



Comunicat de presă
11 mai 2021

David vs Goliat: Vitesco Technologies MINI Electric Racing în luptă directă cu Tesla pe circuitul de Super Slalom de la București

Prima etapă a sezonului a adus mult spectacol și momente dramatice. MINI Electric Racing a fost protagonistul multor lupte spectaculoase. Piloți au fost jurnalistul Dragoș Craiovan și, la prima participare într-o competiție de motorsport, Dr. Josef Reiter, directorul general BMW Group România. #MIMI a terminat pe locul al doilea în grupă și a obținut timpuri 12 și 13 dintr-un total de 105 de rezultate, cu o performanță remarcabilă pentru ambii participanți.

București. Prima etapă a Campionatului Național de Super Slalom a adus un număr record de participanți, cu 105 starturi în ziua de competiție. Interesul tot mai mare din partea participanților de automobile electrice la acest eveniment a fost recunoscut prin integrarea etapei în campionatul european EcoGP ca etapă demonstrativă și va deschide calea unor sesiuni de super slalom pentru automobile electrice pe viitor.

Competiția, care pune în valoare automobile agile, este una deosebit de animată și diversă și aliniază la start atât juniori, cu vârste începând de la 8 ani, cât și veterani ai motorsportului, așa cum este campionul anilor '80, Mihai Alexandrescu. În același timp, competițiile de Super Slalom și Îndemânare sunt accesibile oricărui concurent, indiferent de automobilul cu care se aliniază - competiția nu necesită pregătiri speciale pentru mașină.

În ultimul an, Super Slalom s-a deschis automobilelor electrice, atrăgând tot mai mulți participanți. Prima etapă din acest sezon, de la București, a dus la formarea a două clase de putere, de până în 250 CP și peste 250 CP, aducând la start 16 concurenți, câte 8 la fiecare clasă.

MINI

COMUNICARE CORPORATE



Comunicat de presă

Data 11 mai 2021

Titlu David vs Goliat: Vitesco Technolgoies MINI Electric Racing în luptă directă cu Tesla pe circuitul de Super Slalom de la București

Pagina 2

În competiție directă cu MINI Electric Racing au intrat un Peugeot 2008 și două modele modificate de EVShop, o Dacia Logan și un Porsche 944 cu motor Tesla de peste 200 CP. Competiția s-a disputat în două manșe, cu o luptă strânsă pentru podium și răsturnări constante de situație.

În cele din urmă, victoria i-a aparținut lui Mihai Beldie, un pilot cu experiență bogată în cursele de Viteză în Coastă, cu Porsche 944. Dragoș Craivoan a adus MINI pe poziția a doua, la numai 41 de sutimi, în timp ce Josef Reiter s-a clasat pe locul al patrulea, la numai 15 sutimi de podium. În același timp, Dragoș a reușit să surclaseze toate modelele Tesla înscrise în concurs, cu o singură excepție, ceea ce l-ar plasa pe poziția a treia într-un clasament al automobilelor electrice. Dragoș a înregistrat de altfel și timpii 12 și 13 dintr-un total de 105 de participări consemnate, ceea ce îl plasează pe locul al nouălea dintr-un total de 75 de piloți.

"Pentru echipa MINI Electric Racing, prima etapă din CNSS a fost una de în care ne-am aflat mereu sub tensiune, atât echipa de piloți, cea de suport, cât și MIMI, vedeta noastră electrică, care a livrat tot ce ne așteptam de la el, fără nici o ezitare. Cum titlul în clasă s-a jucat la zecimi de secundă în fiecare manșă, lupta pentru victorie a fost una împinsă mereu la limită, cu multă adrenalină. Ca pilot, am descoperit din nou avantajele propulsiei electrice, care vine la pachet nu doar cu un cuplu uriaș livrat imediat, dar și cu o repartiție perfectă a maselor pe punți. De aceea, am putut învinge cu MINI Electric mașini special pregătite pentru această competiție, modele extrem de rapide și puternice și am reușit chiar o clasare în Top 10 la Clasa Open, din peste 100 de participanți", explică Dragoș, aflat deja la a doua competiție cu MIMI, după ce podiumul la ultima etapă de anul trecut i-a adus în final locul al treilea în clasa electrice în sezonul 2020.

Și Dr. Josef Reiter, la prima participare într-o competiție de motorsport și primul contact cu MINI Electric Racing, a reușit să surclaseze nu mai puțin de cinci modele

MINI

COMUNICARE CORPORATE



Comunicat de presă

Data 11 mai 2021

Titlu David vs Goliat: Vitesco Technologies MINI Electric Racing în luptă directă cu Tesla pe circuitul de Super Slalom de la București

Pagina 3

Tesla în concurs, cu o poziționare în clasamentul general în prima jumătate. "La BMW Group nu doar lucrăm pentru o companie de automobile, iubim mașinile. Proiectul nostru nu este doar o demonstrație că MINI Electric este o platformă dinamică senzațională, dar vorbește și despre noi, cei de la BMW Group România, și pasiunea noastră în ceea ce facem. Oferim performanță pentru că iubim performanța."

MIMI a beneficiat și la această cursă de același set de pneuri Michelin Pilot Sport 4, dat fiind limitările în ceea ce privește posibilitățile de încălzire a pneurilor, vremea foarte schimbătoare și ploaia din zilele de test. Încă o dată, Pilot Sport și-a arătat versatilitatea și capacitatea de a livra performanță susținută în orice condiții.

Povestea celei mai rapide galerii de artă din lume continuă - MIMI a prezentat încă o dată lucrarea "A New Now", în care omul își acceptă rolul de observator al naturii și se subordonează regulilor acesteia, realizată de Mircea Popescu. La fiecare eveniment este prezentată o lucrare de artă creată de ilustratori români pentru George, primul banking inteligent, într-un proiect coordonat de One Night Gallery.

Competiția a fost una foarte solicitantă, dar MIMI a mers exemplar, cu livrarea continuă a puterii. Într-un circuit acoperit sub un minut (între 54 și 58 de secunde), consumul mediu a fost de 3% din baterie.

În acest weekend, MINI revine iarăși în Campionatul Național de Viteză în coastă, la Râșnov, cu Dominic Marcu care se întoarce în scaunul de pilot.

MINI Cooper SE

Noul MINI Cooper SE, produs la uzina mărcii din Oxford (Marea Britanie), a debutat pe piață în luna martie 2020. Modelul este susținut de o baterie cu o capacitate netă de 28,9 kWh și asigură o autonomie de 235-270 km măsurată conform standardelor WLTP corelată la valori NEDC. Motorul electric oferă 135 kW/184 CP și 270 Nm, asigurând o accelerație 0-100 km/h în numai 7,3 secunde.

MINI

COMUNICARE CORPORATE



Comunicat de presă

Data 11 mai 2021

Titlu David vs Goliat: Vitesco Technologies MINI Electric Racing în luptă directă cu Tesla pe circuitul de Super Slalom de la București

Pagina 4

Cu o masă la gol de 1.365 de kilograme, modelul cu propulsie pur electrică este mai greu cu doar 145 de kilograme față de MINI Cooper S (3 uși) cu transmisie Steptronic. Bateria este integrată în podeaua noului model, astfel încât spațiul interior și pentru bagaje nu este afectat.

Cu un centru de greutate care este mai coborât cu cel puțin 30 de milimetri față de MINI Cooper S, distribuția optimă a maselor ajută noul MINI Cooper SE să obțină un nivel de dinamică în viraje care este unic în segmentul automobilelor mici.

Performanțele dinamice sunt susținute și de noul sistem ABR pentru controlul patinării roților față, care debutează astfel la marca MINI. Acest sistem de control al patinării, conceput special pentru livrarea spontană a puterii oferită de motoarele electrice, duce la calități superioare de condus în orice condiții de drum. Pentru răspuns de până la trei ori mai rapid față de unul convențional, o unitate de control specială, amplasată în zona punții față, este dedicată funcțiilor ABR. Acest lucru optimizează perceptibil tracțiunea la demaraj și stabilitatea la condus atât în modul de generare a energiei la frânare, cât și la accelerare la ieșirea din virajele strânse.

Vitesco Technologies MINI Electric Racing "MIMI" #37

Modelul de bază: MINI Cooper SE

Motor electric sincron

Putere maximă: 135 kW/184 CP

Cuplu maxim: 270 Nm de la 0 rpm

Putere maximă la recuperare: 50 kW

Baterie: Capacitate brută 32,6 kWh/ capacitate netă 28,9 kWh, 12 module în T integrate în podea, producător celule CATL.

Modificări (în acest moment):

eliminarea scaunelor, capitonajelor, airbagurilor;

roll-cage produs de service omologat FRAS;

scaune sport Sparco FIA 2019;

MINI

COMUNICARE CORPORATE



Comunicat de presă

Data 11 mai 2021

Titlu David vs Goliat: Vitesco Technologies MINI Electric Racing în luptă directă cu Tesla pe circuitul de Super Slalom de la București

Pagina 5

centuri de siguranță în 6 puncte cu FIA SPARCO (HANS), OMP Suport lateral scaun 380 mm;

jante 17" Team Dynamics Pro Race (folosite în MINI Challenge);
pneuri Michelin;

alte elemente de siguranță: stingător de incendiu manual 2 kg RRS FIA;
stingător de incendiu AUTOMAT FIA;

suspensii KW Suspension dedicate MINI Cooper SE, V3, cu reglaj individual
compresie și detentă;
distanțiere de roată pentru mărire ecartament.

Povestea numărului 37

În prezentările din 2020, MINI Electric Racing s-a aliniat la start cu numărul 37. Este o referință la trecutul sportiv al mărcii, afirmat de la începutul anilor '60 în raliuri, sub pregătirea legendarului John Cooper. Acesta se orienta către Mini ca platformă sportivă, după ce în 1959 și 1960 crea șasiul câștigător în Formula 1 și punea bazele monopostului modern, cu motor amplasat spate. Modificările pe care le pregătea pentru modelele Mini aveau să fie cunoscute ca modelele Mini Cooper și ulterior Mini Cooper S. Prima victorie importantă avea să fie obținută în 1962 de Pat Moss, sora legendarului Stirling Moss, în Raliul Lalelelor (Olanda). Cele mai importante victorii Mini aveau să vină la Monte Carlo, în 1964, 1965 și 1967. Prima dintre acestea avea să fie asigurată de pilotul Patrick "Paddy" Hopkirk și navigatorul Henry Liddon. Numărul cu care concureau: 37.

Performanța a definit imaginea sportivă MINI pentru totdeauna. În ultimii ani, MINI s-a remarcat pe circuit, așa cum sunt campionatele monomarcă MINI Challenge și, cel mai important, în Raliul Dakar, unde marca a obținut patru victorii consecutive (2012-2015) și a revenit cu alte două în 2020 și 2021.

Pilotul oficial - Dominic Marcu

Pilotul principal al proiectului este Dominic Marcu, cu o experiență de patru ani în

MINI

COMUNICARE CORPORATE



Comunicat de presă

Data 11 mai 2021

Titlu David vs Goliat: Vitesco Technolgoies MINI Electric Racing în luptă directă cu Tesla pe circuitul de Super Slalom de la București

Pagina 6

Campionatul Național de Viteză în Coastă. În sezoanele 2015 și 2019 a obținând mai multe victorii și clasări pe podium în clasele A1 și N1. Dominic are o lungă serie de colaborări cu BMW Group România din postura de trainer de pilotaj. Iarna îl găsește pe pârtiile din Valea Prahovei, unde a fost sportiv de performanță în Campionatul National de Ski Alpin și acum a înființat și conduce Școala de Ski și Snowboard Snowline. "Din punct de vedere al pilotajului, am fost plăcut surprins, m-am obișnuit destul de repede cu mașina și cu noul stil de pilotaj, destul de diferit față de tot ce am condus până acum. Sunt convins ca vom reinventa motorsportul și ca în viitor vom vedea cât mai multe mașini electrice prezente la start", declară Dominic Marcu.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producție a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 15 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2020, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2,3 milioane de automobile și peste 169.000 de motociclete. În anul fiscal 2020, profitul brut a fost de 5,222 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 98,990 miliarde de euro. La 31 decembrie 2020, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 120.726 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Compania stabilește traseul pentru viitor încă dintr-o fază incipientă și în mod constant face ca dezvoltarea sustenabilă și gestiunea eficientă a resurselor să fie o piesă centrală a direcției sale strategice, de la lanțul de aprovizionare, trecând prin producție, până la finalul fazei de utilizare a tuturor produselor sale.

www.mini.ro

Facebook: <https://www.facebook.com/MINI.Romania>

Instagram: <https://www.instagram.com/mini.romania>

YouTube: <https://www.youtube.com/MINIromania>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/miniromania>

Site de presă: press.bmwgroup.com/romania