

Comunicat de presă

4 mai 2021

BMW Group extinde rețeaua de producție a sistemelor de propulsie electrice: începe producția de componente pentru baterii la Leipzig și Regensburg

- BMW Group produce acum baterii de înaltă tensiune și componente pentru baterii în trei locații din Germania: Dingolfing, Leipzig și Regensburg.
- Mai puțin de un an de la decizia de a începe producția la Leipzig și Regensburg.
- Producția de componente pentru baterii pentru a cincea generație de automobile complet electrice a BMW Group.

București/München/Leipzig/Regensburg. BMW Group lansează producția de componente pentru baterii la uzinele sale din Leipzig și Regensburg și își extinde rețeaua de producție a sistemelor de propulsie electrice. A trecut mai puțin de un an de când s-a luat decizia de a extinde capacitatea de producție a sistemelor de propulsie electrice în Germania. Producția de serie a modulelor de baterii a început la uzina BMW Group din Leipzig luni, 3 mai 2021, în timp ce uzina BMW Group din Regensburg a început acoperirea celulelor de baterii pentru bateriile de înaltă tensiune în aprilie 2021. Bateriile de înaltă tensiune vor fi produse și la Regensburg începând cu 2022. "Ne așteptăm ca cel puțin 50% din automobilele pe care le livrăm clienților noștri din întreaga lume să fie complet electrice până în 2030", a declarat Michael Nikolaidis, vicepreședinte executiv pentru motoare și transmisii electrice de producție. "Și ne extindem în mod sistematic rețeaua de producție pentru sisteme de propulsie electrică ca răspuns la acest lucru."

Compania investește peste 250 de milioane de euro doar în locațiile sale din Regensburg și Leipzig pentru a aproviziona numărul tot mai mare de automobile electrificate ale BMW Group cu baterii de înaltă tensiune. Componentele bateriei de înaltă tensiune vor fi utilizate în producția BMW iX și BMW i4, ambele urmând a fi lansate pe piață în curând. Sistemele de producție sunt extrem de flexibile, iar în viitor vor furniza și componente de baterii pentru alte automobile electrificate ale BMW Group.

Comunicat de presă

Titlu

BMW Group extinde rețeaua de producție a sistemelor de propulsie electrice: începe producția de componente pentru baterii la Leipzig și Regensburg

Pagina

2

"Creștem capacitatea în locațiile existente și dezvoltăm capacități în altele. În acest fel, putem profita la maximum de competența și experiența angajaților noștri și le putem oferi locuri de muncă sigure pe termen lung", a adăugat Nikolaides. Între 2020 și 2022, BMW Group investește în total aproximativ 790 de milioane de euro în extinderea capacității de producție pentru componentele de transmisie pentru automobile electrificate în locațiile sale din Dingolfing, Leipzig, Regensburg și Steyr.

Producția de module de baterii la uzina BMW Group din Leipzig

Leipzig este fabrica-pionier a BMW Group în domeniul mobilității electrice și a produs primul automobile complet electric al BMW Group, BMW i3, din 2013. Acum, locația va produce și componente de sisteme de propulsie electrice.

"Continuăm pe acest drum cu lansarea producției de module pentru baterii și îmbunătățim continuu viabilitatea viitoare a uzinei pentru mobilitate electrică", a confirmat Hans-Peter Kemser, directorul uzinei BMW Group din Leipzig. "Fabrica de la Leipzig va juca un rol important în aprovizionarea unui număr tot mai mare de automobile electrificate BMW Group cu componente pentru baterii." Succesorul MINI Countryman, programat să iasă de pe linia de producție de la Leipzig în 2023, va fi lansat pe piață cu un sistem de propulsie electric. "Competența și experiența câștigate de personalul din locația noastră de-a lungul anilor pot fi folosite la maximum. Construcția liniilor de modulelor pentru baterii va avea o contribuție majoră la securitatea locurilor de muncă pe termen lung", a subliniat Hans-Peter Kemser.

Din mai 2021, cei 10.000 de metri pătrați ai zonei de producție rezervată anterior pentru BMW i8 vor fi utilizați pentru fabricarea modulelor de baterii. Producția va începe cu 80 de angajați care lucrează în producția de module de baterii; până la sfârșitul anului, va exista un personal de aproximativ 150 de persoane. Între 2020 și 2022, compania va investi peste 100 de milioane de euro în faza inițială de producție a modulelor de baterii la locația Leipzig.

Comunicat de presă

Titlu

BMW Group extinde rețeaua de producție a sistemelor de propulsie electrice: începe producția de componente pentru baterii la Leipzig și Regensburg

Pagina

3

În același timp, linia de producție pentru modulele de baterii care tocmai a fost lansată este doar începutul: compania a decis deja să crească în continuare capacitatea de producție a modulelor de baterii în locația sa din Leipzig. O a doua linie de producție va intra în funcțiune în 2022. Acest lucru va asigura companiei volume suficiente pentru a îndeplini cererea tot mai mare.

Producția de componente pentru baterii și baterii de înaltă tensiune la uzina BMW Group din Regensburg

Uzina BMW Group din Regensburg produce deja două modele electrificate - variante plug-in hybrid ale BMW X1 și BMW X2 - și va începe producția modelului BMW X1 complet electric în 2022. Competența și experiența locației în domeniul mobilității electrice vor fi folosite acum și în producția componentelor de baterii și a bateriilor de înaltă tensiune.

Prima dintre cele patru linii de pregătire a celulelor de baterii de generația cincea a intrat în funcțiune în aprilie 2021, ocupând o zonă de producție și logistică de peste 40.000 de metri pătrați. "Regensburg a început cu succes producția de componente ale sistemelor de propulsie electrice - aceasta este o etapă importantă în transformarea noastră", declară Frank Bachmann, directorul uzinei BMW Group din Regensburg. Celelalte trei sisteme vor fi lansate în etape de acum până la sfârșitul anului 2021 pentru a aproviziona volumele în creștere necesare automobilelor complet electrice ale BMW Group. Până în prezent, celulele de baterii au fost acoperite la uzina BMW Group din Dingolfing și la Uzina auto de sisteme de propulsie BMW Brilliance din Shenyang (China).

Procesul de „coating” crește robustețea mecanică și conductivitatea termică ale celulei de baterii. Acest lucru contribuie la îmbunătățirea izolației și răcirii celulelor de baterii ale sistemului de propulsie electrică de generația a cincea. Din 2022, uzina din Regensburg va produce baterii de înaltă tensiune din module de baterii. Un total de 100 de angajați lucrează deja la Regensburg în producția de componente pentru baterii; până la sfârșitul anului 2022, vor fi peste 300 de angajați. Între 2020 și 2022,

Comunicat de presă

Titlu

BMW Group extinde rețeaua de producție a sistemelor de propulsie electrice: începe producția de componente pentru baterii la Leipzig și Regensburg

Pagina

4

compania va investi peste 150 de milioane de euro în creșterea producției de componente pentru baterii și baterii de înaltă tensiune între 2020 și 2022.

Abordare holistică a dezvoltării durabile

BMW Group are o misiune clară de a se asigura că "cel mai verde automobil electric vine de la BMW Group", începând cu producția. BMW Group se aprovizionează deja doar cu energie verde pentru locațiile sale de producție din întreaga lume.

Obiectivele energetice ale BMW Group sunt orientate pe termen lung. Compania și-a redus emisiile de gaze cu efect de seră per automobil produs cu peste 70% între 2006 și 2019. Obiectivul este de a reduce aceste emisii de CO₂ cu încă 80% până în 2030. Aceasta înseamnă că BMW Group își va reduce emisiile de CO₂ din producție la mai puțin de 10% din ceea ce erau în 2006.

Un alt obiectiv corporate este reducerea emisiilor de CO₂ din rețeaua de furnizori cu 20% până în 2030. În același timp, BMW Group a ajuns la un acord cu furnizorii săi că vor folosi doar energie verde regenerabilă pentru producția de celule pentru baterii din a cincea generație.

De la celula bateriei la bateria de înaltă tensiune

Producția de baterii de înaltă tensiune poate fi împărțită în două etape: modulele de baterii sunt produse într-un proces extrem de automatizat. Celulele litiu-ion sunt supuse mai întâi unei curățări cu plasmă, înainte ca un sistem special dezvoltat să acopere celulele pentru a asigura o izolație optimă („coating”).

Apoi, celulele bateriei sunt asamblate într-o unitate mai mare, așa-numitul modul de baterie. BMW Group își obține celulele de baterii de la parteneri care le produc conform specificațiilor exacte ale companiei. BMW Group folosește celule de baterie diferite, în funcție de care oferă cele mai bune proprietăți pentru fiecare concept de automobil.

Comunicat de presă

Titlu

BMW Group extinde rețeaua de producție a sistemelor de propulsie electrice: începe producția de componente pentru baterii la Leipzig și Regensburg

Pagina

5

Modulele de baterii sunt instalate într-o carcasă din aluminiu, împreună cu conexiunile la automobil și unitățile de control și răcire. Dimensiunea și forma carcasei din aluminiu și numărul de module de baterii utilizate diferă în funcție de varianta de automobil. Acest lucru asigură o baterie de înaltă tensiune adaptată optim la automobil.

Rețea globală de producție a sistemelor de propulsie electrice concentrată în Germania

Bateriile de înaltă tensiune și componentele de baterii necesare pentru toate automobilele electrificate BMW și MINI provin de la fabricile de baterii ale companiei din Dingolfing, Leipzig și Regensburg din Germania, precum și din Spartanburg (SUA) și Shenyang (China). De asemenea, BMW Group a localizat producția de baterii de înaltă tensiune în Thailanda, la uzina sa de la Rayong, și lucrează în acest sens cu Dräxlmaier Group. München găzduiește fabrica-pilot de sisteme de propulsie electrice și Centrul de Competență pentru Celule de Baterii, unde BMW Group efectuează o analiză completă a proceselor de creare a valorii pentru celule de baterii și rafinează tehnologia pentru procesele sale de producție.

Compania produce motoare electrice la Centrul de Competență pentru Producția de Sisteme de Propulsie Electrice din Dingolfing și la uzina BMW Group din Landshut. Uzina BMW Group din Steyr construiește carcasa pentru sistemul de propulsie electric extrem de integrat de generația a cincea.

Cu ofensiva electrică a BMW Group acum în plină desfășurare, este necesară o capacitate de producție sporită pentru componentele de sisteme de propulsie electrice. Datorită arhitecturilor inteligente de automobile și unei rețele de producție extrem de flexibile, BMW Group va avea aproximativ 12 modele complet electrice pe șosele în 2023. BMW i3, MINI Cooper SE și BMW iX3 - deja disponibile pe piață - vor fiacompaniate spre finalul acestui de BMW iX și BMW i4. De acum până în 2025, BMW Group își va crește vânzările de modele complet electrice cu o medie de peste 50% pe an - de peste 10 ori numărul unităților vândute în 2020. Până la sfârșitul

Comunicat de presă

Titlu

BMW Group extinde rețeaua de producție a sistemelor de propulsie electrice: începe producția de componente pentru baterii la Leipzig și Regensburg

Pagina

6

anului 2025, compania va fi livrat în total aproximativ două milioane de automobile complet electrice către clienți. Pe baza previziunilor actuale ale pieței, BMW Group se așteaptă ca cel puțin 50% din vânzările sale globale din 2030 să provină de la automobile complet electrice. În aproximativ următorii 10 ani compania va livra aproximativ 10 milioane de automobile complet electrice.

Aceasta înseamnă că BMW Group este plasat strategic pe drumul de a îndeplini obiectivele ambițioase ale Uniunii Europene de reducere a emisiilor de CO₂ pentru 2025 și 2030.

Rețeaua de producție BMW Group

Flexibilă și foarte eficientă, rețeaua de producție a BMW Group poate reacționa rapid la piețele în schimbare și fluctuațiile vânzărilor în regiuni. Competența în producție reprezintă o contribuție principală la rentabilitatea BMW Group.

Rețeaua de producție a BMW Group utilizează o gamă de tehnologii digitale inovatoare și Industry 4.0 (IoT), inclusiv realitate virtuală, inteligență artificială și aplicații de imprimare 3D. Procesele și structurile standardizate din sistemul de producție asigură calitate premium constantă și permit un grad ridicat de personalizare.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România**Alexandru Șeremet**

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com**BMW Group**

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de

Comunicat de presă

Titlu

BMW Group extinde rețeaua de producție a sistemelor de propulsie electrice: începe producția de componente pentru baterii la Leipzig și Regensburg

Pagina

7

producție a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 15 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2020, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2,3 milioane de automobile și peste 169.000 de motociclete. În anul fiscal 2020, profitul brut a fost de 5,222 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 98,990 miliarde de euro. La 31 decembrie 2020, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 120.726 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Compania stabilește traseul pentru viitor încă dintr-o fază incipientă și în mod constant face ca dezvoltarea sustenabilă și gestiunea eficientă a resurselor să fie o piesă centrală a direcției sale strategice, de la lanțul de aprovizionare, trecând prin producție, până la finalul fazei de utilizare a tuturor produselor sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmwromania>

Site de presă: press.bmwgroup.com/romania