



Comunicat de presă
19 mai 2021

Un nou susținător pentru #MIMI Vitesco Technologies MINI Electric Racing o dată cu cursă dificilă de la Râșnov

București. #MIMI a luat startul în cea mai dificilă cursă de până acum din istoria modelului, dar s-a bucurat de începutul colaborării cu un nou partener puternic. Odată cu weekendul trecut, **Renovatio**, cea mai mare rețea de stații de încărcare pentru mașini electrice din România, este alături de proiect și asigură soluții de încărcare în timpul competițiilor.

Cursa de coastă de la Râșnov, cu Dominic Marcu pentru a doua oară în acest sezon la comenzi, s-a dovedit una deosebit de dificilă. Vremea a fost un mare factor de instabilitate – reprizele de ploaie de-a lungul celor două zile de alergări au făcut foarte dificilă alegerea pneurilor potrivite, #MIMI alternând între pneurile slick și cele de ploaie Michelin Motorsport. Suprafața, care alterna între ud și uscat, a adus multe probleme concurenților și a cauzat multe abandonuri. După ce la start s-au aliniat nu mai puțin de 76 de competitori, doar 52 au punctat în clasamentul general. În același timp, etapa de la Râșnov este una de viteză ridicată, cu secțiuni drepte ample, în contextul în care #MIMI s-a dovedit un automobil excelent pentru circuitele tehnice, foarte virajate, mulțumită agilității remarcabile a modelului de bază. La final, MIMI a terminat pe locul 47, fiind singurul automobil electric înscris în concurs.

"A fost important să terminăm în siguranță etapa a doua Campionatului Național de Viteză în Coastă. Am luat startul cu un nou set-up al suspensiei, încă o dată rafinat la Automobile Bavaria Militari, care a dovedit că putem aborda virajele într-un ritm semnificativ mai susținut. Am avut viraje în care eram chiar și cu 30 km/h mai rapid față de fosta mea mașină de concurs. Suntem încă într-o fază de învățare și acumulare de date, căutăm să dezvoltăm strategia de cursă pentru ritmul de condus și particularitățile pilotajului electric", explică Dominic Marcu, pilotul oficial al

MINI

COMUNICARE CORPORATE



Comunicat de presă

Data 19 mai 2021

Titlu Un nou susținător pentru #MIMI Vitesco Technologies MINI Electric Racing - cursă dificilă la Râșnov

Pagina 2

proiectului.

Ritmul de cursă susținut a însemnat încă o dată un consum de aproximativ 15% din capacitatea bateriei pentru fiecare urcare. Aceasta a însemnat un consum de peste 4 kWh pentru fiecare 3,75 km de probă – aproximativ de 7-8 mai mare comparativ cu un consum mediu în traficul cotidian.

Precondiționarea și startul cu sistemul la temperatura optimă de funcționare au susținut livrarea performanței înainte de fiecare urcare. Aici, susținerea **Renovatio** este una esențială, compania organizând o soluție de încărcare chiar în parcul de service.

De altfel, Renovatio este în prezent cea mai mare rețea de stații de încărcare pentru mașini electrice din România, cu aproape 300 de puncte de încărcare, în timp ce estimează că va atinge pragul de 400 de puncte până la finalul anului 2021.

Compania a inaugurat în 2020 o primă stație ultrarapidă, cu o putere de 160 kW. Aceasta a fost prima stație de mare putere din România, fiind instalată în parcare Shopping City Târgu Mureș. Pentru anul 2021, Renovatio are în plan instalarea altor trei stații ultrarapide în Pitești, Sibiu și Timișoara.

Din dorința de a accelera dezvoltarea la nivel național, compania a investit din 2018 într-un proiect cofinanțat de Uniunea Europeană, FastSEE. Acesta face parte din programul CEF Transport ce include planul global de dezvoltare și operare a unei rețele de stații de încărcare multistandard pentru sud-estul Europei. Proiectul FastSEE dă posibilitatea utilizatorilor de mașini electrice să parcurgă distanțe mari peste granițe, precum Austria, Bulgaria, Cehia, Italia, Slovacia, Ungaria, Croația și Slovenia, folosind aplicația e-charge. În România, în cadrul proiectului, până la sfârșitul anului 2021, Renovatio va instala 53 de stații de încărcare rapidă și 3 ultrarapide (150-350 kW DC) ce acoperă peste 2.500 km din teritoriul țării noastre de-a lungul a două coridoare pan-europene prioritare și două rute principale de transport din România. Bineînțeles, MIMI va beneficia mai departe de soluțiile de

MINI

COMUNICARE CORPORATE



Comunicat de presă

Data 19 mai 2021

Titlu Un nou susținător pentru #MIMI Vitesco Technologies MINI Electric Racing - cursă dificilă la Râșnov

Pagina 3

încărcare Renovatio la nivel național.

Remarcabil pentru un automobil de curse este că până acum au fost absolvite aproape 20 de zile de competiții fără să fie necesară vreo intervenție tehnică sau revizie, singura uzură fiind, bineînțeles, la nivelul pneurilor. Și aici, Michelin Pilot Sport 4 pentru stradă în mai multe zile de utilizare intensă a dovedit o rezistență excepțională.

#MIMI Vitesco Technologies MINI Electric Racing continuă calendarul bogat de competiții. În acest weekend va debuta în Campionatul Național de Super Rally cu un pilot invitat. Este vorba de Ciprian Lupu, singurul pilot de curse în scaun rulant din Europa Centrală și de Est.

Ciprian vine foarte motivat la Mangalia, după o performanță excepțională la Râșnov, cu o victorie la clasa A4: "După etapa de Viteza în Coastă de la Râșnov, unde la grupă am obținut primul meu loc întâi din carieră, sunt nerăbdător să iau startul la Mangalia cu MIMI. Este o nouă provocare pentru mine, fiind prima dată când voi pilota o mașină de competiție care nu îmi aparține, astfel voi avea noi puncte de referință și învățare. Va trebui să îi montăm adaptarea mea specială și să schimb stilul de pilotaj, dar cu siguranță va fi distractiv. După etapa de Super Rally de la Mangalia, pentru mine va urma participarea la Raliul Maramureșului, în 29-30 mai."

MINI Cooper SE

Noul MINI Cooper SE, produs la uzina mărcii din Oxford (Marea Britanie), a debutat pe piață în luna martie 2020. Modelul este susținut de o baterie cu o capacitate netă de 28,9 kWh și asigură o autonomie de 235-270 km măsurată conform standardelor WLTP corelată la valori NEDC. Motorul electric oferă 135 kW/184 CP și 270 Nm, asigurând o accelerație 0-100 km/h în numai 7,3 secunde.

Cu o masă la gol de 1.365 de kilograme, modelul cu propulsie pur electrică este mai greu cu doar 145 de kilograme față de MINI Cooper S (3 uși) cu transmisie Steptronic. Bateria este integrată în podeaua noului model, astfel încât spațiul interior și pentru

MINI

COMUNICARE CORPORATE



Comunicat de presă

Data 19 mai 2021

Titlu Un nou susținător pentru #MIMI Vitesco Technologies MINI Electric Racing - cursă dificilă la Râșnov

Pagina 4

bagaje nu este afectat.

Cu un centru de greutate care este mai coborât cu cel puțin 30 de milimetri față de MINI Cooper S, distribuția optimă a maselor ajută noul MINI Cooper SE să obțină un nivel de dinamică în viraje care este unic în segmentul automobilelor mici.

Performanțele dinamice sunt susținute și de noul sistem ABR pentru controlul patinării roților față, care debutează astfel la marca MINI. Acest sistem de control al patinării, conceput special pentru livrarea spontană a puterii oferită de motoarele electrice, duce la calități superioare de condus în orice condiții de drum. Pentru răspuns de până la trei ori mai rapid față de unul convențional, o unitate de control specială, amplasată în zona punții față, este dedicată funcțiilor ABR. Acest lucru optimizează perceptibil tracțiunea la demaraj și stabilitatea la condus atât în modul de generare a energiei la frânare, cât și la accelerare la ieșirea din virajele strânse.

Vitesco Technologies MINI Electric Racing "MIMI" #37

Modelul de bază: MINI Cooper SE

Motor electric sincron

Putere maximă: 135 kW/184 CP

Cuplu maxim: 270 Nm de la 0 rpm

Putere maximă la recuperare: 50 kW

Baterie: Capacitate brută 32,6 kWh/ capacitate netă 28,9 kWh, 12 module în T integrate în podea, producător celule CATL.

Modificări (în acest moment):

eliminare scaune, capitonaje, airbaguri;

roll-cage produs de service omologat FRAS;

scaune sport Sparco FIA 2019;

centuri de siguranță în 6 puncte cu FIA SPARCO (HANS), OMP Suport lateral scaun 380 mm;

jante 17" Team Dynamics Pro Race (folosite în MINI Challenge);

pneuri Michelin;

alte elemente de siguranță: stingător de incendiu manual 2 kg RRS FIA;

stingător de incendiu AUTOMAT FIA;

MINI

COMUNICARE CORPORATE



Comunicat de presă

Data 19 mai 2021

Titlu Un nou susținător pentru #MIMI Vitesco Technologies MINI Electric Racing - cursă dificilă la Râșnov

Pagina 5

suspensii KW Suspension dedicate MINI Cooper SE, V3, cu reglaj individual compresie și detentă; distanțiere de roată pentru mărire ecartament.

Povestea numărului 37

În prezentările din 2020, MINI Electric Racing s-a aliniat la start cu numărul 37. Este o referință la trecutul sportiv al mărcii, afirmat de la începutul anilor '60 în raliuri, sub pregătirea legendarului John Cooper. Acesta se orienta către Mini ca platformă sportivă, după ce în 1959 și 1960 crea șasiul câștigător în Formula 1 și punea bazele monopostului modern, cu motor amplasat spate. Modificările pe care le pregătea pentru modelele Mini aveau să fie cunoscute ca modelele Mini Cooper și ulterior Mini Cooper S. Prima victorie importantă avea să fie obținută în 1962 de Pat Moss, sora legendarului Stirling Moss, în Raliul Lalelelor (Olanda). Cele mai importante victorii Mini aveau să vină la Monte Carlo, în 1964, 1965 și 1967. Prima dintre acestea avea să fie asigurată de pilotul Patrick "Paddy" Hopkirk și navigatorul Henry Liddon. Numărul cu care concureau: 37.

Performanța a definit imaginea sportivă MINI pentru totdeauna. În ultimii ani, MINI s-a remarcat pe circuit, așa cum sunt campionatele monomarcă MINI Challenge și, cel mai important, în Raliul Dakar, unde marca a obținut patru victorii consecutive (2012-2015) și a revenit cu alte două în 2020 și 2021.

Pilotul oficial - Dominic Marcu

Pilotul principal al proiectului este Dominic Marcu, cu o experiență de patru ani în Campionatul Național de Viteză în Coastă. În sezoanele 2015 și 2019 a obținând mai multe victorii și clasări pe podium în clasele A1 și N1. Dominic are o lungă serie de colaborări cu BMW Group România din postura de trainer de pilotaj. Iarna îl găsește pe părțile din Valea Prahovei, unde a fost sportiv de performanță în Campionatul National de Ski Alpin și acum a înființat și conduce Școala de Ski și Snowboard Snowline. "Din punct de vedere al pilotajului, am fost plăcut surprins, m-am obișnuit destul de repede cu mașina și cu noul stil de pilotaj, destul de diferit față de tot ce am condus până acum. Sunt convins ca vom reinventa motorsportul și ca în viitor vom

MINI

COMUNICARE CORPORATE



Comunicat de presă

Data 19 mai 2021

Titlu Un nou susținător pentru #MIMI Vitesco Technologies MINI Electric Racing - cursă dificilă la Râșnov

Pagina 6

vedea cât mai multe mașini electrice prezente la start", declară Dominic Marcu.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motocicletă și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producție a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 15 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2020, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2,3 milioane de automobile și peste 169.000 de motociclete. În anul fiscal 2020, profitul brut a fost de 5,222 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 98,990 miliarde de euro. La 31 decembrie 2020, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 120.726 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Compania stabilește traseul pentru viitor încă dintr-o fază incipientă și în mod constant face ca dezvoltarea sustenabilă și gestiunea eficientă a resurselor să fie o piesă centrală a direcției sale strategice, de la lanțul de aprovizionare, trecând prin producție, până la finalul fazei de utilizare a tuturor produselor sale.

www.mini.ro

Facebook: <https://www.facebook.com/MINI.Romania>

Instagram: <https://www.instagram.com/mini.romania>

YouTube: <https://www.youtube.com/MINIromania>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/miniromania>

Site de presă: press.bmwgroup.com/romania