe simplificate. Designul impunător al exteriorului este modelat de un număr mic de linii precise și conferă mașinii un aspect puternic, robust și clar definit.

Prezența plină de caracter a BMW iX emană un nou tip de echilibru și autoritate - produsul cu tracțiune integrală full electrică, un sentiment de lux infuzat cu sustenabilitate în interiorul habitacului spațios și o tehnologie inovatoare cu care BMW iX ne poartă spre condusul autonom.

Proporții de SAV musculos, design redus al suprafețelor

Prin dimensiunile sale exterioare, BMW iX combină funcționalitatea unui BMW X5 cu dinamica BMW X6 și impactul vizual al BMW X7. Rezultatul este o reimagineare distinctă a proporțiilor puternice ale unui BMW SAV din segmentul superior. BMW iX este comparabil cu BMW X5 în lungime și lățime și are aproape aceeași înălțime ca BMW X6 datorită liniei cursive a plafonului. Totodată, dimensiunea roților amintește de BMW X7. Un ampatament care măsoară exact 3.000 de milimetri și ecartamentele largi atât pe puntea față, cât și pe cea spate oferă platforma ideală pentru reglarea șasiului care îmbină confortul luxos pe distanțe lungi și caracteristicile sportive în viraje. Limbajul de design independent al automobilului optimizează și eficiența aerodinamică, care are un efect pozitiv asupra autonomiei.

Designul minimalist îndreaptă privirea spre detalii construite cu precizie, care accentuează caracterul sofisticat, identitatea mărcii și aerodinamica optimizată care definesc BMW iX.

Partea frontală: grila verticală și expresivă servește drept panou de informații

Designul părții frontale a BMW iX îi conferă o prezență marcantă. Grafica BMW caracteristică - o producție comună între grila BMW distinctă și farurile duble la fel de familiare - a fost interpretată într-un stil futurist. În centrul părții frontale se află grila proeminentă, accentuată vertical, a cărei suprafață are o structură piramidală tridimensională.

Deoarece sistemul de propulsie electric al BMW iX necesită doar o cantitate mică de aer de răcire, grila este complet închisă. Rolul său a fost adaptat în mod



corespunzător ca o platformă digitală. Tehnologia video, funcțiile radar și alți senzori sunt integrate perfect în grila din spatele unei suprafețe transparente. Elementele de încălzire și sistemul de curățare pentru senzori sunt încorporate și ele în grila frontală.

Construcție de înaltă tehnologie și o lumină strălucitoare pentru mobilitate inteligentă

Dezvoltat și produs la centrul de tehnologie și design ușor LuTZ al BMW Group din Landshut, grila pentru BMW iX prezintă o reclamă generoasă din punct de vedere tehnologic pentru mobilitatea inteligentă. Pentru a garanta cea mai mare precizie posibilă atunci când se utilizează senzorul radar montat în spatele grilei, la fabricarea sa se folosește un proces de acoperire pe bază de vid la scară nano. Aici, finisajul bicolor și efectul 3D vizibil sunt produse prin vaporizare utilizând tehnologia laser și printr-o tehnică de aplicare cu plasmă într-un vid ridicat. Combinația dintre metoda bazată pe laser, dezvoltată special pentru producția grilei de la BMW iX, și mixul precis definit între grosimea materialului și cea a stratului optimizează performanța radarului și asigură un aspect pe cât de clasic, pe atât de familiar.

Un strat suplimentar de poliuretan reduce predispoziția grilei la deteriorare. Efectul de autovindecare a suprafeței sale repară zgârieturile minore, de exemplu - în 24 de ore la temperatura camerei sau în cinci minute printr-o sursă de aer cald.

Pionier pentru funcții de condus autonom

Grila BMW s-a reinventat ca o interfață high-tech inovatoare și multifuncțională pentru sistemele avansate de asistare a condusului cu care BMW iX deschide drumul spre condusul autonom. Sistemele de asistare a condusului disponibile pentru modelele actuale BMW Group se remarcă deja cu un nivel de funcționalitate ridicat. Noul set de instrumente tehnologice care debutează la BMW iX creează platforma pentru dezvoltarea continuă a acestor sisteme pe termen lung.

Puterea de calcul semnificativă, un sistem de senzori cu o capacitate excepțională și optimizarea continuă cu ajutorul inteligenței artificiale și a dezvoltării bazate pe date oferă noi modalități de a îmbunătăți experiența condusului și mai mult în viitor, când vine vorba de confort și siguranță. Funcții suplimentare, dezvoltate ulterior, pot fi importate în mașină prin intermediul Remote Software Upgrade. Acesta este un mod convenabil de a menține actualizate tehnologic în permanență automobilul și software-ul acestuia.

"BMW iX este lider în funcțiile de condus autonom, fiind primul automobil al BMW Group care oferă funcții de condus și parcare automate dintr-un set de instrumente tehnologice", explică Frank Weber. "Acest set de instrumente are un potențial imens



prin puterea de calcul și sistemele de senzori deosebite și ne va permite să extindem în mod constant funcționalitatea mașinii."

Faruri LED cu funcție matrix și BMW Laserlight

Cele mai subțiri faruri care au fost disponibile vreodată pe un model de serie de la BMW oferă o abordare fresh și extrem de minimalistă a imaginii "four-eyed" familiare a BMW. Luminile de zi au un design nou, ca benzi bidimensionale de-a lungul marginii superioare a farurilor - și se încadrează fără efort în limbajul de design impunător al exteriorului. Acest lucru oferă farurilor un aspect total nou în lumina zilei și accentuează prezența sigură a părții frontale. Benzile luminoase de zi includ funcția de semnalizare.

BMW iX este echipat standard cu faruri LED integrale. Corpurile de iluminat întunecate sunt așezate mult în spate în secțiunile interioare ale farurilor și, prin urmare, devin vizibile numai la pornire. Corpurile de iluminat din fiecare grup optic fac echipă pentru a genera atât faza scurtă, cât și faza lungă.

Cea mai recentă generație BMW Laserlight este disponibilă opțional, combinând faruri LED adaptive cu funcție matrix și un nou tip de modul Laserlight. Această variantă a farurilor generează și o fază scurtă și lungă atât din sursele de lumină exterioare, cât și din cele interioare. Funcția matrix a fazei lungi BMW Selective Beam mărește raza de acțiune și, în același timp, evită orbirea altor utilizatori ai drumului.

Capota BMW iX, cu sculptura sa tridimensională pronunțată, se extinde până la faruri și la grila BMW. Toate liniile capotei converg dinamic pe grila BMW și logo-ul de deasupra acesteia. Logo-ul are o componentă funcțională, care servește ca bușon de umplere pentru lichidul de spălare a trimis către ștergătoarele parbrizului și lunetei. Se deschide și se închide din nou - odată ce lichidul a fost completat - printr-o apăsare ușoară. Capota nu are un mecanism de deschidere pentru utilizare de către client; tehnologia sistemului de propulsie și electronica de putere de sub suprafață pot fi accesate numai de către tehnicienii din service.

Vedere din lateral: structurare clară a suprafeței, linii precise

Când BMW iX este privit din lateral, limbajul său de design redus accentuează stilul modern și foarte distinctiv al modelului SAV full electric. Sculptura de ultimă oră și minimalistă a suprafețelor creează o caroserie athletică, al cărei aspect simplu este evidențiat de numărul mic de linii definite cu precizie. Contururile aproape dreptunghiulare ale pasajelor roților față și spate reprezintă un element de design exterior ce atrage privirile. Acestea adoptă una dintre caracteristicile originale de design ale familiei BMW X și subliniază atitudinea puternică a automobilului.



Un element de design exterior distinctiv al modelelor BMW i în grafica geamurilor laterale și tranziția spre partea spate apare aici în formă actualizată. Conicitatea graficii geamurilor spre spate și montantul C înclinat în față subliniază liniile dinamice ale siluetei automobilului. "Fluxul cursiv" al liniilor convergente imită fluxul de aer de-a lungul flancurilor mașinii. La BMW iX, această grafică distinctivă ia forma unei suprafețe negre care realizează conexiunea între geamurile laterale spate și lunetă și poartă inscripția de model.

Uși cu mânere integrate la nivelul suprafețelor și ferestre fără ramă

Proporțiile clare ale BMW iX sunt prezentate în mod deosebit de eficient atunci când automobilul este privit din lateral. Designul ușilor sporește impresia unei caroserii musculoase. Un număr mic de linii de caracter aduc structura la suprafețe, măbind dimensiunea lor vizuală. Mânerele ușilor sunt încastrate la suprafața portierei și sunt finisate într-o culoare contrastantă. Deschiderile electrice ale ușilor, care sunt acționate prin simpla apăsare a unui buton, și funcția opțională Soft Close permit accesul ușor. Iluminarea indirectă a adânciturilor mânerelor le oferă un fundal elegant. Datorită ultimei generații a sistemului Comfort Access opțional, ușile se blochează sau se deblochează automat pe măsură ce proprietarul se apropie sau se îndepărtează de automobil. Semnalul necesar este trimis mașinii folosind telecomanda radio sau BMW Digital Key (prin smartphone-ul clientului).

Ușile cu geamuri fără rame își fac debutul într-un BMW SAV de clasă mare. Văzută anterior doar la coupé-urile BMW, această construcție subliniază caracterul sportiv al BMW iX și aduce un aspect fluid pentru grafica geamurilor laterale ca ansamblu. Finisajul negru lucios pentru montanții B oferă un contrast atractiv față de culoarea caroseriei. Trei straturi de etanșare în jurul ușilor oferă un confort acustic excelent.

Oglinzi exterioare optimizate aerodinamic, contururi negre ale caroseriei

Designul inovator al oglinzilor exterioare de la BMW iX ajută la reducerea zgomotului vântului și la optimizarea aerodinamicii și a vizibilității generale. Bazele supersubțiri ale oglinzilor se atașează la marginea inferioară a conturului geamului lateral, eliminând necesitatea triunghiului clasic al oglinzii în fața geamurilor laterale. Capacele oglinzilor sunt vopsite în culoarea caroseriei și mărginite în partea lor inferioară de baza oglinzii în negru lucios, creând un contrast coloristic atractiv. Geometria subțire a oglinzilor și aripioarele aerodinamice poziționate cu precizie sporesc aeroacustica.

Semnalizatoarele, care au o lățime de aproximativ doi milimetri și sunt integrate în oglinzile exterioare în spatele capacelor de sticlă, produc o lumină puternică în ciuda dimensiunilor reduse.

Printre caracteristicile de design familiare de la modelele BMW X clasice se află conturul negru de la marginea inferioară a caroseriei. La BMW iX, acesta se extinde



mult și formează o bandă în jurul întregului automobil, de la spoilerul față de-a lungul flancurilor până în spate. Priza de încărcare este amplasată acolo unde ar fi bușonul de umplere cu combustibil la modelele BMW cu propulsie convențională - adică în spatele unei clapete pe pasajul roții din spate dreapta.

Partea spate: modernă, minimalistă, atrăgătoare

Caracterul BMW iX se reflectă și în designul părții spate. Designul modern și minimalist al suprafețelor de dimensiuni generoase generează un aspect expresiv care accentuează în mod deosebit atitudinea puternică și lățimea BMW iX. Limbajul de design minimalist, cu un număr mic de articulații și linii de caracter, emană o aură de claritate și rafinement. Aerodinamica BMW iX este îmbunătățită și mai mult de curgerea aerului peste plafon până la marginea acestuia, dar și de difuzorul atent definit aerodinamic.

Hayonul nu are articulații de separare și se extinde pe tot spatele, prezentând suprafața expresivă cu un efect spectaculos. Camera de marșarier este integrată discret în inelul negru al logo-ului BMW mare poziționat în centrul hayonului. Obiectivul camerei este curățat automat de un sistem de pulverizare cu apă care se extinde la nevoie din spatele suprafeței logo-ului.

Stopuri extrem de subțiri, cu design atractiv

Stopurile dintr-o singură piesă sunt dispuse cu grijă în hayon și se prelungesc mult în flancuri. Asemenea farurilor, stopurile au un design mai subțire ca cele întâlnite pe orice automobil BMW Group produs în serie din istorie. Toate funcțiile de lumină utilizează tehnologia LED. Corpurile de iluminat sunt integrate direct în corpurile tridimensionale ale capacului lentilei, creând o imagine spectaculoasă. Forma L familiară de la alte modele BMW este reluată într-o interpretare modernă în interiorul benzii de lumină unice care conține atât stopurile, cât și luminile de frână și cuprinde și semnalizatoarele orizontale, care devin vizibile doar atunci când sunt active.

Luminile de marșarier și luminile de ceață spate sunt amplasate împreună cu reflectorul într-o bandă extrem de subțire în difuzorul spate. Grupurile optice secundare poziționate la limitele exterioare ale automobilului, dincolo de deschiderea hayonului, includ semnalizatoarele, stopurile și luminile de frână, asigurându-se că semnalele luminoase relevante sunt vizibile și atunci când hayonul este deschis.

Shy tech pentru exterior: tehnologie integrată subtil

Pe lângă panoul de informații din grila BMW, BMW iX are și o serie de alte camere și senzori poziționate în mod discret - toate utilizate de sistemele de asistare a condusului pentru a ușura misiunea conducătorului în situații monotone sau neclare pe drum - care susțin principiul "shy tech". De exemplu, senzorii de măsurare a



distanței sunt integrați discret în marginea neagră a caroseriei din partea frontală și spate a automobilului.

Mânerele ușilor integrate la nivelul suprafețelor și camera de marșarier cu sistem de curățare integrat în logo-ul BMW de pe hayon sunt exemple de shy tech folosite. Principiul de bază este că tehnologia rămâne în fundal și devine evidentă doar pe măsură ce funcțiile relevante sunt puse în acțiune.

Accentele în BMW i Blue identifică dezvoltarea durabilă

BMW iX de bază are numeroase accente de design care prezintă nuanța albastră specifică BMW i și, prin urmare, indică prezența unui sistem de propulsie electric și a unui concept de automobil durabil. Pe lângă cercul albastru al logo-ului BMW de pe capotă și hayon, aceste elemente includ și accente albastre în zonele exterioare ale barei, care subliniază vizual conducta de aer optimizată în partea frontală. O bandă de accent albastră în pragurile laterale face referire la prezența bateriei de înaltă tensiune, care este poziționată jos, în podeaua BMW iX.

În secțiunea inferioară a difuzorului, două elemente decorative albastre, poziționate la limitele exterioare, se evidențiază față de suprafețele negre standard. Ele încadrează grupurile optice separate și elementul difuzor și evidențiază atât atributele aerodinamice excelente ale BMW iX, cât și sistemul său de propulsie electric. Acolo unde țevile de eșapament ale modelelor cu propulsie convențională s-ar extinde în mod normal spre spate, aceste accente evocă o mobilitate durabilă.

Individualitate expresivă: pachet Sport și BMW Individual Exterior Line Titanium Bronze

BMW iX va fi oferit opțional cu un pachet Sport. Pentru prima sa apariție publică, modelul SAV cu propulsie full electrică va adopta nuanța Cashmere Silver metalizat din selecția extinsă de culori pentru exterior sau culoarea BMW Individual Aventurine Red metalizat dacă este comandat pachetul Sport.

Pachetul Sport conferă modelului SAV electric o aură de mare putere. Aspectul clasic al părții frontale, cu cele trei prize de aer foarte mari, a fost regândit. "Scuturi" triunghiulare mari la limitele exterioare ale spoilerului față ghidează aerul care trece spre Air Curtains, optimizând fluxul de aer în jurul și prin caroseria automobilului.

În plus, contururile marginilor inferioare ale caroseriei, pragurile laterale special modelate și mânerele integrate ale ușilor sunt în negru lucios. Secțiunea centrală a benzii decorative de jur-împrejur este vopsită în culoarea caroseriei atât la spoilerul față, cât și la difuzor. Inserțiile care încadrează elementul difuzor plasat jos în difuzor sunt vopsite în culoarea caroseriei, în locul finisajului standard albastru. O altă



caracteristică exclusivă sunt stopurile atrăgătoare cu sticlă fumurie. Pachetul Sport pentru BMW iX include și jante de 21 de țoli, din aliaj ușor, optimizate aerodinamic, cu design double-spoke și finisaj Midnight Grey, dar și frâne Sport cu etriere vopsite în albastru.

Finisajul BMW Individual Exterior Line Titanium Bronze poate fi comandat opțional. De asemenea, disponibil împreună cu pachetul Sport, accentele sale de culoare atent selectate conferă BMW iX o aură foarte exclusivă. Elementele structurale tridimensionale din grila BMW, mâneretele ușilor, marginea inferioară a geamurilor laterale - care se extinde în montantul D - și inserțiile din zonele exterioare ale difuzorului au suprafețe în Titanium Bronze. Din orice unghi, acest lucru creează o impresie sofisticată care emană luxul modern.



Aerodinamică și design ușor inteligent. Inovator în formă și structură.

De mai mulți ani, BMW Group contribuie la reducerea consumului de combustibil și a emisiilor cu un efect deosebit prin Efficient Dynamics. La BMW iX, această strategie a fost implementată într-un format vizionar care definește caracterul automobilului, cuprinzând nu doar sistemul ultraeficient de propulsie electric, ci și măsuri pentru optimizarea proprietăților aerodinamice și a masei sale. Rezistența aerodinamică redusă și designul ușor inteligent sunt factori care contribuie la autonomia remarcabilă a modelului SAV full electric.

Calitățile de manevrabilitate ale automobilului și nivelul de confort din interiorul habitaculului beneficiază și de reducerea rezistenței aerodinamice și construcția caroseriei, cu structura spaceframe din aluminiu și noua soluție de pionierat Carbon Cage. Direcționarea precisă a debitului de aer scade și mai mult zgomotul de condus produs de BMW iX. O diferență notabilă în comparație cu modelele BMW X cu propulsie convențională este poziționarea montanților A mult în față. Designul extrem de compact al tehnologiei eDrive deschide calea pentru scurtarea rezultată a părții frontale și spațiul suplimentar pe care acest lucru îl aduce în interiorul BMW iX. Mixul inteligent de materiale, cu o varietate de materiale utilizate exact acolo unde proprietățile lor specifice pot fi utilizate pentru cel mai bun efect, este unic în acest segment. Utilizarea selectivă a oțelurilor de înaltă rezistență, a aluminiului, a materialelor termoplastice și a plasticului armat cu fibră de carbon (CFRP) are ca rezultat o structură a caroseriei cu masă minimizată și rigiditate excepțională. Împreună cu aerodinamica excelentă, mixul inteligent de materiale conferă modelului iX caracteristici de condus remarcabile.

Aerodinamica optimizată crește autonomia

Rezistența aerodinamică redusă poate fi atribuită nu doar caroseriei remarcabil de simplificate, finisată în noul limbaj de design, habitaculului conic, mânerelor integrate ale ușilor, oglinzilor exterioare extrem de subțiri și muchiiilor aerodinamice realizate cu precizie, ci și multor alte măsuri. **Drept urmare, BMW iX se mândrește cu o aerodinamică remarcabilă pentru clasa sa, cu un coeficient de rezistență (Cd) de doar 0,25.**

Doar elementele aerodinamice personalizate pentru partea frontală, partea din spate, caroserie și pasajele roților adaugă peste 65 de kilometri la autonomia mașinii. Aproximativ 25 de kilometri pot fi atribuiți comenzii clapetei active de aer din a treia generație aflată în partea din față a automobilului, care direcționează aerul de răcire spre unitățile de propulsie și sistemul de frânare după cum este necesar. În situații



normale de condus, atât grila BMW, cât și prizele de aer din partea de jos a spoilerului față sunt complet închise. Această setare implicită permite aerului să curgă în jurul automobilului, reducând astfel semnificativ rezistența aerodinamică. Clapetele de aer controlate electronic sunt deschise complet numai în cazul rar în care este necesară cantitatea maximă de aer de răcire. Clapetele pot fi reglate treptat, permițând aerului de răcire să fie direcționat eficient către conductele de aer ale frânelor și componentele de transmisie în cantități controlate cu atenție.

La modelele cu pachetul Sport, clapetele de aer închise în mare parte sunt completate de deschideri proiectate cu precizie în zonele exterioare ale spoilerului frontal care optimizează și mai mult debitul de aer de-a lungul automobilului. Aceste Air Curtains aranjate vertical deviază fluxul de aer în așa fel încât să curgă de-a lungul fețelor roților fără a genera turbulența obișnuită. Totodată, modul în care habitacul se înclină spre spate este combinat cu deflectoare de aer special concepute pentru a reduce rezistența aerodinamică și în spate. Aici, Air Blades verticale de ambele părți ale lunetei și spoilerul de pe acoperiș formează împreună o margine aerodinamică ascuțită care minimizează cantitatea de vid produsă în spatele mașinii și impactul negativ al acestuia asupra aerodinamicii. Avantajele combinate ale Air Curtains și Air Blades extind autonomia modelului cu aproximativ 15 kilometri.

Un alt element care reduce rezistența aerodinamică este etanșarea caroseriei. Cea mai mare suprafață dintre puntea față și cea spate este carcasa de aluminiu a bateriei de înaltă tensiune, situată jos în podeaua automobilului. În partea frontală, elementele de deplasare simplificate direcționează pe lângă roți pentru a preveni turbulențe adverse. Iar debitul de aer de-a lungul spatelui este atenuat de capacul mare al punții spate și de difuzor. În afară de aceasta, toate celelalte componente ale caroseriei au fost optimizate meticolos în ceea ce privește impactul aerodinamic. Per ansamblu, măsurile aerodinamice pentru partea inferioară a BMW iX asigură aproximativ 10 km.

Rezistență aerodinamică și masă reduse: jante Air Performance

În echiparea standard, BMW iX dispune de jante de 20 de țoli, din aliaj ușor, cu un design optimizat aerodinamic. Suprafețele lor cele mai închise aduc o reducere efectivă a cantității de turbulență a aerului produsă în jurul roților. Jantele Air Performance - disponibile opțional în formate de 21 țoli și 22 țoli - contribuie la reducerea rezistenței aerodinamice într-un mod foarte inovator. BMW Group este primul producător auto din lume care folosește acest design inovator al roților, care unește proprietățile aerodinamice optimizate cu toată eleganța unei jante din aluminiu cu design V-spoke. Acestea cântăresc cu aproximativ 15% mai puțin decât jantele convenționale din aliaj ușor cu un design îmbunătățit aerodinamic, contribuind suplimentar la eficiența BMW iX.



Jantele Air Performance cuprind o jantă de bază din aluminiu, cu inserții personalizate între spițe care le conferă un design plat, rezultând un flux de aer mult mai lin. Autonomia este extinsă cu până la 15 km datorită jantelor Air Performance.

Dimensiunile jantei de bază asigură îndeplinirea tuturor provocărilor structurale implicate în transferul forțelor dinamice pe drum. Totodată, inserțiile cu finisaj de înaltă clasă sunt responsabile pentru obținerea impactului aerodinamic necesar, oferind în același timp posibilități suplimentare pentru personalizarea roților. Jantele Air Performance pot fi comandate ca opțiune pentru BMW iX într-o gamă de trei variante de 21 de țoli și două variante de 22 de țoli.

Mix inteligent de materiale: combinație perfectă între reducerea masei și rigiditate maximă

Construcția cadrului de aluminiu utilizat pentru structura caroseriei BMW iX este o altă premieră pentru acest segment. Materialele selectate și procesele de fabricație utilizate sunt potrivite cu exactitate la cerințele fiecărei componente specifice pentru a crește rigiditatea caroseriei și siguranța la impact, menținând în același timp masa cât mai mică posibil.

Mixul inovator de materiale pentru caroserie include CFRP și termoplastice performante, alături de oțeluri de înaltă rezistență și aluminiu. Prin utilizarea atentă a diferitelor materiale, uneori combinate între ele, designul inovator al structurilor de susținere și gama largă de tehnici de producție utilizate în acest proces, BMW iX prezintă din nou competența tehnologică de neegalat a BMW Group în domeniul designului ușor inteligent pentru sectorul auto.

Carbon Cage: design ușor care face o diferență vizibilă și cuantificabilă

Remarcabil de ușoare, dar extrem de rezistente la torsiune, componentele CFRP în partea laterală a caroseriei, din spate și de la acoperiș formează un element-cheie al conceptului de siguranță pentru celula de pasageri a BMW iX. În același timp, agilitatea automobilului este susținută prin optimizarea masei. Componentele CFRP pentru cadrul lateral, canalele de ploaie, rama plafonului, panoul capotei și rama lunetei formează împreună "Carbon Cage", o soluție folosită pentru prima dată pentru caroseria BMW iX. BMW Group și-a folosit numeroșii ani de experiență în lucrul cu acest material ușor de înaltă tehnologie, acumulat în timpul producției modelelor BMW i și a actualului BMW Seria 7, pentru a utiliza CFRP în mod inteligent pentru rigidizarea caroseriei, economisind masă în același timp. Carbon Cage a evoluat din Carbon Core folosit la Seria 7 și acum acest material high-tech este vizibil.



Montarea unui cadru lateral ușor din CFRP în loc de o piesă convențională din oțel elimină mai multe kilograme din masa automobilului. Componentele panoului capotei și ale cadrului lunetei sunt fabricate din termoplastice continue armate cu fibre (CFRTP) folosind o metodă complet nouă. Împreună, acestea constituie o măsură de design ușor deosebit de eficientă. Combinația inovatoare de materiale stă la baza unui profil extrem de subțire care se adaugă la senzația de spațiu în habitacul. Mai mult decât atât, consolele pentru unitățile de comandă, conductele de lichid de spălare și cablajele pot fi încorporate și ele în aceste componente. Construcția CFRTP crește rigiditatea, obținând în același timp o economie de masă de aproximativ 5 kg în comparație cu elementele similare din oțel.

CFRP folosit în cadrul lateral și în partea din spate conferă un detaliu vizual suplimentară pentru BMW iX: structurile atractive din fibră ale componentelor din carbon ies în evidență în zona de acces și atunci când hayonul este deschis, oferind o confirmare vizuală a caracterului high-tech al automobilului. Dispunerea pe mai multe straturi a fibrelor de carbon creează o senzație tridimensională.



Design interior.

Mai mult spațiu pentru a te bucura de calitatea vieții și bunăstarea personală.

"Am proiectat BMW iX din interior spre exterior", declară Domagoj Dukec, vicepreședinte BMW Design. "În acest proces, am avut o grijă deosebită pentru a crea un design interior modern, cald și minimalist, cu un sentiment deosebit de spațiu."

Un spațiu foarte generos, o selecție de materiale de înaltă calitate, scaune nou dezvoltate și extinderea extraordinară a acoperișului panoramic din sticlă se combină pentru a învălui cele cinci locuri din interiorul BMW iX într-o ambianță de lux specifică unui lounge. Noua arhitectură a habitaculului BMW iX stă la baza unei funcționalități perfect clare și directe, care este dezvoltată în jurul nevoilor și emoțiilor conducătorului și ale pasagerilor. Conceptul de transmisie înseamnă că nu există tunel central, ceea ce contribuie la un habitacul spațios asigurând în același timp spațiu suplimentar pentru picioare în față și în spate, spațiu suficient pentru depozitare și o consolă centrală concepută să arate ca o piesă de mobilier de înaltă calitate.

Acolo unde oamenii ocupă locul central și tehnologia inteligentă se estompează în fundal

Tehnologia de la bordul BMW iX este implementată inteligent, manifestându-se doar atunci când este de fapt necesară. Acest lucru îl face intuitiv de utilizat, mai degrabă decât să pară prea complex. Designul interior transmite un sentiment de siguranță și familiaritate și generează un nou tip de legătură între pasageri și automobil.

Afișajele și comenzile sunt reduse până la esențial, consolidând suplimentar impresia unui habitacul simplu care oferă un loc de relaxare. Abordarea shy tech pentru interior poate fi văzută într-o serie de caracteristici, inclusiv difuzoare integrate discret, guri de aerisire sculptate elegant, suprafețe încălzite și încadrarea discretă a proiecteurului BMW Head-Up Display în panoul de instrumente, astfel încât devine aproape invizibil. Volanul cu formă hexagonală, un comutator oscilant pentru selectarea treptelor de viteză și ecranul central curbat BMW - care face parte din noua generație a sistemului de operare BMW - construiesc un habitacul modern.

Suprafețe clar structurate pentru un sentiment generos de spațiu

O ambianță de lux modern dă tonul atât pentru compartimentul din față, cât și cel din spate ale interiorului BMW iX. Limbajul de design minimalist și suprafețele clar structurate conferă habitaculului o senzație excepțională de spațiu.



Modelul panourilor ușilor prezintă o divizare diagonală distinctă, folosind diferite culori și materiale. Mânerele ușilor au fost integrate elegant în banda diagonală de accent care găzduiește și butonul pentru activarea funcției de deschidere electrică a ușii. Butoanele pentru reglarea poziției scaunului sunt situate în partea superioară a ușilor, unde sunt aranjate ergonomic sub forma unui scaun. Panoul de butoane pentru funcția de memorie este poziționat alături. Cotiera de pe partea pasagerului încorporează și un compartiment pentru telefonul mobil. Totodată, difuzoarele medii ale sistemului audio, încorporate sub tapițeria din panourile ușilor, sunt ascunse vederii, dar au un impact audio deosebit asupra plăcerii călătoriei.

Scaune nou dezvoltate, cu tetiere integrate

Dacă este specificată decorațiunea Loft opțională, suprafețele scaunelor sunt împodobite cu un model diagonal de materiale și culori care combină textilele de înaltă calitate și țesături din microfibre. Stilul asimetric și matlasarea compusă din secțiuni triunghiulare, pătrate și pentagonale conferă scaunelor un aspect modern. Cusăturile contrastante pe suprafețele scaunului adaugă o notă deosebită. Celelalte variante de echipare oferă tapițerie a scaunelor din Sensatec și piele Exclusive Natural.

Suprafața din piele utilizată pentru scaune și tabloul de bord este tratată cu un extract natural de frunze de măslin, evitând astfel orice reziduu de producție care dăunează mediului, conferind în același timp pielii un aspect de înaltă de calitate, natural. Abordarea orientată spre dezvoltare durabilă aplicată la selectarea materiilor prime și a metodelor de producție a dus și la utilizarea lemnului certificat FSC și la o proporție ridicată de materiale plastice reciclate pentru suprafețele panourilor ușilor, scaunelor, consolei centrale și panourilor de podea.

Scaunele nou dezvoltate pentru conducător și pasagerul din față au tetiere integrate pentru un aspect sportiv distinctiv. În premieră la un model BMW Group există opțiunea de a integra difuzoarele în structura scaunului. Sursele de sunet poziționate sub suprafață în tetieră și în zonele lombare îmbogățesc și mai mult experiența acustică din interiorul BMW iX și sunt un alt exemplu de folosire a shy tech. Pe lângă reglarea electrică multidirecțională amplă a scaunelor, există și opțiunea de încălzire a scaunelor, ventilație a scaunului și funcție de masaj. Curelele centurii de siguranță sunt disponibile în varianta neagră sau BMW i Blue.

Ambianță în stil lounge în compartimentul din spate

Bancheta a fost concepută pentru trei pasageri. Cele două locuri laterale au tetiere integrate, în timp ce locul central are o tetieră care poate fi rabatată pentru a îmbunătăți vizibilitatea în spate. Omiterea tunelului central înseamnă că toată lumea din al doilea rând se bucură de un spațiu extrem de generos pentru picioare.



Sentimentul de spațiu deschis pe care acesta îl creează este combinat cu bancheta largă, care se extinde în zonele ușilor, pentru a consolida senzația de lounge și pentru a spori confortul pasagerilor. Un sistem Travel & Comfort integrat în scaunele din față poate fi utilizat de pasagerii din spate pentru a atașa umerase de haine sau pentru a susține tabletele. O pereche de porturi USB-C se regăsește și în fiecare dintre tetierele din față.

Opțional, scaunele din spate pot fi comandate și cu funcție de încălzire și difuzoare integrate în tetiere. De asemenea, spătarul banchetei este divizat în raport 40:20:40, ceea ce permite extinderea portbagajului, după cum este necesar, prin rabatarea secțiunilor individuale.

Panou de instrumente subțire, ecran central curbat BMW

La aspectul modern și spațios al interiorului BMW iX contribuie și panoul de instrumente subțire, care este acoperit standard cu Sensatec, varianta opțională fiind cu țesătură din microfibre sau piele naturală argăsită cu extracte de frunze de măsline. În specificația Loft Stone Grey, gradarea precisă a culorii de la zone deschise la întunecate întărește impresia unui design extrem de ușor.

Geometria tabloului de bord se ridică spre față, transformându-l în scena perfectă pentru gruparea futuristă, complet digitală a ecranelor de la BMW iX. Ecranul central curbat BMW, stă pe o structură de susținere care este ascunsă vederii pasagerilor, astfel încât pare că plutește liber în cockpit. Are o carcasă de magneziu și o suprafață de sticlă dintr-o singură bucată, fără ramă. Tehnologia de afișare de înaltă calitate, care utilizează sticlă antireflex, face posibilă și renunțarea la habitacul obișnuit pentru a proteja citirile de lumina soarelui, oferind zonei cockpitului un aspect remarcabil de ordonat și aerisit.

"BMW iX este primul model al BMW Group care dispune de impresionantul ecran curbat central de înaltă rezoluție, care este mult mai mare și mai clar decât afișajele din modelele noastre actuale", remarcă Frank Weber. "Prin urmare, interiorul BMW iX arată calea de urmat pentru proiectarea cockpitului viitoarelor modele BMW."

Afișajul curbat dintr-o singură piesă, care servește ca element central de control, reinterpretează într-o formă vizionară designul tradițional centrat pe conducător al cockpiturilor BMW. Aceasta a presupus reunirea afișajului de bord de 12,3 țoli (31,24 cm) și a displayului central cu diagonala ecranului de 14,9 țoli (37,87 cm) pentru a forma o singură unitate înclinată spre conducător. Ansamblul de afișaj interconectat, orientat către cel de la volan, optimizează modul în care sunt afișate informațiile, iar controlul tactil intuitiv al afișajului este și mai simplu de utilizat. În același timp,



secțiunea displayului central încă poate fi văzută clar și utilizată ușor de către pasagerul din față.

Ecranul central curbat al BMW iX face echipă cu noua generație de sistem de operare BMW pentru a oferi o experiență grafică total nouă. Panoul de instrumente oferă opțiuni de afișare noi, complet personalizabile, care oferă conducătorului informații precise adaptate situației în cauză. Funcționarea extrem de intuitivă, prin utilizarea controlului vocal sau tactil, permite conducătorului să interacționeze ușor și sigur cu funcții inteligente suplimentare de la bordul BMW iX.

"În industria auto nu există nici o altă interfață de utilizator care să poată fi operată la fel de simplu și de sigur ca a noastră", explică Frank Weber. "La BMW iX am dus acest lucru la un nou nivel printr-o nouă platformă digitală și sistemul de operare BMW de nouă generație."

Panou de control cu design nou pe consola centrală

Poziția și tehnologia ecranului central curbat au fost optimizate pentru a facilita utilizarea intensivă și intuitivă a funcționalității ecranului tactil. Cu toate acestea, toate elementele din meniul iDrive pot fi selectate și activate și cu ajutorul controlerului de pe consola centrală a BMW iX. Formează elementul principal de comandă de pe consola centrală, a cărei schemă de culori și selecție a materialelor creează aspectul unei piese de mobilier clasice între scaunele față confortabile.

Controlerul este înconjurat de un panou de control elegant, cu un cadru negru lucios, o suprafață cu efect de sticlă și butoane albe cu iluminare de fundal. Restul designului panoului de control este un alt exemplu clar al principiilor shy tech și reducerii la esențial. În locul butoanelor convenționale, pentru a selecta meniurile iDrive, modurile de condus și alte funcții se folosește o suprafață de control cu input haptic activ. Controlerul Touch, proiectat într-un finisaj cu efect de sticlă, este înconjurat de o ramă vopsită în Gold Bronze. Un buton cilindric rotativ permite reglarea convenabilă a volumului sistemului audio. Butonul Start/Stop este iluminat în nuanța BMW i Blue specifică, ceea ce semnalizează prezența unui sistem de propulsie full electric. Amplasat între butonul Start/Stop și butonul pentru frâna de parcare electromecanică este un comutator oscilant nou care ia locul manetei obișnuite a selectorului de viteze.

Controlerul, comutatorul oscilant pentru selectarea treptelor de viteză, butonul cilindric audio și butoanele de reglare a scaunului pot fi comandate opțional și într-un finisaj de cristal lustruit. Specificația Clear & Bold include suplimentar o suprafață a panoului de control din lemn certificat FSC. Finisajul de nuc poros încorporează din nou butoane iluminate în fundal.



Spațiul câștigat din absența tunelului central este utilizat și pentru a crea soluții suplimentare de depozitare în zona consolei centrale. Drept urmare, nivelul inferior al consolei centrale găzduiește două suporturi pentru pahare, un sertar cu încărcare wireless pentru smartphone, o priză de 12V și două porturi USB-C.

Cotiera consolei centrale - care este disponibilă opțional într-o versiune încălzită - funcționează ca un capac fluture care se deschide pentru a dezvălui un compartiment spațios și iluminat. Consola din spate se termină în gurile de aerisire ale compartimentului din spate cu un contur negru lucios. În funcție de echipamentul opțional comandat, aici se găsesc și seturi de butoane pentru încălzirea scaunelor spate sau controlul independent al climatizării din spate.

Debutul volanului hexagonal al BMW iX

BMW iX este primul model al BMW Group care este echipat cu un volan hexagonal. Geometria sa poligonală îl face ideal pentru comutarea între condusul autonom și cel activ. Conturul inspirat din motorsport ajută la îmbunătățirea accesului în automobil și a spațiului pentru conducător. De asemenea, forma hexagonală oferă conducătorului o vedere mai bună a secțiunii ecranul central curbat poziționat direct în spatele volanului. Conturul hexagonal al volanului stabilește scena pentru asimilarea focalizată a tuturor informațiilor legate de condus.

Butoanele multifuncționale cu aspect nou de pe panourile de comandă, cu finisaj de înaltă calitate cu efect de sticlă, optimizează funcționarea intuitivă a funcțiilor audio și de comunicații și a sistemelor de asistare a condusului. Încălzirea volanului, cu un nou sistem de comandă în trei trepte utilizat în premieră, este disponibilă pentru BMW iX ca opțiune.

BMW Head-Up Display cu integrare fără ramă a proiecteurului

Cea mai recentă generație a BMW Head-Up Display este un ajutor suplimentar pentru concentrarea la condus în BMW iX. Pentru prima dată, proiectorul BMW Head-Up Display a fost montat la suprafața tabloului de bord fără cadru, ceea ce înseamnă că este ascuns vederii. Proiectează informații legate de condus pe parbriz sub formă unei de grafici care apare direct în câmpul vizual al conducătorului. Acest lucru permite acestuia să preia toate datele-cheie fără a fi nevoit să-și abată atenția de la drum. Informațiile proiectate de BMW Head-Up Display includ viteza mașinii, limitele de viteză în vigoare și restricțiile de depășire, mesajele Check Control, indicatoarele de stare și avertismentele de la sistemele de asistare a condusului, orientarea detaliată pe traseu, precum și telefonul și listele de divertisment. Unghiul de imagine, înălțimea și luminozitatea afișajului pot fi reglate individual.



Combinatia dintre Head-Up Display și gruparea complet digitală a ecranului central curbat reprezintă o soluție ideală pentru transmiterea informațiilor în mod optimizat în orice situație de condus, într-un mod care îmbunătățește ergonomia, confortul, siguranța și plăcerea de a conduce. Sistemul de proiecție al BMW iX este conceput astfel încât grafica să fie percepută de conducător ca fiind într-o poziție la aproximativ trei metri în fața automobilului. Această distanță de proiecție permite absorbția informațiilor cu cea mai mare ușurință, deoarece permite celui de la volan să asimileze citirile cu precizie, fără a fi nevoie să-și regleze privirea în situații normale de condus.

Climatizare automată cu noi comenzi și filtru de nanofibre integrat

BMW iX este dotat standard cu control automat al climei în 2,5 zone, cu opțiunea de a trece la un sistem cu patru zone care permite reglarea setărilor de temperatură și ventilație individual pentru pasagerii din spate, precum și pentru conducător și pasagerul din față. Funcționarea eficientă și controlul precis asigurate de ambele variante de sistem la încălzirea sau răcirea habitacului au un impact mai mare ca niciodată asupra sentimentului de confort. Tehnologia de ultimă generație a filtrului de nanofibre este utilizată pentru a purifica mai eficient aerul din interiorul mașinii. O funcție electrică de climatizare staționară și preconditionare este inclusă standard pe BMW iX, așa cum este la toate modelele electrificate ale BMW Group.

Gurile de aerisire sunt amplasate la vedere în zona picioarelor și în apropierea parbrizului, în timp ce gurile de aerisire extrem de subțiri, cu contururi Gold Bronze, din zona tabloului de bord formează un punct vizual foarte atractiv. Ele sunt dispuse orizontal în mijlocul tabloului de bord și vertical la marginile sale exterioare. Gurile de aerisire suplimentare pentru controlul climatizării din spate pot fi găsite pe spatele consolei centrale și în montanții B. Direcția și intensitatea fluxului de aer pot fi reglate manual. BMW iX este primul model oferit cu opțiunea de încălzire eficientă a suprafeței pentru panoul de instrumente, torpedou, panourile ușilor, cotiera centrală și volan pentru a contribui la confortul termic și o experiență plăcută la atingerea suprafețelor.

Tehnologia inovatoare de filtrare cu nanofibre oferă un mijloc deosebit de eficient de a ajuta la menținerea curată a aerului din habitacul BMW iX, deoarece împiedică pătrunderea particulelor ultrafine, a anumitor particule microbiene și a alergenilor în interiorul vehiculului. Tehnologia de filtrare cu nanofibre este semnificativ mai eficientă decât sistemele de filtrare obișnuite, eliminând practic toate particulele din aer de la interior în câteva minute când modul de recirculare a aerului este pornit. Conducătorii pot utiliza și aplicația My BMW pentru a activa funcția de ventilație a sistemului de aer condiționat înainte de începerea călătoriei, pentru a purifica aerul din habitacul rapid și eficient.



Iluminare interioară cu LED

Unitățile LED sunt utilizate pentru toate funcțiile de iluminare interioară ale BMW iX. Toate comenzile au iluminare de fundal albă, facilitând localizarea acestora pe timp de noapte. Designul armonios al ecranului central curbat se adaugă la senzația relaxată de lounge, la fel ca și lumina interioară colorată, care este vizibilă clar și în lumina zilei datorită numărului mare de LED-uri utilizate. Lumina interioară accentuează suprafețele extinse și liniile clare ale panourilor ușilor, oferind în același timp iluminare indirectă la nivelul picioarelor și a zonelor de acces.

Acoperiș panoramic din sticlă cu umbrire electrocromatică

BMW iX este disponibil cu opțiunea unui acoperiș panoramic din sticlă. Suprafața sa transparentă dintr-o singură bucată acoperă întregul interior, fără niciun element transversal care să o întrerupă, făcându-l cel mai mare acoperiș din sticlă instalat vreodată pe un model al BMW Group. Acoperișul panoramic din sticlă amplifică semnificativ senzația de spațiu și atmosfera stil lounge din interiorul BMW iX și are avantajul suplimentar de a maximiza spațiul pentru cap pentru pasageri prin renunțarea la necesitatea unei tapițerii a plafonului. În schimb, acoperișul din sticlă are umbrire electrocromatică, care poate fi activată prin apăsarea unui buton pentru a proteja interiorul de lumina directă a soarelui.

Acoperișul panoramic este compus dintr-un cadru de oțel, două panouri de sticlă și trei straturi de film încasturate între ele. Construcția din sticlă laminată oferă atât o protecție optimă împotriva razelor ultraviolete, cât și un standard excelent de confort acustic. Învelișul argintiu triplu al panoului superior de sticlă este conceput pentru a menține un climat confortabil în habitacul.

În loc să aibă o tapițerie interioară, acoperișul este singurul de acest gen din industria auto care folosește tehnologia PDLC (Polymer Dispersed Liquid Crystal/cristal lichid dispersat în polimer) pentru umbrirea interiorului. Transparența acoperișului panoramic din sticlă este modificată prin aplicarea unei tensiuni pe stratul median al filmului. Cristalele lichide dispersate ca picături într-o matrice polimerică sunt aliniată atât de uniform de energia electrică, încât permit razelor de lumină să treacă în interior fără obstacole. Când sunt dezactivate, este nevoie de mai puțin de o secundă pentru ca acele cristale să se distribuie într-un model dezordonat care creează efectul de umbră. Această funcție de umbrire electrocromatică poate fi activată și dezactivată cu ajutorul unui buton din fața acoperișului panoramic din sticlă. Modul de umbrire este activat automat după ce BMW iX a fost parcat.

Experiență sonoră de pionierat: sistemul de sonorizare Bowers & Wilkins Surround cu audio 4D

Sistemul audio montat standard în BMW iX cuprinde un sistem de sunet HiFi cu 12



difuzoare și un amplificator de 205 watt. Un sistem de sonorizare Harman Kardon Surround personalizat, disponibil opțional, oferă o plăcere de audiție superbă pentru toți pasagerii, prin egalizatorul cu șapte canale, 655 watt de putere audio și reglarea sunetului pe baza nivelului de performanță dinamică a automobilului. În total, 18 difuzoare sunt responsabile pentru producerea efectului de sunet surround, cu patru difuzoare încorporate în tetierele din spate care completează cele cinci difuzoare medii și cinci tweetere. Combinația dintre două difuzoare centrale de bas și două subwoofere suplimentare, situate sub banchetă, nu a mai fost întâlnită până acum la un model BMW și asigură performanțe acustice puternice. Tweeterele sistemului sunt amplasate în spatele grilelor perforate de calitate superioară, în timp ce difuzoarele medii sunt ascuse sub tapițeria de stofa a panourilor ușilor.

Disponibilă ca opțiune pentru prima dată, cea mai recentă versiune a sistemului de sunet Bowers & Wilkins Surround duce experiența audio într-o nouă dimensiune, transformând BMW iX într-o sală de concerte pe roți. Sistemul audio complet activ are un egalizator cu șapte canale, un control al sunetului asistat de microfon bazat pe performanțe dinamice și cinci moduri de sunet. Cu 30 de difuzoare în total și o putere impresionantă a amplificatorului de 1.615 watt, acest sistem extrem de avansat produce un sunet excepțional de clar și minunat nuanțat. Caracteristicile deosebite includ cele opt difuzoare integrate în tetierele din față și din spate, două tweetere Diamond, un cvartet de difuzoare 3D, plus două difuzoare de bas centrale și două subwoofere sub locurile din spate. În plus, sistemul de sunet Bowers & Wilkins Surround încorporează și o funcție audio 4D generată folosind "shakere" în scaunele din față. Vibrațiile lor precise, controlate magnetic, duc la o percepție intensă a frecvențelor de bas, chiar și la volume mici. Unitățile medii din sistemul de sunet Bowers & Wilkins Surround sunt instalate sub garnitura panoului de ușă din material textil. Tweeterele au grile din oțel inoxidabil lustruit, cu o gravură elegantă a logo-ului mărcii și un efect de iluminare discret.



Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motocicletele și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producție a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 15 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2020, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2,3 milioane de automobile și peste 169.000 de motocicletele. În anul fiscal 2020, profitul brut a fost de 5,222 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 98,990 miliarde de euro. La 31 decembrie 2020, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 120.726 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Compania stabilește traseul pentru viitor încă dintr-o fază incipientă și în mod constant face ca dezvoltarea sustenabilă și gestiunea eficientă a resurselor să fie o piesă centrală a direcției sale strategice, de la lanțul de aprovizionare, trecând prin producție, până la finalul fazei de utilizare a tuturor produselor sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmwromania>

Site-uri de presă:

press.bmwgroup.com/romania