



Comunicat de presă
Campionatul Mondial FIA Formula E ABB
14 aprilie 2021

Noul FIA Formula E Safety Car de la BMW Group a debutat cu ocazia Rome E-Prix: MINI Electric Pacesetter inspired by JCW

- **Debut aglomerat pe circuit pentru noul FIA Formula E Safety Car proiectat de BMW Motorsport, cu patru apariții din cauza ploii și a incidentelor.**
- **Președintele FIA, Jean Todt: "Siguranța este una dintre prioritățile principale ale FIA".**
- **Bruno Correia: "MINI Electric Pacesetter complet electric este perfect pentru circuitele stradale înguste ale Campionatului Mondial FIA Formula E ABB."**

București/Roma. În calitate de "Official Vehicle Partner", BMW Group a fost strâns legat de Campionatul Mondial FIA Formula E ABB încă de la prima cursă de acum șapte ani. De la Roma E-Prix (Italia) ce a avut loc în weekend, un nou FIA Formula E Safety Car este lider al plutonului: MINI Electric Pacesetter inspired by JCW. Automobilul full electric a fost proiectată de BMW Motorsport astfel încât tehnologia de curse îl face perfect pentru cerințele speciale ale unui FIA Formula E Safety Car. Președintele FIA, Jean Todt, și pilotul oficial al FIA Formula E Safety Car, Bruno Correia (Portugalia), au fost printre cei cuceritori de-a lungul weekendului de cursă cu numeroasele acțiuni ale noului Safety Car.

"Campionatul Mondial FIA Formula E ABB este cea mai bună competiție de curse electrice, precum și o modalitate eficientă de a promova mobilitatea urbană durabilă", a spus Todt. "Noul Safety Car oficial - MINI Electric Pacesetter - este un exemplu. Întrucât siguranța este una dintre prioritățile principale ale FIA, am colaborat cu BMW Group și Formula E pentru a dezvolta un model de mașină care să joace acest rol-cheie. Am avut plăcerea să-l testez la Roma weekendul trecut și prima sa apariție a îndeplinit așteptările. Am rememorat amintiri frumoase de când am început să concurez în raliuri cu un Mini Cooper."

Având în vedere condițiile meteorologice nefavorabile și cursele turbulente cu mai multe incidente, noul FIA Formula E Safety Car a fost chemat în acțiune de patru ori la debutul său la Roma. Ambele curse au fost începute în spatele MINI Electric



Data 14 aprilie 2021
Titlu Noul FIA Formula E Safety Car de la BMW Group a debutat cu ocazia Rome E-Prix: MINI Electric Pacesetter inspired by JCW
Pagina 2

Pacesetter inspired by JCW, iar cursa de sâmbătă s-a și încheiat în spatele mașinii de siguranță după incidente petrecute cu puțin înainte de sosire. Incidentele i-au oferit lui Correia numeroase oportunități de a cunoaște mașina.

"Este fantastic să ai o mașină full electrică care să conducă plutonul din Formula E", a spus Correia. "MINI Electric Pacesetter este perfect pentru circuitele stradale înguste din Campionatul Mondial FIA Formula E ABB. Manevrabilitatea mașinii este fantastică. Și, datorită modificărilor pentru utilizare pe circuit - de exemplu, la suspensie și frâne -, MINI este extrem de rapid și de agil."

Verdictul pozitiv al fostului pilot de curse Correia este o descriere excelentă a caracterului unic al MINI Electric Pacesetter inspired by JCW. În acest caz, BMW Motorsport nu a transformat un automobil de serie existent în FIA Formula E Safety Car. În schimb, inginerii au folosit noul MINI Cooper SE ca bază pentru a proiecta o mașină de siguranță complet nouă.

"Am abordat proiectul atât din punct de vedere al siguranței, cât și al manevrabilității, de parcă am construi o mașină de curse și am început cu caroseria de bază a MINI Cooper SE", a descris Rudolf Dittich, director BMW Motorsport pentru dezvoltarea vehiculelor. "Rezultatul este o mașină care stabilește standarde în ceea ce privește puterea de frânare, performanța în viraje și agilitatea. Și tocmai aceste zone sunt cruciale pe circuitele stradale înguste din Formula E."

În plus față de caroseria de bază, sistemul de propulsie este o altă componentă luată de la automobilul de producție. Doar detaliile au fost modificate pentru a îndeplini cerințele specifice ale unei mașini de siguranță și produc o putere de 135 kW și un cuplu de 280 Nm. Astfel, MINI Electric Pacesetter inspired by JCW sprintează de la 0 la 100 km/h în 6,7 secunde (producție: 7,3 sec.), de la 0 la 60 km/h în 3,6 secunde (producție: 3,9 secunde), iar accelerația în reprize (de la 80 la 120 km/h) în 4,3 secunde (producție: 4,6 secunde).

Frânele sunt în mare parte identice în construcție cu cele ale MINI John Cooper Works GP. Pentru șasiu, conceptul de bază a fost adoptat din producție; cu toate acestea, numeroase componente (de exemplu, sistemul de suspensie cu amortizor și arc) au fost înlocuite cu elemente din motorsport. O dotare complet nouă este scutul din Kevlar, cunoscut din raliuri, care protejează în primul rând bateria MINI Electric Pacesetter inspired by JCW atunci când trece razant peste vibratoare. De asemenea,



Data 14 aprilie 2021
Titlu Noul FIA Formula E Safety Car de la BMW Group a debutat cu ocazia Rome E-Prix: MINI Electric Pacesetter inspired by JCW
Pagina 3

dimensiunea, profilul și compoziția de cauciuc ale anvelopelor au fost modificate pentru a fi utilizarea ca mașină de siguranță.

Prin utilizarea consecventă a carbonului și CFRP în construcția modificărilor specifice caroseriei, dintre care unele au fost produse chiar prin imprimarea 3D, inginerii BMW Motorsport au reușit să realizeze o reducere a masei de aproximativ 130 kg în comparație cu modelul de producție și, astfel, o masă proprie de aproximativ 1.230 kg. Modelul Safety Car conține toate modulele cerute de FIA pentru siguranță pasivă. În interior, pilotul are toate sistemele necesare precum radio, GPS, transponder și panourile de control pentru sistemul de lumini.

Alături de MINI Electric Pacesetter inspired by JCW, BMW i8 Roadster Safety Car, care a fost modificat special pentru utilizarea în motorsport, va continua să apară ca Safety Car pentru Formula E. De asemenea, flota include BMW i3s ca "Race Director Car" (Mașină a Directorului de Cursă) și BMW iX3 în rol de "Medical Car" (Mașină Medicală) și "Rescue Car" (Mașină de Intervenție).

[AICI](#) găsiți mai multe informații despre MINI Electric Pacesetter inspired by JCW.

Vitesco Technology MINI Electric Racing, MIMI, revine în al doilea sezon de competiții

Primul MINI electric care a participat la o competiție de viteză debutează în noul sezon al Campionatului Național de Viteză în Coastă cu o săptămână întârziere din cauza vremii.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motocicletă și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producție

Motorsport





Data 14 aprilie 2021
Titlu Noul FIA Formula E Safety Car de la BMW Group a debutat cu ocazia Rome E-Prix: MINI Electric Pacesetter inspired by JCW
Pagina 4

a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 15 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2020, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2,3 milioane de automobile și peste 169.000 de motociclete. În anul fiscal 2020, profitul brut a fost de 5,222 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 98,990 miliarde de euro. La 31 decembrie 2020, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 120.726 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Compania stabilește traseul pentru viitor încă dintr-o fază incipientă și în mod constant face ca dezvoltarea sustenabilă și gestiunea eficientă a resurselor să fie o piesă centrală a direcției sale strategice, de la lanțul de aprovizionare, trecând prin producție, până la finalul fazei de utilizare a tuturor produselor sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmwromania>

Site-uri de presă:

press.bmwgroup.com/romania