



Comunicat de presă
Campionatul Mondial FIA Formula E ABB
10 mai 2021

Maximilian Günther obține locul al cincilea la Monte Carlo ca cel mai bine clasat pilot german

- **În țara sa de adopție, Monaco, Maximilian Günther egalează precedentul cel mai bun rezultat al său din acest sezon.**
- **După victoria de la Valencia, Jake Dennis a avut ghinion de această dată.**
- **Günther: "Am avut o cursă bună și am marcat puncte prețioase."**

București/Monaco. În cea de-a șaptea cursă a sezonului din Campionatul Mondial FIA Formula E ABB, Maximilian Günther (Germania) a trecut linia de sosire al cincilea în țara sa adoptată, la Monte Carlo (Monaco). A ratat de puțin o clasare pe podium, dar a egalat cel mai bun rezultat al sezonului și a obținut 10 puncte importante în clasamentul general. După o cursă strânsă, palpitantă, Günther a ratat locul al doilea pentru doar patru zecimi de secundă, la comenzile #28 BMW iFE.21. După ce a câștigat Valencia E-Prix (Spania), Jake Dennis (GBR) nu a avut noroc de această dată. O coliziune pentru care nu a fost vinovat la începutul cursei l-a dus la coada plutonului și nu a reușit să marcheze nici un punct. După prima jumătate a sezonului, BMW i Andretti Motorsport se află pe locul al cincilea în clasamentul echipelor, cu 55 de puncte.

Günther a terminat calificările pe locul al treilea și a ajuns în Super Pole, unde a obținut poziția a cincea pe grilă. Pilotul BMW i Andretti Motorsport a fost implicat în câteva dueluri strânse pe circuitul de Formula 1 din Principat. A urcat până pe locul al treilea și a luptat pentru primul său podium din sezon. Günther a coborât pe locul al cincilea odată ce adversarii au încercat să-și aleagă momentul potrivit pentru ATTACK MODE, dar o gestionare solidă a energiei i-a oferit ocazia de a câștiga teren până la sfârșitul cursei. O coliziune minoră a făcut că șansa lui Günther de a ajunge pe podium să se evaporeze, când Oliver Rowland (Marea Britanie, Nissan) l-a lovit din spate în șicana portului. Victoria i-a revenit lui António Félix da Costa (Portugalia, DS Techeetah).

Prima cursă a lui Dennis la Monaco - cea dintâi după succesul său inaugural în Formula E de la Valencia - nu a mers conform planului. Plecat de pe locul al 14-lea pe grilă, el a fost implicat într-un accident fără culpă chiar în primul tur și a retrogradat la



Data 10 mai 2021
Titlu Maximilian Günther obține locul al cincilea la Monte Carlo ca cel mai bine clasat pilot german
Pagina 2

coada plutonului. Ulterior, el a primit și o penalizare drive-through pentru consumul excesiv de energie. Dennis a încheiat cursa pe poziția a 17-a cu BMW iFE.21 # 27.

Mașina de siguranță FIA Formula E, MINI Electric Pacesetter inspired by JCW, a compactat plutonul cu aproximativ 15 minute înainte de final, după ce René Rast (Germania, Audi) s-a retras, asigurându-se că va fi partea finală a cursei va fi una palpitantă.

Cursele a opta și a noua din acest sezon al Campionatului Mondial FIA Formula E ABB au loc pe 19-20 iunie la Puebla (Mexic).

Declarații după cursa de la Monte Carlo:

Roger Griffiths (director de echipă BMW i Andretti Motorsport): "A fost fantastic să ne întoarcem aici la Monaco și să concurăm pe circuitul complet. A fost o zi în care norocul a alternat pentru cei doi piloți ai noștri. Locul al cincilea pentru Maximilian după P5 în calificări este un rezultat foarte bun. Este important pentru el să revină în puncte și este un bun final și pentru echipă. Din păcate pentru Jake nu a fost rezultatul solid pe care îl speram după un weekend atât de impresionant la Valencia. Acum intrăm în pauza de șase săptămâni și așteptăm cu nerăbdare să ne continuăm progresul în clasament."

Maximilian Günther (#28 BMW iFE.21, grilă: locul 5, cursă: locul 5): "În primul rând, locul al cincilea a fost o poziție bună pentru noi. Cursa în sine a fost foarte spectaculoasă și foarte strategică. Când activezi ATTACK MODE, când folosești energie? Fiecare manevră de depășire a fost la limită. La un moment dat era pe locul al treilea, dar după ATTACK MODES am ajuns pe poziția a cincea, în duel cu Jean-Éric Vergne. El m-a atins ușor în virajul 6 și apoi a avut trasa mai bună prin tunel pentru a mă depăși. Pentru a rezuma, este păcat că am ratat podiumul aici, dar am avut o cursă bună și am obținut puncte importante. Asta era important pentru toată lumea. Una peste alta, a fost o zi pozitivă la Monaco."

Jake Dennis (#27 BMW iFE.21, grilă: locul 14, cursă: locul 17): "Cursa mea a fost cam ghinionistă. Eram în mijlocul plutonului și a existat o întârziere în virajul 7. Pe că m fost lovit, mașina a activat marșarierul și am pierdut mult timp. După aceea am reușit cursa dorită și am sperat la o neutralizare. A venit spre final, dar pur și simplu nu a fost suficient pentru a câștiga o mulțime de poziții. Cred că cel mai important lucru



Data 10 mai 2021
Titlu Maximilian Günther obține locul al cincilea la Monte Carlo ca cel mai bine clasat pilot german
Pagina 3

reușit aici este că am învățat circuitul din Monaco. Performanța nu a fost atât de rea. Asta a fost și continuăm acum."

Votul FANBOOST

FANBOOST oferă fanilor Formulei E șansa de a-și vota pilotul favorit și de a-i acorda un nivel suplimentar de putere în timpul cursei. Cei cinci piloți cu cele mai multe voturi FANBOOST primesc un supliment de energie de 100 kJ, pe care îl pot utiliza într-o fereastră de timp scurtă în cea de-a doua jumătate a cursei. Fanii își pot vota pilotul favorit începând cu patru zile înaintea cursei, iar votul se încheie cu 15 minute înainte de startul manșei. Fiecare fan poate vota o singură dată pe zi. Există două modalități de vot: online la fanboost.fiaformulae.com sau prin aplicația oficială Formula E.

Flota BMW Group

BMW Group este "Official Vehicle Partner" al Campionatului Mondial FIA Formula E ABB încă de la începutul competiției și va continua să furnizeze o flotă de Safety Cars și pentru Sezonul 7 al întrecerii de monoposturi electrice. Alături de BMW i8 Roadster Safety Car, care a fost modificat special pentru utilizare pe circuit, MINI Electric Pacesetter inspired by JCW va apărea ca nou Safety Car cu începere de la etapa de la Roma. Dezvoltarea mașinii bazate pe MINI Cooper SE reprezintă o colaborare unică între MINI Design, BMW Motorsport, FIA și Formula E. Flota include BMW i3s în rol de "Mașină a Directorului de Cursă" (Race Director Car) și BMW iX3 în rol de "Mașină Medicală" (Medical Car).

Clasamente după etapa 7/15

Piloți: 1. Robin Frijns 62p; 2. Nyck De Vries 57p; 3. Mitch Evans 54p; 4. António Félix Da Costa 52p; 5. Sam Bird 49p; 6. Stoffel Vandoorne 48p; 7. Jean-Éric Vergne 46p; 8. René Rast 39p; 9. Oliver Rowland 35p; **10. Jack Dennis 33p**; 11. Edoardo Mortara 32p; 12. Pascal Wehrlein 32p; 13. Nico Mueller 30p; 14. Alexander Sims 24p; 15. Alex Lynn 23p; **16. Maximilian Guenther 22p**; 17. Nick Cassidy 19p; 18. André Lotterer 18p; 19. Lucas Di Grassi 14p; 20. Oliver Turvey 13p; 21. Sérgio Sette Câmara 12p; 22. Sébastien Buemi 11p; 23. Norman Nato 1p; 24. Tom Blomqvist 5p.

Echipe: 1. Mercedes-EQ Formula E Team 105p; 2. Jaguar Racing 103p; 3. DS TECHEETAH 98p; 4. Envision Virgin Racing 81p; **5. BMW i Andretti Motorsport 55p**; 6. Audi Sport ABT Schaeffler 53p; 7. TAG Heuer Porsche Formula E Team 50p; 8. Mahindra Racing 47p; 9. Nissan e.Dams 46p; 10. ROKiT Venturi Racing 43p; 11. Dragon / Penske Autosport 42p; 12. NIO 333 FE Team 18p.



Data 10 mai 2021
Titlu Maximilian Günther obține locul al cincilea la Monte Carlo ca cel mai bine clasat pilot german
Pagina 4

Ce urmează

Următoarea etapă din Sezonul 7 al Campionatului Mondial FIA Formula E ABB are loc la 19-20 iunie, la Puebla (Mexic).

Unde se vede Formula E

Sezonul 2021 al Campionatului Mondial FIA Formula E ABB este transmis în România pe canalul pan-european Eurosport și prin intermediul platformei Eurosport Player.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motocicletele și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producție a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 15 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2020, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2,3 milioane de automobile și peste 169.000 de motociclete. În anul fiscal 2020, profitul brut a fost de 5,222 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 98,990 miliarde de euro. La 31 decembrie 2020, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 120.726 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Compania stabilește traseul pentru viitor încă dintr-o fază incipientă și în mod constant face ca dezvoltarea sustenabilă și gestiunea eficientă a resurselor să fie o piesă centrală a direcției sale strategice, de la lanțul de aprovizionare, trecând prin producție, până la finalul fazei de utilizare a tuturor produselor sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>



BMW

Comunicare Corporate



Data 10 mai 2021
Titlu Maximilian Günther obține locul al cincilea la Monte Carlo ca cel mai bine clasat pilot german
Pagina 5

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmwromania>

Site de presă: press.bmwgroup.com/romania

