



Comunicat de presă
26 aprilie 2021

20 DE ANI DE PLĂCERE MODERNĂ A CONDUSULUI MARCA MINI

Marca MINI și fabricile britanice din Oxford și Swindon ale BMW Group sărbătorească 20 de ani de producție în secolul XXI pentru originalul din segmentul premium al clasei mici.

București/München/Oxford/Swindon. Un succes care acum durează de două decenii: la începutul anului 2001, producția de piese pentru caroserie MINI a început în Swindon. Și puțin mai târziu, pe 26 aprilie 2001, primul MINI nou a ieșit de pe linia de producție din Oxford. De atunci, MINI a construit peste cinci milioane de automobile premium în Marea Britanie. La uzina din Oxford, în prezent sunt construite MINI Hatch 3 uși, MINI Hatch 5 uși și MINI Clubman, precum și modelul full electric MINI Cooper SE - toate împreună pe aceeași linie de producție.

Președintele Consiliului de Administrație al BMW Group, Oliver Zipse, a fost la conducerea producției de la uzina MINI din Oxford în perioada 2007-2008. Cu ocazia aniversării a 20 de ani de la începerea producției, el declară: "Felicitări tuturor celor de la uzinele MINI din Oxford și Swindon pentru că au atins un reper de producție atât de mare. Încă am amintiri foarte plăcute din timpul petrecut la Oxford. A fost o adevărată plăcere să lucrez acasă și în inima mărcii MINI cu oameni atât de captivanți și pasionați, dintre care aproape un sfert și-au dedicat acești 20 de ani sau mai mulți construcției mașinilor noastre".

În prezent, mai mult de 4.500 de angajați cu înaltă calificare lucrează la uzinele MINI din Oxford și Swindon, inclusiv 130 de stagiaari. Împreună, această echipă puternică se asigură că aproximativ 1.000 MINI sunt produse zilnic pe insulă - unul la fiecare 67 de secunde.

Peter Weber, director general al uzinelor din Oxford și Swindon din 2019, adaugă: "Sunt extrem de mândru de echipele noastre de la Oxford și Swindon și de munca

MINI

COMUNICARE CORPORATE



Comunicat de presă

Data 26 aprilie 2021

Titlu 20 de ani de plăcere modernă a condusului cu MINI

Pagina 2

incredibilă pe care o fac. Angajamentul și pasiunea lor continue dinn ultimii 20 de ani au contribuit la consolidarea reputației MINI în întreaga lume".

Unul dintre eroii relansării mărcii MINI a fost un inginer român, Heinrich Petra. După fuga din România comunistă, în anii '70, fostul inginer Dacia se angaja la BMW. Aici a avut o carieră de aproape 30 de ani unde a evoluat constant și a contribuit la multe modele legendare, așa cum este BMW X5 sau BMW Z8. Ulterior, Petra a preluat a fost cooptat în echipa MINI și a fost responsabil pentru dezvoltarea tehnică a noului model, dar și a multor proiecte emblematice pentru marcă, așa cum a fost gama de motorizări diesel sau primul cabriolet oficial MINI.

Uzinele din Oxford și Swindon au deja o tradiție foarte îndelungată ca locații de producție: automobilele au fost construite acolo de 65 de ani (Swindon) și chiar de 108 ani (Oxford). Pentru o lungă perioadă de timp, acest lucru s-a făcut în liniște, dar uzina de la Oxford s-a transformat în ultimii ani într-un magnet pentru turiști. Între timp, turul uzinei MINI, premiat de altfel, a încântat în jur de 26.000 de fani MINI.

Uzina de la Oxford a făcut un pas energic în viitor în 2020, când MINI Cooper SE, primul model complet electric al mărcii, a ieșit de pe linia de producție. Și acesta a fost doar începutul: până la începutul anilor 2030, MINI va fi primul brand BMW Group a cărui întreagă gamă de modele va fi alimentată exclusiv cu electricitate. În ultimii 20 de ani, uzinele de la Oxford și Swindon au jucat un rol decisiv în ceea ce privește creșterea dezvoltării durabile a producției MINI și sunt indispensabile pentru strategia BMW Group de a reduce în continuare emisiile.

MINI

COMUNICARE CORPORATE



Comunicat de presă

Data 26 aprilie 2021

Titlu 20 de ani de plăcere modernă a condusului cu MINI

Pagina 3

Marca MINI și producția în Marea Britanie:

26 aprilie 2001	Începe producția MINI la uzina din Oxford.
2002	La doar 13 luni de la începerea producției, cel de-al 100.000-lea MINI a ieșit deja de pe linia de producție a uzinei din Oxford.
2004	BMW Group anunță o investiție de 40 de milioane de lire sterline la uzina din Swindon. Este prezentat MINI Cabrio.
2006	Uzina din Hams Hall produce o nouă generație de motoare și alimentează Oxford pentru producția MINI, creând triumful britanic de producție MINI format din trei fabrici. Este prezentat MINI Cooper S cu John Cooper Works GP Kit.
2007	Uzina MINI din Oxford este pionierul tehnologiei inovatoare de vopsire. Fabrica de la Oxford este prima locație de producție BMW Group care utilizează IPP (Proces Integrat de Vopsire). Acest sistem extrem de inovator aduce economii de energie și reduceri ale emisiilor cu peste 10% în vopsirea caroseriilor.
2008	Este lansat noul MINI Clubman.
2009	Încep testele MINI E, susținute de guvernul britanic. Test de grup la nivel mondial realizat de BMW Group pentru a evalua aspectele tehnice și sociale ale vieții cu un automobil complet electric în viața de zi cu zi.
2010	Este lansat primul model cu tracțiune integrală al mărcii, MINI Countryman.
2011	Extinderea gamei de modele pentru a include MINI Coupé.
2012	Este lansat MINI Roadster.
2013	Premieră pentru MINI Paceman.

MINI

COMUNICARE CORPORATE



Comunicat de presă

Data 26 aprilie 2021

Titlu 20 de ani de plăcere modernă a condusului cu MINI

Pagina 4

2014	<p>Este lansat primul MINI Hatch 5 uși.</p> <p>Una dintre cele mai mari ferme solare montate pe acoperiș din Marea Britanie este instalată la uzina MINI din Oxford. Pe acoperișul atelierului de caroserii, ferma solară are peste 11.500 de panouri, acoperind 20.000 de metri pătrați (cinci terenuri de fotbal). Generează suficientă energie electrică pentru a alimenta echivalentul a 850 de gospodării (peste 3 megawatt). Acest lucru permite uzinei din Oxford să își reducă amprenta de carbon cu aproximativ 1.500 de tone de CO2 pe an.</p>
2015	<p>Este prezentat noul MINI John Cooper Works GP.</p>
2016	<p>Este anunțată cea mai recentă generație a MINI Cabrio.</p>
2017	<p>Este dezvăluită a doua generație a MINI Countryman.</p>
2019	<p>Uzina MINI din Oxford produce automobilul MINI cu numărul 10.000.000.</p> <p>Sunt anunțate două noutăți în gama de modele: al treilea MINI John Cooper Works GP și primul automobil de serie complet electric al mărcii, MINI Cooper SE.</p>
Ianuarie 2020	<p>Producția MINI Cooper SE începe la uzina din Oxford. MINI full electric este integrat complet în procesul de producție. Aceasta face ca uzina să fie prima a BMW Group care produce automobile electrice pe aceeași linie cu modelele cu motoare termice, permițând o producție flexibilă, în conformitate cu cererea globală. Până la sfârșitul anului 2020, un total de 17.580 de automobile au fost vândute și livrate clienților din întreaga lume.</p>
Octombrie 2020	<p>MINI anunță planurile de produse viitoare și o nouă</p>

MINI

COMUNICARE CORPORATE



Comunicat de presă

Data 26 aprilie 2021

Titlu 20 de ani de plăcere modernă a condusului cu MINI

Pagina 5

	strategie, concentrându-se pe mobilitate electrică, introducerea unui nou model crossover și producția de modele în China începând cu 2023.
Martie 2021	MINI confirmă că ultimul model cu motor cu ardere internă al mărcii va fi prezentat în 2025. De la începutul anilor 2030, marca va rula exclusiv electric.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producție a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 15 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2020, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2,3 milioane de automobile și peste 169.000 de motociclete. În anul fiscal 2020, profitul brut a fost de 5,222 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 98,990 miliarde de euro. La 31 decembrie 2020, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 120.726 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Compania stabilește traseul pentru viitor încă dintr-o fază incipientă și în mod constant face ca dezvoltarea sustenabilă și gestiunea eficientă a resurselor să fie o piesă centrală a direcției sale strategice, de la lanțul de aprovizionare, trecând prin producție, până la finalul fazei de utilizare a tuturor produselor sale.

www.mini.ro

Facebook: <https://www.facebook.com/MINI.Romania>

Instagram: <https://www.instagram.com/mini.romania>

YouTube: <https://www.youtube.com/MINIromania>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/miniromania>

Site de presă: press.bmwgroup.com/romania