



Comunicat de presă
Campionatul Mondial FIA Formula E ABB
12 aprilie 2021

Cele mai bune rezultate din acest sezon - două clasări în puncte pentru Maximilian Günther la Rome E-Prix

- **Locul al nouălea de sâmbătă a fost urmat de o clasare pe poziția a cincea în cursa de duminică.**
- **Weekend dificil pentru Jake Dennis: accident serios, dar fără urmări în antrenamentele de sâmbătă, neparticipare în calificările de duminică.**
- **La debutul său în Formula E, noul Safety Car - MINI Electric Pacesetter inspired by JCW - a fost în mijlocul acțiunii în ambele curse.**

București/Roma. Odată cu cele două manșe de pe circuitul stradal din Roma (Italia), Maximilian Günther (Germania) a dovedit că rămâne unul dintre principalii piloți ai Campionatului Mondial FIA Formula E ABB și a punctat în ambele manșe ale Rome E-Prix. Pe de altă parte, Jack Dennis (Marea Britanie) a fost eroul unui accident serios în antrenamentele de sâmbătă, din care a scăpat fără urmări. Duminică, el a absentat din calificări ca urmare a unei probleme tehnice a monopostului, dar a recuperat locuri importante și a încheiat al 13-lea. Weekendul roman a însemnat și debutul noului Safety Car al competiției de monoposturi electrice, MINI Electric Pacesetter inspired by JCW.

Cursa 1: Ziua a început înfiorător pentru Dennis și BMW i Andretti Motorsport Team. La finalul sesiunii de antrenamente a avut loc un accident spectaculos în care a fost implicat Dennis, într-un moment în care piloții exersau starturile de cursă. Oliver Turvey (Marea Britanie, NIO) a intrat în monoposturile care staționau, ceea ce a cauzat daune serioase monopostului BMW iFE.21. Din fericire, toți piloții au scăpat fără probleme din incident. Echipa a reușit să repare mașina lui Dennis în timp pentru calificări, dar debutantul în Formula E a absentat din întreaga sesiune secundă a antrenamentelor. El a obținut locul al 19-lea pe grilă, în timp ce coechipierul Maximilian Günther a reușit a șasea performanță și a intrat în Super Pole. O penalizare impusă după accidentul său de la Diriyah (Arabia Saudită) l-a făcut să ia startul în cursă de pe poziția a 11-a.





Data 12 aprilie 2021
Titlu Cele mai bune rezultate din acest sezon - două clasări în puncte pentru Maximilian Günther la Rome E-Prix
Pagina 2

După aversele de ploaie, Rome E-Prix a început pe un circuit umed, în urma noului Safety Car din FIA Formula E, MINI Electric Pacesetter inspired by JCW. Odată ce piloții au putut rula la turație maximă, Günther a rămas implicat în duelurile pentru un loc în Top 10, trecând linia de sosire pe poziția a noua, în ciuda unei răsuciri după un contact cu António Félix da Costa (Portugalia, DS Techeetah). Dennis a abandonat timpuriu după o coliziune cu Nick Cassidy (Noua Zeelandă, Envision Virgin Racing), pentru care nu a purtat nici o vină. Înainte de final, evenimentele s-au precipitat pe circuit, astfel că manșa s-a încheiat în regim de Safety Car după accidentul lui Stoffel Vandoorne (Belgia, Mercedes). Victoria i-a revenit lui Jean-Éric Vergne (Franța, DS Techeetah).

Declarații după cursa 1 de la Roma:

Roger Griffiths (director de echipă BMW i Andretti Motorsport): "A fost o zi plină de evenimente și dificilă pentru echipa noastră. A început cu un accident serios pentru Jake Dennis la sfârșitul primelor antrenamente libere. A fost lovit puternic din spate în timp ce staționa. Mașina a fost grav avariata și, deși echipa a făcut o treabă fantastică pentru a o repara, a pierdut mult timp de pregătire înainte de calificare, ceea ce s-a reflectat în rezultat. Maximilian Günther a reușit o performanță bună pentru a ajunge în Super Pole. A avut norocul să poată continua după răsucirea din timpul cursei. Clasarea pe poziția a noua și obținerea a două puncte înseamnă un premiu de consolare pentru noi. Din păcate, Jake a avut mai mult ghinion și s-a retras cu daune ale suspensiei după un accident. Desigur, speram să obținem mai mult de două puncte și suntem dezamăgiți de rezultat."

Maximilian Günther (#28 BMW iFE.21, grilă: locul 11, cursă: locul 9): "La început, pista era umedă și foarte alunecoasă, iar cursa era haotică. Eram cu toții foarte apropiați și practic era vorba despre introducerea ATTACK MODES în momentul potrivit. Simt că nu am obținut optimul din asta. Puțin mai târziu am avut un incident important. Eu și António Félix da Costa ne-am atins ușor, am ieșit larg, m-am răsucit, am lovit peretele, dar din fericire am ținut mașina în mișcare, pierzând doar câteva poziții. În general, este bine să mai scoți câteva puncte după o astfel de cursă. Acum trebuie să analizăm ce putem îmbunătăți pentru viitor."

Jake Dennis (#27 BMW iFE.21, grilă: locul 19, cursă: abandon): "O zi de uitat, ca să fiu sincer. Cursa a fost destul de haotică, dar la început am câștigat câteva poziții. Apoi am ajuns să mă ciocnesc cu Nick Cassidy care m-a împins în perete. Nu





Data 12 aprilie 2021
Titlu Cele mai bune rezultate din acest sezon - două clasări în puncte pentru Maximilian Günther la Rome E-Prix
Pagina 3

am mai putut face nimic, doar să mă retrag. Este frustrant că acest lucru sa întâmplat de două ori în două curse acum. Trebuie doar să uit de astăzi, să merg mai departe și să sper că voi fi puțin mai norocos."

Cursa 2: Cu pista încă umedă, cursa a început în spatele MINI Electric Pacesetter inspired by JCW, la fel ca mașina de sâmbătă. Mașina a fost rechemată din nou pe pistă în timpul cursei.

În calificări, Günther a intrat în Super Pole pentru a doua oară consecutiv cu BMW iFE.21. A început cursa de pe locul al cincilea. Günther a fost implicat într-o serie de bătălii pe circuit și în mod constant a fost pe locurile al patrulea, al cincilea sau al șaselea. O greșală făcută în timpul activării ATTACK MODE a însemnat că a trecut în cele din urmă linia de sosire pe poziția a șasea. Totuși, o penalizare acordată unuia dintre rivalii săi a însemnat că ulterior a fost promovat pe locul al cincilea.

Dennis a fost oprit de o problemă tehnică în calificări și, prin urmare, a trebuit să înceapă cursa de la coada grilei. A făcut o cursă solidă și fără greșeli, care i-a permis să urce 10 poziții, până pe locul al 13-lea. De asemenea, a obținut al treilea cel mai rapid tur al cursei, într-un timp de 1:41,369.

Următoarele curse sunt programate la 24 și 25 aprilie la Valencia (Spania).

Declarații după cursa 2 de la Roma:

Roger Griffiths (director de echipă BMW i Andretti Motorsport): "A fost un weekend mixt în standuri. Se pare că ghinionul nu a ajuns încă la sfârșit pentru Jake Dennis. Încă investigăm problema care l-a împiedicat să iasă în calificări. Cel puțin a terminat cursa, a câștigat multă experiență și a acumulat ceva kilometri. Maximilian Günther a intrat în Super Pole de două ori la rând. Acesta este un bun pas înainte. În cursă a reușit să rămână în grupul fruntaș. Din păcate, o buclă ratată în zona de activare a ATTACK MODE ne-a costat șansa unui podium. În cele din urmă a obținut câteva puncte bune care ajută pe termen lung în campionat."

Maximilian Günther (#28 BMW iFE.21, grilă: locul 5, cursă: locul 5): "A fost o cursă pozitivă. Am gestionat-o bine și m-am simțit bine în mașină. Ne-am luptat pentru o poziție în Top 5 tot timpul. Aș spune că momentul decisiv a fost activarea celui de-al doilea ATTACK MODE. Din păcate, am ratat o buclă a zonei de activare și



Data 12 aprilie 2021
Titlu Cele mai bune rezultate din acest sezon - două clasări în puncte pentru Maximilian Günther la Rome E-Prix
Pagina 4

a trebuit să repet procedura un tur mai târziu. Asta m-a costat șansa unui podium. După aceea, P5 a fost maximum posibil, cred. Nu poți câștiga fiecare cursă din Formula E, dar este important să marchezi puncte. Asta am făcut astăzi. Una peste alta, un weekend bun pentru noi aici, la Roma. Ne îndreptăm în direcția cea bună."

Jake Dennis (#27 BMW iFE.21, grilă: locul 23, cursă: locul 13): "A fost păcat că o mică problemă cu mașina m-a oprit în calificări pentru că, având în vedere condițiile meteorologice îmbunătățite, aș fi avut o șansă foarte bună să mă aflu în Super Pole. Pierderea acestei oportunități a fost dezamăgitor pentru mine și echipă. Apoi, cursa s-a încheiat practic înainte de a începe cu adevărat, întrucât o mașină din mijlocul plutonului a lăsat cumva un ecart mare și am fost cu 10 secunde în urmă de la început. Ritmul nostru a fost foarte bun, dar este imposibil să recuperăm 10 secunde în acest pluton. A fost un weekend nefericit, dar vom lua părțile pozitive din el; am fost rapizi în cursă."

Votul FANBOOST

FANBOOST oferă fanilor Formulei E șansa de a-și vota pilotul favorit și de a-i acorda un nivel suplimentar de putere în timpul cursei. Cei cinci piloți cu cele mai multe voturi FANBOOST primesc un supliment de energie de 100 kJ, pe care îl pot utiliza într-o fereastră de timp scurtă în cea de-a doua jumătate a cursei. Fanii își pot vota pilotul favorit începând cu patru zile înaintea cursei, iar votul se încheie cu 15 minute înainte de startul manșei. Fiecare fan poate vota o singură dată pe zi. Există două modalități de vot: online la fanboost.fiaformulae.com sau prin aplicația oficială Formula E.

Flota BMW Group

BMW Group este "Official Vehicle Partner" al Campionatului Mondial FIA Formula E ABB încă de la începutul competiției și va continua să furnizeze o flotă de Safety Cars și pentru Sezonul 7 al întrecerii de monoposturi electrice. Alături de BMW i8 Roadster Safety Car, care a fost modificat special pentru utilizare pe circuit, MINI Electric Pacesetter inspired by JCW va apărea ca nou Safety Car cu începere de la etapa de la Roma. Dezvoltarea mașinii bazate pe MINI Cooper SE reprezintă o colaborare unică între MINI Design, BMW Motorsport, FIA și Formula E. Flota include BMW i3s în rol de "Mașină a Directorului de Cursă" (Race Director Car) și BMW iX3 în rol de "Mașină Medicală" (Medical Car).



Data 12 aprilie 2021
Titlu Cele mai bune rezultate din acest sezon - două clasări în puncte pentru Maximilian Günther la Rome E-Prix
Pagina 5

Clasamente după etapa 4/8

Piloți: 1. Sam Bird 43p; 2. Mitch Evans 39p; 3. Robin Frijns 34p; 4. Stoffel Vandoorne 33p; 5. Nyck De Vries 32p; 6. Pascal Wehrlein 32p; 7. Edoardo Mortara 30p; 8. Jean-Éric Vergne 25p; 9. Alexander Sims 24p; 10. António Félix Da Costa 21p; 11. René Rast 21p; 12. Oliver Rowland 15p; 13. Sérgio Sette Câmara 12p; 14. Nico Mueller 12p; **15. Maximilian Guenther 12p**; 16. Sébastien Buemi 11p; 17. Oliver Turvey 9p; 18. Lucas Di Grassi 6p; 19. Tom Blomqvist 5p; 20. Alex Lynn 4p; 21. Nick Cassidy 3p; 22. Norman Nato 1p; 23. André Lotterer 0p; **24. Jack Dennis 0p**.

Echipe: 1. Jaguar Racing 82p; 2. Mercedes-EQ Formula E Team 65p; 3. DS TECHEETAH 46p; 4. Envision Virgin Racing 37p; 5. TAG Heuer Porsche Formula E Team 32p; 6. ROKiT Venturi Racing 31p; 7. Mahindra Racing 28p; 8. Audi Sport ABT Schaeffler 27p; 9. Nissan e.Dams 26p; 10. Dragon / Penske Autosport 24p; 11. NIO 333 FE Team 14p; **12. BMW i Andretti Motorsport 12p**.

Ce urmează

Următoarea etapă din Sezonul 7 al Campionatului Mondial FIA Formula E ABB are loc la 24 aprilie, la Valencia (Spania).

Unde se vede Formula E

Sezonul 2021 al Campionatului Mondial FIA Formula E ABB este transmis în România pe canalul pan-european Eurosport și prin intermediul platformei Eurosport Player.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motocicletă și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producție

Motorsport





Data 12 aprilie 2021
Titlu Cele mai bune rezultate din acest sezon - două clasări în puncte pentru Maximilian Günther la Rome E-Prix
Pagina 6

a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 15 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2020, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2,3 milioane de automobile și peste 169.000 de motociclete. În anul fiscal 2020, profitul brut a fost de 5,222 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 98,990 miliarde de euro. La 31 decembrie 2020, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 120.726 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Compania stabilește traseul pentru viitor încă dintr-o fază incipientă și în mod constant face ca dezvoltarea sustenabilă și gestiunea eficientă a resurselor să fie o piesă centrală a direcției sale strategice, de la lanțul de aprovizionare, trecând prin producție, până la finalul fazei de utilizare a tuturor produselor sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmwromania>

Site-uri de presă:

press.bmwgroup.com/romania