



Comunicat de presă

26 mai 2021

### Noul BMW M4 Competition Cabriolet cu M xDrive

**Bucureşti/München.** Performanţa superioară se descoperă: noul BMW M4 Competition Cabriolet cu M xDrive este cel mai exclusivist model din portofoliul de nouă generaţie al BMW M pentru clasa medie premium. Motorul cu şase cilindri dispus în linie, cu o putere maximă de 373 kW/510 CP, și sistemul de tracţiune integrală M xDrive asigură excelenţă dinamică. Caracteristicile de design M specifice și un nou soft top panel bow creează imaginea unui automobil sport de înaltă performanță. Accesul nerestricționat la soare, dar și imersiunea directă în acustica motorului permit BMW M4 Competition Cabriolet cu M xDrive să ofere o experiență de performanță deosebită pentru fiecare dintre cele patru locuri.

Producția noului BMW M4 Competition Cabriolet cu M xDrive va începe în iulie 2021 la uzina BMW din Dingolfing, unde modelele care includ toate variantele noului BMW M4 Coupé, BMW M5, BMW M8 și noul BMW Seria 4 Cabrio ies de pe linia de ansamblare.

#### **Design exterior: acoperiș inovator panel bow, liniile dinamice**

Noul BMW M4 Competition Cabriolet cu M xDrive își arată plăcerea de conducere exclusivă și la caracteristicile inspirate de motorsport fără a fi nevoie de o a doua privire. Noul său soft top panel bow se alătură formelor clare ale caroseriei pentru a oferi o estetică pură și emoțională. Acoperișul combină beneficiile practice ale unui hard top retractabil cu estetica clasică și elegantă a unui acoperiș din stofă - oferind tot ce e mai bun în ambele universuri. De asemenea, se remarcă din punct de vedere al greutății, fiind cu aproximativ 40% mai ușor decât hard topul retractabil al modelului predecesor.

Mecanismul de acționare electrică al soft topului permite deschiderea sau închiderea acestuia în timpul deplasării, cu o simplă apăsare de buton. Procesul durează doar 18 secunde. Când conduce cu acoperișul strâns, portbagajul are o capacitate de 300 de litri, ceea ce înseamnă o creștere de 80 de litri. Îar când acoperișul este închis, compartimentul variabil al soft topului mărește capacitatea portbagajului la 385 litri.

Liniile dinamice ale caroseriei dau un ton distinctiv de eleganță sportivă, cu acoperișul deschis sau închis. Caracteristicile de design specifice M, născute din cerințele funcționale exacte impuse unui automobil sport de înaltă performanță, dau o imagine clară a resurselor dinamice ale modelului. Toate liniile din partea frontală a automobilului converg pe grila BMW verticală, impunătoare. Împreună cu deschiderile mari de ambele părți, grila asigură că aerul de răcire suficient este direcționat către sistemul de propulsie și sistemul de frânare în orice moment - chiar și atunci când automobilul este condus într-un ritm foarte dinamic. Farurile subțiri folosesc standard unități LED pentru a genera atât fază scurtă, cât și fază lungă. Farurile LED adaptive cu BMW Laserlight pot fi comandate optional.



Comunicat de presă

Dată 26 mai 2021

Temă Noul BMW M4 Competition Cabriolet cu M xDrive

Pagină 2

Alte elemente de design inconfundabile ale noului BMW M4 Competition Cabriolet cu M xDrive includ pasaje puternic evazate ale roților, branhi laterale M integrate perfect în aripile față și praguri laterale extinse proeminent care se combină cu piesele de fixare pentru spoilerele față și spate pentru a forma o bandă neagră în jurul mașinii. Difuzorul din spate, de asemenea negru, încadrează cele două perechi de țevi de eșapament ale sistemului de evacuare - un detaliu M familiar. Un pachet M Carbon pentru exterior este disponibil optional. Opțiunile retrofit din gama de accesorii BMW M Performance oferă posibilități suplimentare de individualizare.

### **Motor cu șase cilindri dispuși în linie, cu funcționare la un nivel înalt de turații**

Motorul de 3,0 litri, cu șase cilindri dispuși în linie, al noului BMW M4 Competition Cabriolet cu M xDrive combină caracterul distinctiv al motoarelor dezvoltate de BMW M GmbH, capabile să funcționeze la un nivel ridicat de turații, cu cea mai recentă versiune a tehnologiei M TwinPower Turbo. Motorul se remarcă prin livrarea liniară continuă a puterii în eșaloanele superioare ale gamei de turații. Propulsorul generează un cuplu maxim de 650 Nm între 2.750 și 5.500 rpm, în timp ce puterea maximă este atinsă la 5.510 rpm și apoi menținută până la marcajul roșu de la 7.200 rpm.

Motorul își transferă puterea printr-o transmisie M Steptronic cu opt trepte, cu Drivelogic. Acest set de calități de performanță, combinat cu tracțiunea îmbunătățită oferită de M xDrive, se traduce prin tempi de accelerare impresionanți. Noul BMW M4 Competition Cabriolet cu M xDrive are nevoie de doar 3,7 secunde pentru sprintul de la 0 la 100 km/h și de 13,1 secunde pentru a ajunge la 0 la 200 km/h, cifre de performanță care îl poziționează ca unul din cele mai rapide cabriolete de pe planetă. Accelerarea în reprise de la 80 la 120 km/h este realizată în 2,8 secunde (în treapta a patra) sau în 3,7 secunde (în treapta a cincea). Alegerea pachetului M Driver optional mărește viteza maximă limitată electronic de la 250 km/h la 280 km/h.

La fel ca sistemul de răcire, sistemul de alimentare cu ulei a fost conceput pentru a face față situațiilor de condus extrem de dinamic pe circuit. Sistemul de evacuare specific M, cu clapete controlate electric, oferă o acustică extrem de plină emoțional, care adaugă un element-cheie experienței generale de performanță, în special atunci când acoperișul mașinii este deschis.

### **M xDrive: distribuție precisă a puterii, performanță superioară**

Sistemul de tracțiune integrală M xDrive, utilizat la noul BMW M4 Competition Cabriolet cu M xDrive, folosește un ambreiaj multidisc controlat electronic în caseta de transfer pentru a asigura o distribuție complet variabilă și foarte clară a puterii motorului între puntea față și cea spate. Orientarea către tracțiune spate se adaugă la sentimentul M caracteristic,



Comunicat de presă

Dată 26 mai 2021

Temă Noul BMW M4 Competition Cabriolet cu M xDrive

Pagină 3

îmbunătățind în același timp atât tracțiunea, cât și agilitatea. Alimentarea cu ulei a ambreiajului multidisc a fost optimizată pentru a permite performanțe susținute de tracțiune integrală, chiar și în condiții dificile pe circuit. M xDrive este combinat cu diferențialul M activ pe puntea spate.

Meniul Setup permite conducătorului să schimbe setarea 4WD implicită în modul 4WD Sport, care direcționează o proporție mai mare din cuplul motor către roțile spate. Conducătorii pot opri sistemul DSC și pot activa modul 2WD. În această setare, puterea este transmisă exclusiv pe puntea spate și nu există nicio intervenție din partea sistemelor de control al șasiului pentru stabilizarea automobilului. Conducătorii experimentați se pot bucura astfel de o experiență de condus deosebită.

### Rigidizare a caroseriei și tehnologie a șasiului specific modelului

Calitățile de manevrare ale noului BMW M4 Competition Cabriolet cu M xDrive sunt evidențiate de o precizie superioară a direcției, de un comportament de direcție care rămâne neutru chiar și la limită și de o acumulare liniară a forțelor laterale pe tot intervalul de accelerare laterală. Rigiditatea ridicată la torsiune a structurii caroseriei și a punctelor de prindere a șasiului creează baza perfectă pentru o manevrabilitate precis controlabilă, chiar și în situații de condus extrem de dinamic. Aici, caracteristicile cheie includ elemente de întărire axate pe îmbunătățirea dinamicii de condus și un panou de forfecare din aluminiu în structura frontală, elemente de întărire în podea și un cadru secundar al punții spate cu o conexiune rigidă la caroserie. A fost inclusă și o caracteristică specifică modelului decapotabil sub forma pachetului de suporturi de torsiune în partea din spate a caroseriei.

O versiune personalizată a punții față cu dublu braț transversal influențează, de asemenea, cerințele specifice legate de tracțiunea integrală, având o geometrie a punții special adaptată și un raport de direcție reglat individual. Puntea spate cu suspensie multibraț a noului BMW M4 Competition Cabriolet cu M xDrive se mândrește cu cinematică și elastocinematică rafinate. De asemenea, pe lista echipării standard se regăsesc jantele M din aliaj ușor forjat, cu un diametru de 19 șoli pe puntea față și 20 de șoli în spate.

Direcția M Servotronic facilitează o intrare precisă la trecerea prin viraje pe de o parte și parcare și manevrarea fără efort pe de altă parte. Reușește acest lucru prin combinarea beneficiilor asistenței în funcție de viteză și a unui raport de direcție variabil. Noul BMW M4 Competition Cabriolet cu M xDrive vine echipat standard și cu suspensie M adaptivă cu amortizoare contolate electronic.



Comunicat de presă

Dată 26 mai 2021

Temă Noul BMW M4 Competition Cabriolet cu M xDrive

Pagină 4

### **Două setări pentru pedala de frână, zece trepte de control al tractiunii**

Sistemul de frânare integrat disponibil la noul BMW M4 Competition Cabriolet cu M xDrive inițiază presiunea de frânare necesară extrem de rapid și precis, utilizând un actuator electric. Atât frânele M Compound disponibile standard, cât și frânele ceramice M Carbon de pe lista de opționale fac legătura cu sistemul. Versiunea specifică M a acestei tehnologii oferă conducătorului și două setări pentru pedală.

Gama de funcții ale sistemului de control al stabilității DSC include M Dynamic Mode, care permite o patinare suplimentară a roții prin simpla apăsare a unui buton pentru a induce o experiență de condus extrem de sportiv. Dacă este specificat M Drive Professional optional, conducătorii beneficiază și de noua funcție M Traction Control. Această formă inovatoare de control al tractiunii permite conducătorului să stabilească praguri individuale de intervenție pentru limitarea patinării roților în zece etape.

### **Scaune-scoică M Carbon și sistem de control/operare specific M**

Interiorul noului BMW M4 Competition Cabriolet cu M xDrive îmbină o ambianță premium contemporană cu înclinația obișnuită BMW M pentru motorsport. Volanul M din piele M, cu clapete de schimbare a vitezelor, pârghia specifică M de schimbare a treptelor și accentele de culoare roșie mențin conducătorul concentrat pe experiența intensă de condus.

Scaunele M Sport încălzite și reglabile electric și finisajele extinse cu piele Merino sunt standard, în timp ce încălzitoarele pentru gât și - în premieră - ventilația scaunelor sunt disponibile ca opțiuni. Un punct de atracție convingător al listei de opțiuni îl reprezintă noile scaune-scoică M Carbon încălzite. Designul lor bazat pe structură îmbină funcționalitatea din motorsport cu o construcție ușoară, confort excelent pe distanțe lungi și manoperă somptuoasă.

Sistemul de control/operare specific M al BMW M4 Competition Cabriolet cu M xDrive include butonul Setup pe consola centrală. Aceasta oferă acces direct la opțiunile de setări pentru motor, șasiu, direcție, sistem de frânare și M xDrive. Două setări generale ale automobilului pot fi stocate și apelate apăsând unul dintre butoanele M de pe volan. Totodată, opțiunea M Drive Professional a fost concepută pentru utilizarea pe circuit. Alături de M Traction Control, acesta cuprinde și M Drift Analyzer și M Laptimer, care înregistrează manevre de pilotaj deosebit de sportiv. Panoul de control de pe consola centrală găzduiește standard și butonul M Mode. Acesta poate fi utilizat pentru a regla răspunsurile și caracteristicile sistemelor de asistare a condusului și afișajele din panoul de instrumente și Head-Up Display pentru a oferi o experiență de condus potrivită situației și în conformitate cu identitatea M a automobilului. Conducătorul poate alege dintre setările ROAD și SPORT, cu modul TRACK adăugat în panoplie atunci când este specificat M Drive Professional.

# BMW

## Comunicare Corporate



Comunicat de presă

Dată 26 mai 2021

Temă Noul BMW M4 Competition Cabriolet cu M xDrive

Pagină 5

De asemenea, opțional este disponibil pachetul M Race Track, care reduce masa cu aproximativ 25 de kilograme în comparație cu automobilele în specificație standard. Acest pachet include frâne ceramice M Carbon, jante M din aliaj ușor cu masă redusă (disponibile ca opțiune cu anvelope semislick) și scaune-scoică M Carbon.

### **Exclusiv și individual: dotări opționale de înaltă calitate**

Echiparea standard, ce include control automat al climei pe trei zone, iluminare interioară cu LED cu iluminare ambientală și sistem de sonorizare hi-fi, îmbunătățește confortul în timpul condusului zilnic și al călătoriilor mai lungi. BMW Live Cockpit Professional cu un grup de afișaje complet digital, sistemul de navigație BMW Maps bazat pe cloud și Asistentul Personal Intelligent BMW vin, de asemenea, ca dotări standard ale noului BMW M4 Competition Cabriolet cu M xDrive.

Progresul tehnologic realizat de la modelul anterior se reflectă și în disponibilitatea semnificativă a sistemelor de asistare a condusului. Printre cele mai importante completări noi se numără asistentul de control al direcției și al benzii completat cu funcția de navigație activă și asistentul pentru banda de urgență - care fac parte din opțiunea Driving Assistant Professional - și asistentul de marșarier (una dintre funcțiile asistentului de parcare opțional).

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

**BMW Group România**

**Alexandru Șeremet**

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: [alexandru.seremet@bmwgroup.com](mailto:alexandru.seremet@bmwgroup.com)

### **BMW Group**

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producție a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 15 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2020, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2,3 milioane de automobile și peste 169.000 de motociclete. În anul fiscal 2020, profitul brut a fost de 5,222 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 98,990 miliarde de euro. La 31 decembrie 2020, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 120.726 de angajați.

# BMW

## Comunicare Corporate



Comunicat de presă

Dată 26 mai 2021

Temă Noul BMW M4 Competition Cabriolet cu M xDrive

Pagină 6

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Compania stabilește traseul pentru viitor încă dintr-o fază incipientă și în mod constant face ca dezvoltarea sustenabilă și gestiunea eficientă a resurselor să fie o piesă centrală a direcției sale strategice, de la lanțul de aprovizionare, trecând prin producție, până la finalul fazei de utilizare a tuturor produselor sale.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com); [www.bmw.ro](http://www.bmw.ro)

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmwromania>

Site de presă: [press.bmwgroup.com/romania](http://press.bmwgroup.com/romania)