



Comunicat de presă  
BMW M Motorsport  
24 martie 2021

## **Teste la turație maximă: BMW M4 GT3 a parcurs deja peste 12.000 de kilometri**

- **Program intens: în 2021, BMW M4 GT3 a efectuat deja câteva săptămâni de teste în Spania - numeroase teste suplimentare planificate pe parcursul anului.**
- **BMW M Motorsport este pe drumul cel bun în faza crucială de dezvoltare a BMW M4 GT3.**
- **Colaborare strânsă între motorsport și dezvoltarea de serie în domeniile bancului de teste, a tunelului aerodinamic, a tunelului de climă și a tunelului acustic.**

**București/München. 2021 este ultimul an în faza de dezvoltare a BMW M4 GT3, urmând ca, începând din 2022, să lupte pentru victorii și titluri în cursele GT din întreaga lume pentru echipele BMW M Motorsport. De la începutul anului, noul portstindard din portofoliul de mașini BMW M Motorsport a luat parte la săptămâni de testare pe circuitele spaniole de la Monteblanco și Almeria, iar prin aceasta a parcurs etapa crucială dinaintea primelor apariții în curse. Acoperind deja peste 12.000 de kilometri - ceea ce echivalează cu mai mult de 60 de ore pe pistă -, numeroși piloți BMW au lucrat extrem de mult la condus și fiabilitate, obiectivul fiind reducerea semnificativă a costurilor ciclului de viață și a efortului de întreținere în comparație cu modelul predecesor. Colaborarea strânsă dintre BMW M Motorsport și dezvoltatorii de serie de la BMW M GmbH, precum și utilizarea facilităților de testare ale BMW Group aduc o contribuție importantă la progresul BMW M4 GT3.**

Testele de la Almeria (Spania) de săptămâna trecută au reprezentat o altă etapă importantă în dezvoltarea BMW M4 GT3, cu teste de duranță și simulări de cursă de succes. Martin Tomczyk, Jens Klingmann (ambii Germania) și Nick Yelloly (Marea Britanie) au alternat la volan, iar aceștia sunt doar trei dintre mulții piloți BMW cu experiență care au contribuit deja la optimizarea mașinii. Printre alții se numără Augusto Farfus (Brazilia), Marco Wittmann (Germania), Bruno Spengler (Canada), Sheldon van der Linde (Africa de Sud) și Jesse Krohn (Finlanda). În plus față de



Data 24 martie 2021  
Titlu Teste la turație maximă: BMW M4 GT3 a parcurs deja peste 12.000 de kilometri  
Pagina 2

testele de anduranță, accentul la Almeria a fost în principal pe testarea anvelopelor de la diferite mărci.

Într-o comparație directă cu predecesorul său - BMW M6 GT3 -, BMW M4 GT3 arată deja îmbunătățiri considerabile în domenii cruciale în acest stadiu de dezvoltare, și anume reducerea costurilor ciclului de viață și a efortului de întreținere, precum și pilotajul pentru sportivi profesioniști și amatori, atât în condiții de circuit uscat, cât și pe ploaie. Manevrabilitatea ușoară a BMW M4 GT3 este prioritatea maximă - atât pentru piloți, cât și pentru echipa de la circuit. Inginerii BMW M Motorsport au făcut o descoperire. Pentru prima dată, este posibilă modificarea majorității setărilor electronice din mașină, fără a fi nevoie conectarea la un laptop. Modificările de ultimă oră ale sistemelor de control sau ale senzorilor pot fi făcute prin intermediul volanului multifuncțional, astfel încât modificările se efectuează mult mai rapid și mai ușor.

"A existat o atmosferă foarte bună printre noi, piloții, în timpul ultimelor teste, deoarece am reușit să parcurgem multe tururi și suntem cu toții de acord că BMW M4 GT3 este foarte distractiv", a declarat Klingmann la finalul săptămânii de teste de la Almeria. "Este foarte ușor și consecvent de condus, ceea ce are un efect pozitiv asupra uzurii anvelopelor și am făcut progrese în dezvoltarea multor sisteme. Bineînțeles, mai sunt multe lucruri de rezolvat, dar semnele de întrebare sunt înlocuite în mod constant cu semne de exclamare."

"Din moment ce am pilotat mașina pe ud doar o dată înainte, testul de la Almeria a fost ca o premieră pentru mine", a spus Tomczyk. "Am fost foarte bine pregătiți și totul a mers fantastic, cu foarte puține excepții. De asemenea, îmi place foarte mult să pilotez mașina. Mă simt foarte bine."

Yelloly a completat: "Ca cineva care în ultimii ani a concurat într-o mulțime de curse cu BMW M6 GT3, am observat imediat ce salt major înainte va fi BMW M4 GT3. Am testat atât performanța, cât și consistența și am verificat pit stopurile și am efectuat verificări ale sistemului. BMW M4 GT3 a rulat bine pe toate mărcile de anvelope pe care le-am încercat, așa că sunt foarte încrezător în privința viitoarelor apariții în curse. Abia aștept să începem".

În plus față de testele pe circuit, pe care BMW Team RMG le va continua intens pe parcursul anului și le va completa cu primele curse de teste, colaborarea strânsă dintre BMW M Motorsport și colegii din dezvoltare de serie de la München



Data 24 martie 2021  
Titlu Teste la turație maximă: BMW M4 GT3 a parcurs deja peste 12.000 de kilometri  
Pagina 3

(Germania) joacă un rol crucial. BMW Group folosește diverse bancuri de testare pentru întreaga mașină, precum și pentru componente, de exemplu, pentru a măsura performanța, vibrațiile, eficiența și rezistența la rulare. BMW M4 GT3 a fost supus testelor pe bancul de testare a motorului și pe bancul de testare cu role și s-au lucrat intens în tunelul aerodinamic și în cel de climă.

De asemenea, în această săptămână au avut loc și teste în tunelul de acustică al BMW Group, pentru a avansa reglarea măsurării zgomotului și dezvoltarea amortizorului cu emisii de zgomot pentru BMW M4 GT3. Acest tunel de ultimă generație poate face mult mai mult. În funcționare de serie, unele dintre celelalte utilizări ale acestuia includ dezvoltarea sunetului și reglarea zgomotelor de condus și a zgomotelor interioare.

Testarea BMW M4 GT3 va continua cu sesiuni ulterioare în aprilie și mai.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

### **BMW Group România**

**Alexandru Șeremet**

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: [alexandru.seremet@bmwgroup.com](mailto:alexandru.seremet@bmwgroup.com)

### **BMW Group**

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producție a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 15 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2020, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2,3 milioane de automobile și peste 169.000 de motociclete. În anul fiscal 2020, profitul brut a fost de 5,222 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 98,990 miliarde de euro. La 31 decembrie 2020, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 120.726 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Compania stabilește traseul pentru viitor încă dintr-o fază incipientă și în mod constant face ca dezvoltarea sustenabilă și gestiunea eficientă a



# BMW

## Corporate Communications



Data 24 martie 2021  
Titlu Teste la turație maximă: BMW M4 GT3 a parcurs deja peste 12.000 de kilometri  
Pagina 4

resurselor să fie o piesă centrală a direcției sale strategice, de la lanțul de aprovizionare, trecând prin producție, până la finalul fazei de utilizare a tuturor produselor sale.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com); [www.bmw.ro](http://www.bmw.ro)

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmwromania>

Site-uri de presă:

[press.bmwgroup.com/romania](http://press.bmwgroup.com/romania)

