



Comunicat de presă

Zece detalii despre noile BMW M3 și BMW M4

Noile BMW M3, BMW M3 Competition, BMW M4 și BMW M4 Competition au debutat în această primăvară pe piața din România. Noile modele vin cu o serie nouă de soluții și tehnologii, totul pentru a construi o experiență completă la volan, pe stradă sau pe circuit.

1. Conducusul sportiv înseamnă frâna perfectă

Automobilele sport de înaltă performanță au acum o versiune specifică M a sistemului de frânare integrat, care oferă conducătorului două setări diferite de reacție a frânei și senzație a pedalei. De asemenea, noul M Traction Control joacă un rol în individualizarea experienței de condus sportiv, permițând ca noua funcție integrată de limitare a patinării roții a sistemului DSC (controlul dinamic al stabilității) permite să fie ajustată (în 10 pași). Ajustarea progresivă a nivelului de control al tracțiunii permite adaptarea pentru un stil tot mai sportiv.

2. Componente imprimate 3D și detalii noi pentru motor

Arborele cotit ușor forjat din motorul noilor BMW M3 Sedan și BMW M4 Coupé își folosește masa de rotație redusă pentru a-și îmbunătăți caracteristicile de urcare în turajii. În plus, chiulasa motorului cu șase cilindri dispuși în linie are un miez fabricat prin imprimare 3D. Acest proces aditiv permite crearea unor forme geometrice care depășesc capacitatea tehnicilor convenționale de turnare a metalelor. Tehnologia de imprimare 3D a redus masa miezului chiulasei noului motor a permis canalizarea lichidelor de răcire într-un mod care optimizează gestionarea temperaturii.

3. Așezat perfect

Un punct de atracție remarcabil al listei de opțiuni sunt scaunele-scoică M Carbon pentru conducător și pasagerul din față. Noul tip de scaun debutează cu noile modele și combină funcționalitatea din motorsport cu designul ușor, confortul pe distanțe lungi și detaliile de design extrovertite. Scaunele nou dezvoltate au tetiere integrate și emblemă de model iluminată. Utilizarea CFRP în elementele structurale ale suprafeței scaunului și spătarului, precum și decupajele în suporturile laterale și sub tetierele economisesc 9,6 kilograme față de scaunele sport M standard. La ieșirile pe circuit, când conducătorul și pasagerul din față (dacă este cazul) poartă cască, tetierele scaunelor-scoică M Carbon pot fi demontate. În plus, structura lor inspirată de mașinile de curse permite, de asemenea, utilizarea centurilor de siguranță opționale, cu prindere în mai multe puncte.



Data 4 iunie 2021
Titlu Zece detalii despre noile BMW M3 și BMW M4
Pagina 2

Designul clar definit al scaunului-scoică optimizează suportul în virajele abordate dinamic, la fel ca suprafețele de Alcantara ale suporturilor laterale adiacente șezutului și spătarului scaunului. De asemenea este inclusă reglarea electrică pentru înălțimea și unghiul scaunului, poziția înainte/înapoi a scaunului, lățimea spătarului și unghiul spătarului. Scaunul conducătorului are o funcție de memorie. Poziția scaunului poate fi setată chiar mai jos decât la scaunele sport M standard. În plus, încălzirea scaunelor și funcția Easy Entry pentru pasagerii din spate ale noului BMW M4 Coupé sporesc suplimentar confortul.

Prețul este de 3800 Euro cu TVA inclus. Altfel scaunele sunt incluse în pachetul M Race Track.

4. Totul despre drift

O altă apariție în premieră este M Drive Professional, care a fost dezvoltat special pentru pilotaj pe circuit. Această nouă opțiune (standard pentru noile BMW M3 Competition Sedan și BMW M4 Competition Coupé) îl ajută pe conducător să facă progrese consistente în urmărirea trasei ideale și a turului perfect. De exemplu, capacitatea conducătorului de a pilota mașina prin viraje cu o dramă dinamică maximă prin utilizarea unor cantități judicioase de supravirare și blocare opusă este înregistrată de M Drift Analyzer activat prin meniul iDrive. Această funcție înregistrată durată, linia și unghiul celui mai recent drift. Evaluarea afișată pe displayul central este alcătuită dintr-un calificativ cuprins între una și cinci stele și o comparație cu cea mai bună performanță înregistrată. De asemenea, o vizualizare generală îmbunătățită grafic afișează numărul de drifturi înregistrate, distanța parcursă în acest mod și alte elemente de performanță sportivă.

5. Fiecare secundă este măsurată, iar și iar

Alte funcții ale M Drive Professional includ M Laptimer, care este accesat și prin meniul iDrive. Aici, analiza profundă a performanței de cursă se extinde dincolo de înregistrarea timpilor pe tur și trimite o varietate de informații curente atât către grupul de instrumente, cât și spre BMW Head-Up Display în timpul condusului. Pe lângă verificarea timpului provizoriu pe turul în curs, conducătorul poate să urmărească constant și cât de mai repede sau mai încet este decât cel mai rapid tur al circuitului. Displayul central arată numărul de tururi efectuate până acum, distanța parcursă și durata stintului curent al pilotului. Conducătorul poate analiza în detaliu datele înregistrate în timpul ieșirii pe pistă folosind aplicația BMW M Laptimer de pe Apple



Data 4 iunie 2021
Titlu Zece detalii despre noile BMW M3 și BMW M4
Pagina 3

iPhone - și poate împărtăși informațiile selectate cu comunitatea online. Printre resursele disponibile se numără o vizualizare bird's eye a hărții circuitului în cauză, o comparație a timpului pe tur, date de la senzorii mașinii - cu privire la factori precum viteza, turația motorului și poziția acceleratorului - și grafice care arată valorile de accelerație laterale și longitudinale atinse.

Aplicația BMW M Laptimer nu este pentru moment disponibilă în România.

6. Pregătit de circuit

Pachetul M Race Track - oferit pentru prima dată pentru noile BMW M3 Sedan și BMW M4 Coupé - aduce o reducere ținută a masei automobilului. Acest pachet include frâne ceramice Carbon M, jante M din aliaj ușor, cu masă redusă (disponibile ca opțiuni cu anvelope semislick), scaune-scoică M Carbon pentru conducător și pasagerul din față și benzi decorative de interior din fibră de carbon lucios. Un alt element al acestei opțiuni orientate spre performanță este pachetul M Driver, care mărește viteza maximă a noilor BMW M3 Sedan și BMW M4 Coupé la 290 km/h. Toate funcțiile M Drive Professional și BMW Head-Up Display sunt și ele disponibile. În total pachetul M Race Track reduce masa cu aproximativ 25 de kilograme în comparație cu automobilele în specificație standard.

Prețul pachetului este de 15887 Euro cu TVA inclus.

7. Mai mult carbon

Un pachet exterior M Carbon specific modelului este disponibil și el ca opțiune pentru noile mașini de înaltă performanță. Componentele cu masă redusă incluse în pachet oferă o manoperă de calitate superioară și reprezintă o vitrină vizuală și mai atractivă pentru caracterul de mașină de curse al celor două modele. Pachetul exterior M Carbon cuprinde incrustări pentru prizele de aer nou proiectate din față, un difuzor spate - cu geometrie unică pentru fiecare model - și capace ale oglinzilor exterioare și un spoiler spate fabricate din CFRP.

8. Șase cilindri în linie

Cel mai puternic motor cu șase cilindri dispuși în linie oferit de BMW pe un automobil de serie este disponibil pe variantele M Competition cu o putere maximă de 520 CP și, în premieră, un cuplu maxim de 650 Nm.



Data 4 iunie 2021
Titlu Zece detalii despre noile BMW M3 și BMW M4
Pagina 4

Propulsorul folosește două turbine monoscroll. Injecție directă (cu presiune maximă 350 bari), reglarea complet variabilă a deschiderii valvelor de admisie VALVETRONIC și sincronizarea deschiderii valvelor atât pentru admisie, cât și pentru evacuare Double-VANOS.

9. Detaliu unic de design

Grila modelelor de înaltă performanță BMW M poate fi recunoscută imediat prin grilele duble. Noile BMW M3/M4 vin prim dată cu grilele duble dispuse orizontal față de aranjarea verticală de până acum la toate modelele mărcii. Suplimentar, este prima grilă care a fost

10. Jocul maselor

Noile BMW M3 și BMW M4 vin cu un pachet extins de tehnologii și soluții noi în echiparea standard precum și detalii care au contribuit la creșterea de masă. De exemplu peste 35 de kg de rafonsări suplimentare contribuie la îmbunătățirea comportamentului direcției. În același timp, noile modele dispun de o serie soluții pentru reducerea maselor – de la acoperișul din fibră de carbon, la bateria de 12V litiu-ion. Cel mai important – distribuția de mase între punți 50%/50% rămâne ingredientul principal pentru asigurarea agilității sportive

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producție a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 15 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2020, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2,3 milioane de automobile și peste 169.000 de motociclete. În anul fiscal 2020, profitul brut a fost de 5,222



Data 4 iunie 2021
Titlu Zece detalii despre noile BMW M3 și BMW M4
Pagina 5

miliarde de euro, iar veniturile au fost de 98,990 miliarde de euro. La 31 decembrie 2020, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 120.726 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Compania stabilește traseul pentru viitor încă dintr-o fază incipientă și în mod constant face ca dezvoltarea sustenabilă și gestiunea eficientă a resurselor să fie o piesă centrală a direcției sale strategice, de la lanțul de aprovizionare, trecând prin producție, până la finalul fazei de utilizare a tuturor produselor sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmwromania>

Site-uri de presă:

press.bmwgroup.com/romania