

Comunicat de presă
19 aprilie 2021

O primă referință: Vitesco Technologies MINI Electric Racing a terminat cu succes prima etapă a Campionatului Național de Viteză în Coastă

**În condiții meteo dificile, Dominic Marcu și #MIMI,
au fost cu 5 secunde mai rapizi față de
performanța de test de anul precedent.**

București/Cheile Grădiștei. În toamna anului trecut, Dominic Marcu concura pentru prima dată cu #MIMI în deschiderea cursei de Coastă de la Cheile Grădiștei. Față de referința de atunci, cu o serie de îmbunătățiri dinamice importante, printre care și suspensii de competiție KW dedicate, timpul a fost îmbunătățit cu 5 secunde. Față de anul precedent însă, diminețile de antrenamente și de probă au adus ninsoare, temperaturile au fost scăzute și asfaltul a rămas în mare parte ud. Cea mai bună performanță a zilei a fost obținută pe prima urcare de concurs cronometrată: 2:20,322. Aceasta a poziționat #MIMI pe locul 31 din 46 de participanți în clasamentul Open.

Etapă de la Cheile Grădiștei a fost una de testare și acomodare. "Am luat decizia unui ritm moderat, nu am riscat nimic date fiind condițiile meteo deosebit de dificile, cu temperaturi scăzute și șanse de ninsoare. De aceea nu am întrebuințat încă pneurile Michelin Sport și am rulat cu Michelin Pilot Sport 4, pneuri de stradă care au arătat performanțe excepționale. A fost o cursă de acomodare pentru Dominic în efortul de a învăța noi abordări, specifice unui pilotaj electric. În același timp, mașina a fost echipată cu o serie de senzori din partea Vitesco Technologies, pentru a căuta soluții de îmbunătățire a managementului termic în condiții de cursă. Avem încă un potențial de îmbunătățire semnificativ, cu soluții pe care le pregătim împreună cu Automobile Bavaria Militrari, dar și cu echipa de ingineri de la Vitesco Technologies.



Comunicat de presă

Data 19 aprilie 2021

Titlu O primă referință: Vitesco Technologies MINI Electric Racing a terminat cu succes prima etapă a Campionatului Național de Viteză în Coastă

Pagina 2

Chiar dacă pentru o mașină electrică este mult mai ușor de pregătit – vreau să mulțumesc echipei #Motorsport. Avem și aici un partener de încredere și potențialul unei colaborări tot mai interesante", explică Alexandru Șeremet, Corporate Communication Manager BMW Group România.

În condiții meteorologice dificile, preconditionarea bateriei înainte de start a asigurat un plus esențial de performanță, dar și de eficiență. Astfel, consumul pentru traseul de 3,3 km a fost de mai puțin de 5 kWh, ușor mai mic față de anul precedent.

"Pilotajul electric vine cu multe diferențe, am învățat mult! Răspunsul instantaneu al accelerației, specific electricelor, este un mare plus, mai ales pentru zonele tehnice. Distribuția de mase, cu un centru de greutate jos și fără inconvenientul unui rezervor care se golește și duce la mase în mișcare, este iarăși un atu important. Mai mult, MINI Cooper SE a arătat că dispune de un șasiu excelent și dinamic, este o bază excelentă pentru o mașină de curse. MIMI se așază excelent în viraje, este o plăcere să pilotezi.

Provocările vin de la limitările termice în regim de utilizare de competiție. Gândiți-vă că avem un consum chiar și de aproape 150 kW/100 km, cam de 10 ori mai mare față de utilizarea normală, în oraș, pentru care fost construită mașina. Am învățat să conduc urmărind indicatorul de limitare de putere și pentru următoarele etape intenționăm să adaptăm o afișare pe sistemul head-up display, pentru a avea informațiile disponibile clar în regim de cursă.

A fost o etapă cu multe provocări din cauza vremii. Am avut asfalt uscat, ud, zăpadă, temperaturi negative. Am decis o abordare conservatoare, cu pneuri Michelin Pilot Sport 4, care s-a dovedit excepțională, am avut aderență foarte bună în orice situație. Am fost chiar impresionați", explică Dominic Marcu.

Și în acest an, **George, primul banking inteligent**, a transformat MIMI în cea mai rapidă galerie de artă din lume. La fiecare eveniment este prezentată o lucrare de artă



Comunicat de presă

Data 19 aprilie 2021

Titlu O primă referință: Vitesco Technologies MINI Electric Racing a terminat cu succes prima etapă a Campionatului Național de Viteză în Coastă

Pagina 3

creată de ilustratori români pentru brandul George, într-un proiect coordonat de One Night Gallery.

La Cheile Grădiștei, MIMI a prezenta lucrarea "A New Now", în care omul își acceptă rolul de observator al naturii și se subordonează regulilor acesteia, realizată de Mircea Popescu. Acesta explică: "Cred că omul ar trebui să se concentreze pe asimilarea progresului tehnologic, științific și spiritual care a fost deja atins și care crește direct proporțional cu capacitatea de a înțelege universul. Am ales deci să realizez o lucrare despre înțelegerea și acceptarea normalității generate de dinamica universului. Compoziția pe care am ilustrat-o este preponderent abstractă, singurul element figurativ care face referire indirect și la om, fiind racheta care explorează cosmosul. Ca structură compozițională, aş putea asemana elementul geometric principal cu un monolit împărțit în registre, având rolul unui portal către spațiul cosmic. În fiecare registru se petrece o interacțiune între diverse forme abstracte, care se echilibrează, se completează reciproc indiferent de structura și dinamica lor. Cumva fiecare dintre aceste registre corespunde unui punct de vedere, unui mod de a înțelege natura lucrurilor, în strânsă legătură cu planul astral din background".

Un alt element distinctiv MINI Electric Racing este afișarea unor mesaje speciale în locul plăcuțelor de înmatriculare. La această cursă, #MIMI s-a afișat cu mesajul: "Racing is caring" – o referință la un stil de pilotaj curat, dar și la strategia de dezvoltare durabilă BMW Group și efortul de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră în orice detaliu, în orice proces și activate – de la procurarea materiilor prime, până la utilizare și reciclare eficientă.

Vitesco Technologies MINI Electric revine în competiții pe 8-9 mai, la prima etapă a campionatului de Super Slalom.

MINI Cooper SE

Noul MINI Cooper SE, produs la uzina mărcii din Oxford (Marea Britanie), a debutat pe piață în luna martie 2020. Modelul este susținut de o baterie cu o capacitate netă



Comunicat de presă

Data 19 aprilie 2021

Titlu O primă referință: Vitesco Technologies MINI Electric Racing a terminat cu succes prima etapă a Campionatului Național de Viteză în Coastă

Pagina 4

de 28,9 kWh și asigură o autonomie de 235-270 km măsurată conform standardelor WLTP corelată la valori NEDC. Motorul electric oferă 135 kW/184 CP și 270 Nm, asigurând o accelerație 0-100 km/h în numai 7,3 secunde.

Cu o masă la gol de 1.365 de kilograme, modelul cu propulsie pur electrică este mai greu cu doar 145 de kilograme față de MINI Cooper S (3 uși) cu transmisie Steptronic. Bateria este integrată în podeaua noului model, astfel încât spațiul interior și pentru bagaje nu este afectat.

Cu un centru de greutate care este mai coborât cu cel puțin 30 de milimetri față de MINI Cooper S, distribuția optimă a maselor ajută noul MINI Cooper SE să obțină un nivel de dinamică în viraje care este unic în segmentul automobilelor mici.

Performanțele dinamice sunt susținute și de noul sistem ABR pentru controlul patinării roților față, care debutează astfel la marca MINI. Acest sistem de control al patinării, conceput special pentru livrarea spontană a puterii oferită de motoarele electrice, duce la calități superioare de condus în orice condiții de drum. Pentru răspuns de până la trei ori mai rapid față de unul convențional, o unitate de control specială, amplasată în zona punții față, este dedicată funcțiilor ABR. Acest lucru optimizează perceptibil tracțiunea la demaraj și stabilitatea la condus atât în modul de generare a energiei la frânare, cât și la accelerare la ieșirea din virajele strânse.

Vitesco Technologies MINI Electric Racing "MIMI" #37

Modelul de bază: MINI Cooper SE

Motor electric sincron

Putere maximă: 135 kW/184 CP

Cuplu maxim: 270 Nm de la 0 rpm

Putere maximă la recuperare: 50 kW

Baterie: Capacitate brută 32,6 kWh/ capacitate netă 28,9 kWh, 12 module în T integrate în podea, producător celule CATL.

Modificări (în acest moment):

eliminare scaune, capitonaje, airbaguri;



Comunicat de presă

Data 19 aprilie 2021

Titlu O primă referință: Vitesco Technologies MINI Electric Racing a terminat cu succes prima etapă a Campionatului Național de Viteză în Coastă

Pagina 5

roll-cage produs de service omologat FRAS;

scaune sport Sparco FIA 2019;

centuri de siguranță în 6 puncte cu FIA SPARCO (HANS), OMP Suport lateral scaun 380 mm;

jante 17" Team Dynamics Pro Race (folosite în MINI Challenge);

pneuri Michelin;

alte elemente de siguranță: stingător de incendiu manual 2 kg RRS FIA;

stingător de incendiu AUTOMAT FIA;

suspensii KW Suspension dedicate MINI Cooper SE, V3, cu reglaj individual

compresie și detentă;

distanțiere de roată pentru mărire ecartament.

Povestea numărului 37

În prezentările din 2020, MINI Electric Racing s-a aliniat la start cu numărul 37. Este o referință la trecutul sportiv al mărcii, afirmat de la începutul anilor '60 în raliuri, sub pregătirea legendarului John Cooper. Acesta se orienta către Mini ca platformă sportivă, după ce în 1959 și 1960 crea șasiul câștigător în Formula 1 și punea bazele monopostului modern, cu motor amplasat spate. Modificările pe care le pregătea pentru modelele Mini aveau să fie cunoscute ca modelele Mini Cooper și ulterior Mini Cooper S. Prima victorie importantă avea să fie obținută în 1962 de Pat Moss, sora legendarului Stirling Moss, în Raliul Lalelelor (Olanda). Cele mai importante victorii Mini aveau să vină la Monte Carlo, în 1964, 1965 și 1967. Prima dintre acestea avea să fie asigurată de pilotul Patrick "Paddy" Hopkirk și navigatorul Henry Liddon. Numărul cu care concureau: 37.

Performanța a definit imaginea sportivă MINI pentru totdeauna. În ultimii ani, MINI s-a remarcat pe circuit, așa cum sunt campionatele monomarcă MINI Challenge și, cel mai important, în Raliul Dakar, unde marca a obținut patru victorii consecutive (2012-2015) și a revenit cu alte două în 2020 și 2021.



Comunicat de presă

Data 19 aprilie 2021

Titlu O primă referință: Vitesco Technologies MINI Electric Racing a terminat cu succes prima etapă a Campionatului Național de Viteză în Coastă

Pagina 6

Pilotul oficial - Dominic Marcu

Pilotul principal al proiectului este Dominic Marcu, cu o experiență de patru ani în Campionatul Național de Viteză în Coastă. În sezoanele 2015 și 2019 a obținând mai multe victorii și clasări pe podium în clasele A1 și N1. Dominic are o lungă serie de colaborări cu BMW Group România din postura de trainer de pilotaj. Iarna îl găsește pe pârtiile din Valea Prahovei, unde a fost sportiv de performanță în Campionatul National de Ski Alpin și acum a înființat și conduce Școala de Ski și Snowboard Snowline. "Din punct de vedere al pilotajului, am fost plăcut surprins, m-am obișnuit destul de repede cu mașina și cu noul stil de pilotaj, destul de diferit față de tot ce am condus până acum. Sunt convins ca vom reinventa motorsportul și ca în viitor vom vedea cât mai multe mașini electrice prezente la start", declară Dominic Marcu.

Review sezon 2020 MIMI:

<https://www.press.bmwgroup.com/romania/article/detail/T0320728RO/vitesco-technologies-mini-electric-racing-%E2%80%93-motorsport-altfel>

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producție a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 15 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2020, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2,3 milioane de automobile și peste 169.000 de motociclete. În anul fiscal 2020, profitul brut a fost de 5,222 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 98,990 miliarde de euro. La 31 decembrie 2020, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 120.726 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Compania stabilește traseul pentru viitor încă dintr-o fază incipientă și în mod constant face ca dezvoltarea sustenabilă și gestiunea eficientă a resurselor să fie o piesă centrală a direcției sale strategice, de la lanțul de aprovizionare, trecând prin producție, până la finalul fazei de utilizare a tuturor produselor sale.

MINI CORPORATE COMMUNICATIONS



Comunicat de presă

Data 19 aprilie 2021

Titlu O primă referință: Vitesco Technologies MINI Electric Racing a terminat cu succes prima etapă a
Campionatului Național de Viteză în Coastă

Pagina 7

www.mini.ro

Facebook: <https://www.facebook.com/MINI.Romania>

Instagram: <https://www.instagram.com/mini.romania>

YouTube: <https://www.youtube.com/MINIromania>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/miniromania>

Site-uri de presă:

press.bmwgroup.com/romania