



Comunicat de presă
BMW M Motorsport
2 iunie 2021

BMW M Motorsport a prezentat BMW M4 GT3 la Nürburgring: prima cursă de test urmează în curând

- **BMW M Motorsport a dezvăluit BMW M4 GT3 cu noul design înaintea cursei de 24 de ore și a făcut publice detaliile mașinii.**
- **Prima cursă de test la 26 iunie, cea de-a patra etapă din Nürburgring Endurance Series.**
- **Media Guide: date și informații despre dezvoltarea BMW M4 GT3.**

București/München. Cortina este ridicată pentru BMW M4 GT3 în noul său design BMW M Motorsport: înaintea cursei de 24 de ore de la Nürburgring (Germania), noul vârf de lance BMW pentru competiții GT a fost dezvăluit în noul design, anunțând faza finală a testării. BMW M4 GT3 va disputa prima sa cursă la 26 iunie, în etapa a patra a Nürburgring Endurance Series (NLS). Prețul de achiziție al mașinii, care a suferit îmbunătățiri semnificative în ceea ce privește pilotajul, eficiența costurilor și funcționarea, va fi de 415.000 euro (net). Atașat acestui comunicat de presă și în BMW Group PressClub regăsiți Media Guide cu date și informații detaliate despre dezvoltarea BMW M4 GT3.

"Activitatea de dezvoltare a BMW M4 GT3 este acum în ultima linie dreaptă, iar cursa de 24 de ore de la Nürburgring este scena perfectă pe care prezintăm mașina în designul BMW M Motorsport și astfel să deschidem faza finală care va duce la primele apariții în curse", a declarat Markus Flasch, directorul executiv BMW M GmbH. "Noul BMW M4 Competition oferă baza perfectă pentru BMW M4 GT3, al cărui motor a fost proiectat de la început pentru a fi utilizat pe circuite. Acest lucru subliniază modul în care dezvoltarea automobilelor de serie și a mașinilor de curse merg întotdeauna mână în mână la BMW M GmbH. Noua mașină oferă tehnologie de ultimă generație, datorită partenerilor noștri tehnologici. Sunt printre cei mai buni în domeniile lor și suntem încântați că ne susțin în dezvoltarea BMW M4 GT3 prin cunoștințele și domeniile lor de competență specifice. Aceasta este baza perfectă pentru o nouă mașină de curse de succes."

BMW

Comunicare Corporate

Data 2 iunie 2021

Titlu BMW M Motorsport a prezentat BMW M4 GT3 la Nürburgring: prima cursă de test urmează în curând

Pagina 2

De la începutul anului 2020, BMW M4 GT3 a trecut prin numeroase etape de dezvoltare. Practic, acest lucru a început cu simulări CAD și CFD și a continuat cu utilizarea unui motor pe bancul de teste, asamblarea șasiului de teste și activitatea în tunelul aerodinamic. O etapă importantă a fost lansarea din 18 iulie 2020. A fost urmată de numeroase teste pe diferite circuite, la care mulți piloți oficiali BMW au adus contribuții valoroase. În decembrie 2020, la BMW SIM Live Event, Philipp Eng (Austria) a demonstrat volanul pentru BMW M4 GT3, care a fost dezvoltat împreună cu FANATEC. Este primul volan din lume care poate fi utilizat fără modificări atât într-o mașină de curse reală, cât și într-un simulator.

În 2021, testele au continuat la Monteblando (Spania), Almeria (Spania) și pe bucla Nordschleife de la Nürburgring (Germania). În prezent, mașina a acumulat peste 14.000 de kilometri de teste - echivalentul a peste 70 de ore de circuit. De-a lungul acestei faze, inginerii BMW M Motorsport au muncit din greu pentru a îmbunătăți pilotajul și fiabilitatea mașinii pentru a fi pregătită pentru curse. Obiectivul: reducerea semnificativă a costurilor ciclului de viață și a cheltuielilor de întreținere în comparație cu predecesorul său. După lansarea și debutul în cursă în iunie, BMW M4 GT3 va fi supus mai multor teste și apariții în cursă înainte de a fi livrat primilor clienți, care vor concura cu mașina în întreaga lume în 2022.

Cele mai mari îmbunătățiri în comparație cu predecesorul său, BMW M6 GT3, sunt în trei domenii: manevrabilitate, rentabilitate și funcționare. Echipamentul de manevrare și cockpitul BMW M4 GT3 sunt mai confortabile pentru piloții amatori, în timp ce mașina este mai blândă cu anvelopele și oferă o consistență mai mare. Costurile mult mai reduse ale ciclului de viață și intervalele de întreținere mai lungi pentru motor și transmisie sunt factori economici vitali. Utilizarea mașinii a fost mult ușurată prin faptul că multe setări de bază pot fi configurate direct prin volan, fără a fi necesară conectarea unui laptop extern.

Prețul de achiziție al BMW M4 GT3 începe de la 415.000 € (net) - cu 4.000 de euro mai puțin decât prețul predecesorului său, BMW M6 GT3, și aproximativ același cu cel al concurenților săi. "Competition Package" este disponibil ca opțiune din fabrică, la un cost suplimentar. Acesta include dotări opționale utile, integrate și testate special pentru utilizarea în cursele de anduranță. Ca opțiune

BMW

Comunicare Corporate

Data 2 iunie 2021

Titlu BMW M Motorsport a prezentat BMW M4 GT3 la Nürburgring: prima cursă de test urmează în curând

Pagina 3

specială, pachetul include o zi de antrenament exclusiv într-un simulator BMW M4 GT3 intern.

Comparație între BMW M4 GT3 și BMW M6 GT3:

Dimensiuni

	BMW M4 GT3	BMW M6 GT3
Lungime	5.020 mm	4.975 mm
Lățime	2.040 mm	2.046 mm
Înălțime	1.308 mm (variabilă)	1.308 mm (variabilă)
Ampatament	2,917 mm	2,901 mm
Dimensiunea roților	12.5 x 18 țoli, față 13 x 18 țoli, spate	13 x 18 țoli, față 13 x 18 țoli, spate

Date tehnice

	BMW M4 GT3	BMW M6 GT3
Motor	P58, 3,0 litri, șase cilindri în linie M TwinPower Turbo	P63, 4,4 l, V8 M TwinPower Turbo
Capacitate	2.993 cm ³	4.399 cm ³
Putere	până la 590 CP	până la 580 CP
Putere specifică	197 CP/l	132 CP/l
Transmisie	Cutie de viteze Xtrac, 6 trepte	Cutie de viteze Ricardo, 6 trepte
Ambreiaj	Electrohidraulic	Hidraulic

BMW

Comunicare Corporate

Data 2 iunie 2021
Titlu BMW M Motorsport a prezentat BMW M4 GT3 la Nürburgring: prima cursă de test urmează în curând
Pagina 4

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad - , BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motocicletele și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producție a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 15 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2020, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2,3 milioane de automobile și peste 169.000 de motocicletele. În anul fiscal 2020, profitul brut a fost de 5,222 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 98,990 miliarde de euro. La 31 decembrie 2020, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 120.726 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Compania stabilește traseul pentru viitor încă dintr-o fază incipientă și în mod constant face ca dezvoltarea sustenabilă și gestiunea eficientă a resurselor să fie o piesă centrală a direcției sale strategice, de la lanțul de aprovizionare, trecând prin producție, până la finalul fazei de utilizare a tuturor produselor sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmwromania>

Site de presă: press.bmwgroup.com/romania

