



Comunicat de presă
8 iunie 2021

Vitesco Technologies MINI Electric Racing pe Transalpina

Dominic Marcu a revenit la comenzile Vitesco Technologies MINI Electric Racing pentru a treia etapă a Campionatului Național de Viteză în Coastă, la Rânca. Cursa a fost una cu multe provocări, trasele lungi și rapide nefiind teritoriul preferat al mașinii de curse electrice, dar și o oportunitate de noi teste și măsurători pentru echipa Vitesco Technologies, în căutarea optimizărilor aerodinamice. Din 47 de mașini înscrise la start, MIMI a terminat în a doua jumătate a clasamentului, pe locul 40.

București/Rânca. Etapa de pe Transalpina a fost cea mai lungă de până acum din Campionatul Național de Viteză în Coastă, cu o lungime de 5.025 m. A fost cea mai solicitantă provocare pentru MINI de până acum, dar și o ocazie foarte bună de a înțelege comportamentul sistemului electric la solicitare maximă, în urcare, în regim de viteză mare și pe o distanță lungă, totul sub coordonarea echipei Vitesco Technologies.

"A fost o cursă grea, dar e minunat să participi pe unul dintre cele mai spectaculoase drumuri din România, pe Transalpina. Pentru pilotajul unui automobil electric e necesar să avem o abordare strategică diferită, care să aibă în vedere managementul termic", a declarat pilotul proiectului, Dominic Marcu.

Regimul extrem de condus a dus și la cel mai mare consum pe urcare, de peste 5 kWh. Singurul automobil electric din competiție a fost încă o dată realimentat cu o stație pusă la dispoziție de Renovatio, cea mai mare rețea de stații de încărcare pentru automobile electrice din România, dar și cu sprijinul organizatoric al echipei Federației de Automobilism Sportiv.

"Suntem una din primele țări europene unde automobilele electrice devin o prezență obișnuită la competițiile naționale și aici trebuie să mulțumim FRAS pentru

MINI

COMUNICARE CORPORATE



Comunicat de presă

Data 8 iunie 2021

Titlu Vitesco Technologies MINI Electric Racing pe Transalpina

Pagina 2

deschidere și entuziasmul cu care am fost primiți. Suntem al doilea echipaj care reușește să fie prezent constant la startul mai multor campionate naționale. Este un sezon de învățare care ne aduce multe provocări, dar ne arată că există un viitor clar pentru automobilele electrice. Așteptăm etapele tehnice de coastă, așa cum este Sinaia, să demonstrăm potențialul sportiv al MIMI. Deja prin confruntarea directă cu modele electrice care dezvoltă dublul de putere, așa cum a fost plasarea în fața mai multor modele Tesla la etapa de Super Slalom, am arătat că putem să producem câteva surprize. Am semnat mai multe premiere istorice la nivel global și vrem să continuăm să facem mai multe premiere și pe viitor", explică Alex Șeremet, Corporate Communication Manager MINI România.

De la mare, la munte

Povestea celei mai "rapide galerii de artă" a continuat cu o lucrare de artă creată de ilustratori români pentru brandul George al BCR, într-un proiect coordonat de One Night Gallery. La Mangalia, la prima cursă de Super Rally, pe acoperișul MIMI a debutat o lucrare "de sezon", perfectă pentru Mangalia: "Summertime" a fost creată în 2019 de artista Alina Marinescu și este inspirată de toropeala din zilele interminabile de vară. Este ca o invitație la visare și relaxare, ca un reminder să ne bucurăm de prezent cu toate mijloacele pe care le avem la îndemână. Lucrarea a rămas pe acoperișul MIMI și la Rânca, cu gândul la începutul verii.

Alături de Fundația Motivation

După ce la Mangalia Super Rally, Ciprian Lupu a scris istorie ca unul din primii piloți în scaun rulant care au concurat vreodată cu un automobil electric, MIMI poartă cu mândrie logo-ul Motivation pe parbriz.

Fundația Motivation România este o organizație nonguvernamentală, nonprofit, creată în 1995 pentru a veni în sprijinul copiilor și adulților cu dizabilități. Serviciile pe care le oferă acoperă o gamă largă de nevoi, de la evaluare și echipament adaptat pentru diferite tipuri de dizabilități motorii la recuperare activă și instruire pentru viață independentă alături de un instructor în scaun rulant, sport adaptat, consultanță

MINI

COMUNICARE CORPORATE



Comunicat de presă

Data 8 iunie 2021

Titlu Vitesco Technologies MINI Electric Racing pe Transalpina

Pagina 3

pentru accesibilizarea spațiilor și angajare. Până în prezent, Motivation a redat libertatea de mișcare și speranța într-o viață împlinită pentru mai mult de 25.800 de persoane cu dizabilități din România.

Din anul 2017, Fundația Motivation România derulează campania de informare și conștientizare #PeBune?, care are drept scop eliberarea locurilor de parcare dedicate persoanelor cu dizabilități și ocupate abuziv. Mesajul central al campaniei este "Persoanele cu dizabilități NU ÎȘI DORESC loc de parcare dedicat, însă AU NEVOIE de el.", tocmai pentru a arăta diferența între un moft și o nevoie reală. Susținătorii campaniei pot da acest mesaj mai departe prin distribuirea de pliante informative sau prin afișarea de autocolante pe mașinile personale. De asemenea, marile magazine sau administratorii de parcări pot deveni parteneri ai campaniei prin afișarea mesajului la locurile de parcare dedicate persoanelor cu dizabilități. Mai multe informații pe www.motivation.ro.

"Pentru noi, Ciprian este un erou adevărat, ne inspiră prin forța lui de a depăși dificultăți și de a-și urmări visul. Este o mare bucurie că am putut să colaborăm și sperăm să găsim și alte pretexte în viitor", explică Alex Șeremet.

Următoarele competiții

MIMI continuă calendarul plin de evenimente și în luna iunie. Următoarea oprire va fi pe 19 iunie, la Târgu Mureș, la a doua etapă de Super Rally a sezonului, una care se anunță foarte spectaculoasă și cu o prezență importantă a publicului. Pe 25-26 iunie, Dominic revine în Campionatul Național de Viteză în Coastă, la etapa de la Reșița.

MINI Cooper SE

Noul MINI Cooper SE, produs la uzina mărcii din Oxford (Marea Britanie), a debutat pe piață în luna martie 2020. Modelul este susținut de o baterie cu o capacitate netă de 28,9 kWh și asigură o autonomie de 235-270 km măsurată conform standardelor WLTP corelată la valori NEDC. Motorul electric oferă 135 kW/184 CP și 270 Nm, asigurând o accelerație 0-100 km/h în numai 7,3 secunde.

MINI

COMUNICARE CORPORATE



Comunicat de presă

Data 8 iunie 2021

Titlu Vitesco Technologies MINI Electric Racing pe Transalpina

Pagina 4

Cu o masă la gol de 1.365 de kilograme, modelul cu propulsie pur electrică este mai greu cu doar 145 de kilograme față de MINI Cooper S (3 uși) cu transmisie Steptronic. Bateria este integrată în podeaua noului model, astfel încât spațiul interior și pentru bagaje nu este afectat.

Cu un centru de greutate care este mai coborât cu cel puțin 30 de milimetri față de MINI Cooper S, distribuția optimă a maselor ajută noul MINI Cooper SE să obțină un nivel de dinamică în viraje care este unic în segmentul automobilelor mici.

Performanțele dinamice sunt susținute și de noul sistem ABR pentru controlul patinării roților față, care debutează astfel la marca MINI. Acest sistem de control al patinării, conceput special pentru livrarea spontană a puterii oferită de motoarele electrice, duce la calități superioare de condus în orice condiții de drum. Pentru răspuns de până la trei ori mai rapid față de unul convențional, o unitate de control specială, amplasată în zona punții față, este dedicată funcțiilor ABR. Acest lucru optimizează perceptibil tracțiunea la demaraj și stabilitatea la condus atât în modul de generare a energiei la frânare, cât și la accelerare la ieșirea din virajele strânse.

Vitesco Technologies MINI Electric Racing "MIMI" #37

Modelul de bază: MINI Cooper SE

Motor electric sincron

Putere maximă: 135 kW/184 CP

Cuplu maxim: 270 Nm de la 0 rpm

Putere maximă la recuperare: 50 kW

Baterie: Capacitate brută 32,6 kWh/ capacitate netă 28,9 kWh, 12 module în T integrate în podea, producător celule CATL.

Modificări (în acest moment):

eliminarea scaunelor, capitonajelor, airbagurilor;

roll-cage produs de service omologat FRAS;

MINI

COMUNICARE CORPORATE



Comunicat de presă

Data 8 iunie 2021

Titlu Vitesco Technologies MINI Electric Racing pe Transalpina

Pagina 5

scaune sport Sparco FIA 2019;
centuri de siguranță în 6 puncte cu FIA SPARCO (HANS), OMP Suport lateral scaun 380 mm;
jante 17" Team Dynamics Pro Race (folosite în MINI Challenge);
pneuri Michelin;
alte elemente de siguranță: stingător de incendiu manual 2 kg RRS FIA;
stingător de incendiu AUTOMAT FIA;
suspensii KW Suspension dedicate MINI Cooper SE, V3, cu reglaj individual compresie și detentă;
distanțiere de roată pentru mărire ecartament.

Povestea numărului 37

În prezentările din 2020, MINI Electric Racing s-a aliniat la start cu numărul 37. Este o referință la trecutul sportiv al mărcii, afirmat de la începutul anilor '60 în raliuri, sub pregătirea legendarului John Cooper. Acesta se orienta către Mini ca platformă sportivă, după ce în 1959 și 1960 crea șasiul câștigător în Formula 1 și punea bazele monopostului modern, cu motor amplasat spate. Modificările pe care le pregătea pentru modelele Mini aveau să fie cunoscute ca modelele Mini Cooper și ulterior Mini Cooper S. Prima victorie importantă avea să fie obținută în 1962 de Pat Moss, sora legendarului Stirling Moss, în Raliul Lalelelor (Olanda). Cele mai importante victorii Mini aveau să vină la Monte Carlo, în 1964, 1965 și 1967. Prima dintre acestea avea să fie asigurată de pilotul Patrick "Paddy" Hopkirk și navigatorul Henry Liddon. Numărul cu care concureau: 37.

Performanța a definit imaginea sportivă MINI pentru totdeauna. În ultimii ani, MINI s-a remarcat pe circuit, așa cum sunt campionatele monomarcă MINI Challenge și, cel mai important, în Raliul Dakar, unde marca a obținut patru victorii consecutive (2012-2015) și a revenit cu alte două în 2020 și 2021.

Pilotul oficial - Dominic Marcu

Pilotul principal al proiectului este Dominic Marcu, cu o experiență de patru ani în

MINI

COMUNICARE CORPORATE



Comunicat de presă

Data 8 iunie 2021

Titlu Vitesco Technologies MINI Electric Racing pe Transalpina

Pagina 6

Campionatul Național de Viteză în Coastă. În sezoanele 2015 și 2019 a obținând mai multe victorii și clasări pe podium în clasele A1 și N1. Dominic are o lungă serie de colaborări cu BMW Group România din postura de trainer de pilotaj. Iarna îl găsește pe pârtiile din Valea Prahovei, unde a fost sportiv de performanță în Campionatul National de Ski Alpin și acum a înființat și conduce Școala de Ski și Snowboard Snowline. "Din punct de vedere al pilotajului, am fost plăcut surprins, m-am obișnuit destul de repede cu mașina și cu noul stil de pilotaj, destul de diferit față de tot ce am condus până acum. Sunt convins ca vom reinventa motorsportul și ca în viitor vom vedea cât mai multe mașini electrice prezente la start", declară Dominic Marcu.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România
Alexandru Șeremet
Tel.: +40-726-266-224
E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producție a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 15 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2020, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2,3 milioane de automobile și peste 169.000 de motociclete. În anul fiscal 2020, profitul brut a fost de 5,222 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 98,990 miliarde de euro. La 31 decembrie 2020, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 120.726 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Compania stabilește traseul pentru viitor încă dintr-o fază incipientă și în mod constant face ca dezvoltarea sustenabilă și gestiunea eficientă a resurselor să fie o piesă centrală a direcției sale strategice, de la lanțul de aprovizionare, trecând prin producție, până la finalul fazei de utilizare a tuturor produselor sale.

www.mini.ro

Facebook: <https://www.facebook.com/MINI.Romania>

Instagram: <https://www.instagram.com/mini.romania>

YouTube: <https://www.youtube.com/MINIromania>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/miniromania>

Site de presă: press.bmwgroup.com/romania