

Comunicat de presă
Cursa de 24 de ore de la Nürburgring
7 iunie 2021

Podium de adio pentru BMW M6 GT3: câștigătorii de anul trecut, ROWE Racing, au terminat pe locul al doilea

- Sheldon van der Linde, Martin Tomczyk, Marco Wittmann și Connor De Phillippi au fost recompensați pentru o performanță excelentă de recuperare după ce au luat startul de pe poziția a 25-a a grilei.
- Schubert Motorsport a dat, de asemenea, o performanță consistentă pentru a trece linia de sosire pe locul al șaseleaa.
- BMW Junior Team s-a retras chiar înainte de sosire.
- Cursă întreruptă mai mult de 14 ore din cauza ceții dense.

București/Nürburgring. După ce a obținut victoria anul trecut, ROWE Racing a ajuns din nou pe podium la cea de-a 49-a ediție a cursei de 24 de ore de la Nürburgring (Germania). La ultima apariție a BMW M6 GT3, care va fi înlocuit de BMW M4 GT3 în 2022, Sheldon van der Linde (Africa de Sud), Martin Tomczyk (Germania), Marco Wittmann (Germania) și Connor De Phillippi (SUA) au terminat pe locul al doilea cu mașina # 98. Plecat de pe poziția a 25-a a grilei, cvartetul a reușit o performanță impresionantă de recuperare și a trecut linia de sosire la doar 8,8 secunde în spatele modelului Porsche victorios. Aceasta s-a dovedit a fi cea mai scurtă ediție a cursei din întreaga istorie a sa, după ce ceața deasă a întrerupt evenimentul pentru mai mult de 14 ore.

Sâmbătă după-amiază, Tomczyk a pus bazele succesului în condiții dificile, cu secțiuni de circuit acoperite bine de apă, dar și zone uscate. A urcat de pe locul al 25-lea pe al treilea în cele două stinturi ale sale la volanul mașinii. În faza finală, după restartul dar duminică, în jurul prânzului, van der Linde a fost implicat într-un duel palpitant pentru victorie cu Porsche # 911. În cele din urmă, ROWE Racing a fost la mai puțin de 10 secunde de apărarea trofeului. Mașina #1 a echipei, cu Nick Catsburg (Olanda), Nick Yelloly (Marea Britanie), John Edwards (SUA) și Philipp Eng (Austria) la volan, a pornit din pole position și a condus plutonul la restart, dar apoi a retrogradat în clasament când regulamentul a impus un pit stop lung după oprirea cursei de sâmbătă seara. La scurt timp după aceea, mașina a fost nevoită să se retragă din cauza unei defecțiuni tehnice.

BMW

Comunicare Corporate

Data 7 iunie 2021
Titlu Podium de adio pentru BMW M6 GT3: câștigătorii de anul trecut, ROWE Racing, au terminat pe locul al doilea
Pagina 2



Și Schubert Motorsport a reușit o performanță foarte bună. Jens Klingmann (Germania), Jesse Krohn (Finlanda), Alexander Sims (Marea Britanie) și Stef Dusseldorp (Olanda) au avut podiumul în vizor pentru o bună perioadă de timp, dar au avut ghinion cu perioadele Code 60 din faza finală și au trecut linia pe locul al șaselea.

BMW Junior Team nu a fost recompensată pentru debutul consistent cu BMW M6 GT3 în cursa de 24 de ore de la Nürburgring. Dan Harper (Marea Britanie), Max Hesse (Germania) și Neil Verhagen (SUA), cărora li s-a alăturat Augusto Farfus (Brazilia), au revenit în Top 10 grație unor timpi grozavi pe tur după ce au ales anvelopele greșite la începutul cursei. Cu toate acestea, Farfus a început să fie șicanat de probleme tehnice cu 30 de minute înainte de final și a fost lovit din spate de o altă mașină în timp ce încetinise. Aceasta a marcat sfârșitul cursei pentru #77 BMW M6 GT3 înscris de BMW Team RMG. Walkenhorst Motorsport a plasat două dintre BMW M6 GT3 în Top 20, terminând pe pozițiile a 12-a și a 15-a.

Directorul executiv BMW M, Markus Flasch (Austria), a terminat pe locul al patrulea în clasa CUP5, cu #241 BMW M2 CS Racing. Concurând pentru Adrenalin Motorsport, el a fost coechipier cu Jörg Weidinger, Matthias Malmedie și Niki Schelle (toți Germania).

Declarații după cursă:

Markus Flasch (directorul executiv BMW M GmbH): "Ce cursă pentru familia BMW M Motorsport! Suntem încântați de acest loc al doilea pentru BMW M6 GT3 și echipa ROWE Racing. Felicitări echipei și piloților mașinii #98. Au arătat cât de puternic rămâne BMW M6 GT3, chiar și la această vârstă, și că încă poate lupta pentru victorie. Din păcate, coechipierii lor au avut ceva ghinion cu mașina #1 și erau printre favoriți pentru a câștiga cursa. Pentru o perioadă lungă de timp, și mașina Schubert Motorsport a fost implicată în lupta pentru podium. Și BMW Junior Team a reușit o performanță consistentă până când a fost nevoită să se retragă chiar înainte de sfârșitul cursei. Felicitări băieților și lui Augusto Farfus pentru evoluția foarte bună. A fost cu siguranță o modalitate excelentă pentru BMW M6 GT3 de a-și lua rămas bun de la acest eveniment



BMW

Comunicare Corporate

Data 7 iunie 2021
Titlu Podium de adio pentru BMW M6 GT3: câștigătorii de anul trecut, ROWE Racing, au terminat pe locul al doilea
Pagina 3



clasic. În același timp, așteptăm cu nerăbdare BMW M4 GT3, pe care l-am prezentat aici la Nürburgring în acest weekend. În viitor vom concura cu noua mașină la această cursă. Personal, m-am distrat mult ieșind pe circuit în această cursă cu BMW M2 CS Racing. A fost o experiență unică. Cu siguranță nu aș exclude să concurez din nou în 2022. Aș dori să le mulțumesc și celorlalte echipe BMW M Motorsport care au sărbătorit victorii la clasă și au luptat din greu. Suntem foarte mândri de familia BMW M Motorsport la Nürburgring. Și, desigur, același lucru este valabil și pentru comunități imensă de fani BMW M și sprijinul lor superb. Felicitări Porsche și echipei Manthey pentru victoria în clasamentul general."

Mike Krack (directorul BMW M Motorsport): "Încă o dată, a fost orice altceva, dar nu o cursă normală aici la Nürburgring. Am reușit să trecem cu bine prin faza inițială dificilă. Când cursa a fost oprită, am avut trei mașini în primele șase, dar întreruperea a durat foarte mult timp. Cu siguranță, conducerea cursei a luat decizia corectă. Apoi am avut o cursă de sprint de trei ore și jumătate. Din păcate, am pierdut două mașini din cauza problemelor tehnice, în timp ce echipa Schubert și #98 de la ROWE Racing s-au luptat pentru podium și victorie. Per ansamblu, piloții și echipele noastre au oferit o performanță impecabilă în cele mai dificile condiții. Felicitări echipei Manthey pentru victorie."

Hans-Peter Naundorf (directorul echipei ROWE Racing): "Am ajuns pe podium grație unei performanțe fantastic de bune din partea piloților noștri. Condițiile din faza inițială au fost extrem de dificile - cu toate acestea, mașina #98 a reușit totuși să facă progrese mari. Stintul inițial al lui Martin a fost senzațional - a fost ca și cum ai vedea zeul ploii mergând pe apă. Sheldon a fost în mașină aproape trei ore la sfârșit și a forțat la maximum. Cursa a fost puțin prea scurtă pentru noi. Este posibil să fi reușit să realizăm mai multe pe toată distanța. Și mașina #1 a reușit o performanță excelentă, dar, din păcate, o defecțiune tehnică i-a încheiat cursa."

Martin Tomczyk (#98 BMW M6 GT3, ROWE Racing, locul 2): "După calificări, nu ne-am fi așteptat niciodată să ajungem atât de repede în față în timpul cursei. Întotdeauna este minunat să fii pe podium la această cursă de 24 de



BMW

Comunicare Corporate

Data 7 iunie 2021
Titlu Podium de adio pentru BMW M6 GT3: câștigătorii de anul trecut, ROWE Racing, au terminat pe locul al doilea
Pagina 4



ore. Echipa ROWE Racing, BMW M Motorsport și cei trei colegi ai mei au muncit mult în această cursă. Am fost răsplătiți pentru asta. A fost foarte distractiv. Un rezultat extraordinar și unul la care nu mă așteptam cu adevărat."

Sheldon van der Linde (#98 BMW M6 GT3, BMW Racing, locul 2): "Având în vedere poziția noastră pe grilă, acesta este un rezultat incredibil. Puteam vedea Manthey Porsche pe Döttinger Höhe. A fost atât de strâns. Desigur, doar puțin, dar nu ar trebui să fim dezamăgiți. Stintul meu triplu la final nu a fost rău pe jumătate, chiar am dat totul. Dar nu a fost să fie. Felicitări echipei Manthey, au meritat victoria."

Marco Wittmann (#98 BMW M6 GT3, ROWE Racing, locul 2): "În cele din urmă, putem fi foarte mulțumiți de acest loc secund, chiar dacă este puțin dezamăgitor să terminăm la nici 10 secunde în urma câștigătorilor. Sâmbătă, când am pornit de pe locul al 25-lea al grilei, nu ne așteptam să terminăm cursa pe podium. Martin Tomczyk a fost cel care ne-a adus în această poziție cu stintul său dublu incredibil din deschidere. În general, am lucrat foarte bine ca echipă. Acesta este primul meu podium la o cursă de 24 de ore. Sunt foarte mulțumit."

Connor De Phillippi (#98 BMW M6 GT3, ROWE Racing, locul 2): "Sunt recunoscător că am făcut parte dintr-o echipă atât de grozavă. Cred că mașina noastră avea potențialul de a câștiga, dar condițiile erau uneori incredibil de dificile. În cele din urmă, norocul nu a fost în totalitate de partea noastră, dar sunt sigur că vom avea o altă șansă."

Jesse Krohn (#20 BMW M6 GT3, Schubert Motorsport, locul 6): "Cu siguranță, mașina noastră a fost suficient de bună pentru podium, dar norocul nu a fost de partea noastră. Am avut două perioade Code 60 spre sfârșitul cursei, pe care rivalii noștri nu le-au prins. Asta ne-a costat mult timp și nu poți recupera oricum. Cu toate acestea, suntem bucuroși că am ajuns la final. Dar am fi putut reuși mai mult."

Neil Verhagen (#77 BMW M6 GT3, BMW Junior Team, abandon): "Cred că această cursă de 24 de ore pe Nordschleife este cea mai distractivă pe care am



BMW

Comunicare Corporate

Data 7 iunie 2021
Titlu Podium de adio pentru BMW M6 GT3: câștigătorii de anul trecut, ROWE Racing, au terminat pe locul al doilea
Pagina 5



avut-o într-o mașină de curse din toată viața mea. Aici, pur și simplu pilotezi mereu la limită. Nu am experimentat niciodată așa ceva pe nici un alt circuit. Posibilitatea de a pilota la restart, după întrerupere, a fost un punct culminant major pentru mine. Am dat totul și am avut impresia de transă. Prima mea cursă de 24 de ore într-o mașină GT3 a fost pur și simplu nebună. Este păcat că nu am putut duce mașina la linia de sosire în cele din urmă."

Philipp Eng (#1 BMW M6 GT3, ROWE Racing, abandon): "Ne descurcam foarte bine. În special, piloții noștri de start, Nick și Martin în cealaltă mașină, au făcut o treabă fenomenală de a păstra mașinile pe pista în această etapă dificilă. Din păcate, steagul roșu cu noua reglementare pentru timpul necesar unui pit stop nu ne-a ajutat deloc. A trebuit să staționăm o perioadă incredibil de lungă și apoi am știut că va trebui să pilotăm la limită. Nu cred că vreodată am forțat pe Nordschleife la fel de tare ca astăzi, dar am apărut acea problemă tehnică. Nu mai aveam puterea maximă și trebuia să retrag mașina."

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad - , BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producție a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 15 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2020, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2,3 milioane de automobile și peste 169.000 de motociclete. În anul fiscal 2020, profitul brut a fost de 5,222 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 98,990 miliarde de euro. La 31 decembrie 2020, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 120.726 de angajați.



BMW

Comunicare Corporate

Data 7 iunie 2021
Titlu Podium de adio pentru BMW M6 GT3: câștigătorii de anul trecut, ROWE Racing, au terminat pe locul al doilea
Pagina 6



Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Compania stabilește traseul pentru viitor încă dintr-o fază incipientă și în mod constant face ca dezvoltarea sustenabilă și gestiunea eficientă a resurselor să fie o piesă centrală a direcției sale strategice, de la lanțul de aprovizionare, trecând prin producție, până la finalul fazei de utilizare a tuturor produselor sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmwromania>

Site de presă: press.bmwgroup.com/romania

