



Comunicat de presă
Campionatul Mondial FIA Formula E ABB
26 aprilie 2021

Zi perfectă la Valencia: Jake Dennis a reușit prima lui victorie în Formula E - primul succes stagional pentru BMW i Andretti Motorsport

- **Pilotul britanic a obținut și pole position al cursei de duminică.**
- **Final dramatic în manșa de sâmbătă: Jake Dennis a fost al optulea după descalificarea mai multor piloți.**
- **MINI Electric Pacesetter inspired by JCW a avut mai multe apariții ca FIA Formula E Safety Car.**

București/ Valencia. Cel de-al treilea weekend de cursă din sezonul 7 al Campionatului Mondial FIA Formula E ABB a adus și prima victorie pentru echipa BMW i Andretti Motorsport. La doar a șasea cursă a sa în competiția monoposturilor electrice, Jake Dennis (Marea Britanie) a obținut pole position pentru cursa de duminică, pe care apoi l-a transformat într-o victorie categorică. Etapa dublă de la Valencia (Spania) a adus încă o clasare încă o clasare în puncte pentru Dennis - locul al optulea sâmbătă -, venită pe fondul descalificării mai multor concurenți. Maximilian Günther (Germania) a ocupat locul al doilea al grilei de sâmbătă, dar a abandonat pe un circuit inundat de ploaie, iar duminică a recuperat 12 locuri după ce a luat startul al 24-lea.

Cursa 1: Günther a fost în mod constant unul dintre cei mai rapizi piloți în condiții de asfalt uscat. El a ocupat locurile al doilea și primul în cele două sesiuni de antrenamente și apoi a terminat pe poziția a treia în calificări pentru a ajunge la Super Pole, unde a beneficiat de penalizări suportate de doi concurenți și și-a asigurat al doilea loc pe grilă. Cu toate acestea, ploaia a început odată cu startul cursei, iar Günther nu a reușit să țină pasul cu liderii pe suprafața umedă a pistei. A reușit inițial să-și apere a doua poziție, dar apoi a coborât pe locul al șaselea. Spre jumătatea cursei, el a derapat în virajul doi la frânare și a ajuns în bancul de pietriș. Acest lucru a declanșat una dintre cele patru neutralizări complete ale circuitului, ceea ce a adus FIA Formula E Safety Car, MINI Electric Pacesetter inspired by JCW, pentru regrouparea plutonului. Așa cum a fost cazul la Roma (Italia), cursa a început în spatele mașinii de siguranță din cauza ploii.





Data 26 aprilie 2021
Titlu Zi perfectă la Valencia: Jake Dennis a reușit prima lui victorie în Formula E - primul succes stagional pentru BMW i Andretti Motorsport
Pagina 2

Plecat de pe poziția a 13-a, Dennis s-a luptat pentru un rezultat de Top 10 pe tot parcursul cursei, dar, la fel ca majoritatea celorlalți piloți, a descoperit că nivelul de energie din baterie era insuficient pentru a-i permite să termine ultimul tur. După o fază finală curioasă, Dennis a fost clasat pe poziția a 11-a. Cu toate acestea, alte încălcări ale regulilor legate de gestionarea energiei au dus la impunerea unor descalificări după cursă, iar Dennis a fost unul dintre beneficiari.

Declarații după cursa 1 de la Valencia:

Roger Griffiths (director de echipă BMW i Andretti Motorsport): "Am venit la Valencia cu mari speranțe după rezultatele noastre bune din teste. Acest lucru s-a văzut prin performanțele puternice din antrenamente și calificări. A început să plouă puternic între calificări și startul cursei și, din păcate, Maximilian Günther s-a chinuit să găsească aderență în aceste condiții și a pierdut partea din spate a mașinii sale în timpul frânării pentru virajul 2. Cursa sa s-a încheiat acolo pentru el. Jake Dennis a avut o dimineață fără probleme și a făcut progrese bune pe parcursul sesiunilor. În cursă a fost competitiv la început. După ultima neutralizare cu Safety Car, a existat o reducere semnificativă a energiei de către controlul cursei, care a cauzat probleme pentru multe mașini, inclusiv BMW iFE.21. A fost o fază finală uluitoare, dar am suspectat că ar putea exista unele sancțiuni retrospective."

Maximilian Günther (#28 BMW iFE.21, grilă: locul 2, cursă: abandon): "O cursă dezamăgitoare, evident. Este extrem de regretabil că nu am terminat-o. Pur și simplu nu am avut ritm pe asfalt ud. M-am chinuit mult cu aderența încă din primul tur. Am putut să mă apăr destul de bine pentru câteva tururi, dar apoi am cedat poziție cu poziție. În acel moment, obiectivul era să obțin câteva puncte. Apoi, frânând în virajul 2, partea din spate s-a blocat complet și nu am mai putut să o redresez. Acesta a fost sfârșitul cursei mele. În general, ritmul nostru a fost foarte bun pe uscat și am fost mulțumit de performanța noastră în antrenamente și calificări. Trebuie să analizăm ce nu a funcționat bine pe ud."

Jake Dennis (#27 BMW iFE.21, grilă: locul 13, cursă: locul 8): "A fost o cursă destul de provocatoare pentru toată lumea în condiții de circuit ud. Cea mai mare problemă a mea a fost că nu vedeam prea multe prin viziera umedă. Din cauza confuziei cu gestionarea energiei la final, mulți piloți au fost penalizați. Am decis să ne asigurăm că suntem complet legali, ceea ce ne-a costat o mulțime de locuri. Din fericire, am urcat după cursă și acum am marcat primele mele puncte în Formula E."



Data 26 aprilie 2021

Titlu Zi perfectă la Valencia: Jake Dennis a reușit prima lui victorie în Formula E - primul succes stagional pentru BMW i Andretti Motorsport

Pagina 3

Cursa 2: După ceea ce fusese un început de sezon dificil și pentru el personal, Dennis a rupt blestemul cu o performanță impecabilă duminică, la Valencia. Luând startul în grupa a patra în calificări, el a profitat de aderența îmbunătățită pe o pistă în uscare pentru a stabili cel mai rapid timp și a progresa în Super Pole - ceva ce nu mai realizase până acum. Fiind ultimul om pe circuit în Super Pole, a rezistat cu brio presiunii și și-a asigurat primul pole position cu un avans mare. Suprafața pistei s-a uscat complet la momentul începerii cursei, iar Dennis a reușit un start excelent, menținându-și avantajul. Datorită managementului energetic foarte bun și a utilizării inteligente a ATTACK MODES, el a reușit să-și păstreze primul loc de-a lungul întregii curse și a trecut primul linia de sosire, obținând o victorie foarte meritată. Dennis și echipa au fost recompensați cu un total de 29 de puncte.

Günther a avut ghinion în calificări. În timpul turului cronometrat, el a depășit limitele pistei stabilite înainte de sesiune de conducerea cursei. Prin urmare, timpul său a fost anulat, ceea ce a însemnat că a trebuit să ia startul de la coada plutonului. Cu toate acestea, Günther s-a luptat pentru fiecare poziție și în final a terminat al 12-lea - chiar la limita punctelor.

Cursa a șaptea din Campionatul Mondial FIA Formula E ABB din acest sezon are loc la 8 mai, la Monte Carlo (Monaco).

Declarații după cursa 2 de la Valencia:

Roger Griffiths (director de echipă BMW i Andretti Motorsport): "Suntem foarte fericiți! Jake a făcut o treabă fenomenală. El a reușit o cursă cu adevărat matură, a fost întotdeauna capabil să controleze ritmul și, în același timp, să fie eficient. Aceasta a fost cheia în cele din urmă - împreună cu strategia perfectă pe care întreaga echipă a realizat-o. Venind aici, la coada clasamentului, am avut cu adevărat nevoie de un rezultat atât de bun. Aveam nevoie de el pentru echipă, pentru piloți și mai ales pentru BMW și Andretti. A fost foarte important să livrăm astăzi - și am făcut-o. De cealaltă parte a garajului există în mod evident o mare dezamăgire. Începând de la coadă, viața este dificilă, desigur. Cred că a profitat la maximum, trecând de niște concurenți foarte puternici. Oricum, această victorie înseamnă că întreaga echipa se va deplasa la următoarea cursă, din Monaco, cu moralul la nivel superior. Dar mai întâi ne vom bucura de această seară și de zilele următoare."



Data 26 aprilie 2021
Titlu Zi perfectă la Valencia: Jake Dennis a reușit prima lui victorie în Formula E - primul succes stagional pentru BMW i Andretti Motorsport
Pagina 4

Jake Dennis (#27 BMW iFE.21, grilă: locul 1, cursă: locul 1): "Nu mai am cuvinte. Întreaga cursă din cockpit a fost incredibil de tehnică. Realizarea unui avans la momentul potrivit pentru a obține ATTACK MODE a fost atât de importantă. Toată lumea din echipă a făcut o treabă grozavă. Sunt foarte fericit pentru toată lumea. Am avut un început de sezon atât de dur, dar astăzi am schimbat roata. Ne-am revenit."

Maximilian Günther (#28 BMW iFE.21, grilă: locul 24, cursă: locul 12): "Plecând ultimul, am avut o cursă bună, așa spune. Au fost o mulțime de dueluri dure cu unii dintre cei mai buni băieți din domeniu, dar ne-am descurcat bine. Desigur, toate aceste dueluri ne-au costat mult timp, altfel am fi putut termina și mai sus. Multe felicitări lui Jake și întregii echipe pentru marea victorie!"

Votul FANBOOST

FANBOOST oferă fanilor Formulei E șansa de a-și vota pilotul favorit și de a-i acorda un nivel suplimentar de putere în timpul cursei. Cei cinci piloți cu cele mai multe voturi FANBOOST primesc un supliment de energie de 100 kJ, pe care îl pot utiliza într-o fereastră de timp scurtă în cea de-a doua jumătate a cursei. Fanii își pot vota pilotul favorit începând cu patru zile înaintea cursei, iar votul se încheie cu 15 minute înainte de startul manșei. Fiecare fan poate vota o singură dată pe zi. Există două modalități de vot: online la fanboost.fiaformulae.com sau prin aplicația oficială Formula E.

Flota BMW Group

BMW Group este "Official Vehicle Partner" al Campionatului Mondial FIA Formula E ABB încă de la începutul competiției și va continua să furnizeze o flotă de Safety Cars și pentru Sezonul 7 al întrecerii de monoposturi electrice. Alături de BMW i8 Roadster Safety Car, care a fost modificat special pentru utilizare pe circuit, MINI Electric Pacesetter inspired by JCW va apărea ca nou Safety Car cu începere de la etapa de la Roma. Dezvoltarea mașinii bazate pe MINI Cooper SE reprezintă o colaborare unică între MINI Design, BMW Motorsport, FIA și Formula E. Flota include BMW i3s în rol de "Mașină a Directorului de Cursă" (Race Director Car) și BMW iX3 în rol de "Mașină Medicală" (Medical Car).

Clasamente după etapa 6/8

Piloți: 1. Nyck De Vries 57p; 2. Stoffel Vandoorne 48p; 3. Sam Bird 43p; 4. Robin Frijns 43p; 5. Mitch Evans 39p; 6. René Rast 39p; 7. Jean-Éric Vergne 33p; **8. Jack Dennis 33p**; 9. Edoardo Mortara 32p; 10. Pascal Wehrlein 32p; 11. Nico Mueller



Data 26 aprilie 2021
Titlu Zi perfectă la Valencia: Jake Dennis a reușit prima lui victorie în Formula E - primul succes stagional pentru BMW i Andretti Motorsport
Pagina 5

30p; 12. Oliver Rowland 27p; 13. Alexander Sims 24p; 14. António Félix Da Costa 24p; 15. Alex Lynn 21p; 16. André Lotterer 18p; 17. Nick Cassidy 15p; 18. Oliver Turvey 13p; 19. Lucas Di Grassi 13p; 20. Sérgio Sette Câmara 12p; **21. Maximilian Guenther 12p**; 22. Sébastien Buemi 11p; 23. Norman Nato 11p; 24. Tom Blomqvist 5p.

Echipe: 1. Mercedes-EQ Formula E Team 105p; 2. Jaguar Racing 82p; 3. Envision Virgin Racing 58p; 4. DS TECHEETAH 57p; 5. Audi Sport ABT Schaeffler 52p; 6. TAG Heuer Porsche Formula E Team 50p; **7. BMW i Andretti Motorsport 45p**; 8. Mahindra Racing 45p; 9. ROKiT Venturi Racing 43p; 9. Dragon / Penske Autosport 42p; 10. Nissan e.Dams 38p; 11. NIO 333 FE Team 18p.

Ce urmează

Următoarea etapă din Sezonul 7 al Campionatului Mondial FIA Formula E ABB are loc la 8 mai, la Monte Carlo (Monaco).

Unde se vede Formula E

Sezonul 2021 al Campionatului Mondial FIA Formula E ABB este transmis în România pe canalul pan-european Eurosport și prin intermediul platformei Eurosport Player.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producție a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 15 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2020, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2,3 milioane de automobile și peste 169.000 de motociclete. În anul fiscal 2020, profitul brut a fost de 5,222





Data 26 aprilie 2021
Titlu Zi perfectă la Valencia: Jake Dennis a reușit prima lui victorie în Formula E - primul succes stagional pentru BMW i Andretti Motorsport
Pagina 6

miliarde de euro, iar veniturile au fost de 98,990 miliarde de euro. La 31 decembrie 2020, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 120.726 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Compania stabilește traseul pentru viitor încă dintr-o fază incipientă și în mod constant face ca dezvoltarea sustenabilă și gestiunea eficientă a resurselor să fie o piesă centrală a direcției sale strategice, de la lanțul de aprovizionare, trecând prin producție, până la finalul fazei de utilizare a tuturor produselor sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmwromania>

Site-uri de presă:

press.bmwgroup.com/romania