



Comunicat de presă
16 iunie 2021

**#MIMI Vitesco Technologies MINI Electric –
prima mașină electrică de competiție care susține
campania "Vaccinare în viteză a șasea", pe 17-18
iunie la Târgu Mureș**

La 19 iunie, MINI Electric Racing marchează o nouă premieră – este pilotat de Președintele Federației Române de Automobilism Sportiv, Norris Măgeanu, în deschiderea etapei de Super Rally Târgu Mureș. „O formulă de susținere pentru motorsportul electric care ne onorează”,

București/Târgu Mureș. Primul MINI Electric de competiție din istorie este și prima mașină electrică ce va susține campania de vaccinare a Federației Române de Automobilism Sportiv, "Vaccinare în viteză a șasea". Evenimentul, lansat de Consiliul Județean Mureș, Transilvania Motor Ring în parteneriat cu Federația Română de Automobilism Sportiv și Instituția Prefectului – Județul Mureș, va avea loc la 17 și 18 iunie 2021, între orele 10.00 și 20.00 la Transilvania Motor Ring, localitatea Cerghid 1 G. Cei care se vor vaccina la centrul organizat la circuit cu vaccinul Johnson&Johnson vor beneficia de o tură de circuit alături de echipajele care se pregătesc pentru weekendul de competiții de la Târgu Mureș, care va include a doua etapă a campionatului Super Rally, dar și campionatul de autovehicule istorice Romanian Retro Racing și campionatul Romanian Endurance Series.

Ulterior, sâmbătă, 19 iunie, MINI Electric Racing va marca o nouă premieră. Norris Măgeanu, Președintele Federației Române de Automobilism Sportiv, va pilota modelul de curse în deschiderea etapei de Super Rally de la Târgu Mureș. Este un demers simbolic, menit să arate angajamentul FRAS pentru dezvoltarea a noi formule și direcții în motorsport. De altfel Federația a marcat în ultimii ani mai multe premiere cu automobile electrice, iar MINI Electric Racing a fost unul din eroii acestor reușite.

"Am urmărit încă de la început proiectul Mini Racing Electric și am apreciat și

MINI CORPORATE COMMUNICATIONS



Comunicat de presă

Data 16 iunie 2021

Titlu #MIMI Vitesco Technologies MINI Electric – prima mașină electrică de competiție care susține campania "Vaccinare în viteză a șasea", pe 17-18 iunie la Târgu Mureș

Pagina 2

susținut din poziția de președinte al federației fiecare pas făcut de Alex Șeremet și BMW România, alături de partenerii săi. Cumva natural, deși nu am mai pilotat mașini de competiție de când sunt în fruntea federației, în acest weekend voi duce la un nivel mai personal susținerea proiectului și voi fi pilotul MINI-ului, atât pe circuit, în timpul campaniei de vaccinare, cât și în centrul municipiului Târgu Mureș, la etapa de Super Rally."

"Aventura noastră electrică este una de pionierat adevărat. Fără susținerea partenerilor noștri, Vitesco Technologies, Automobile Bavaria, Michelin, BCR – George și Renovatio, proiectul nu era posibil. Ne dorim ca experiența acumulată împreună să facă motorsportul electric mai simplu și mai accesibil. Federația Română de Automobilism Sportiv a înțeles încă de la început demersul nostru și a arătat multă deschidere. Faptul că Norris Măgeanu va pilota Mini Electric Racing ne onorează și ne dă încredere că putem construi mari mai departe", explică Alexandru Șeremet, Corporate Communication Manager BMW Group România.

#MIMIRacing



Comunicat de presă

Data 16 iunie 2021

Titlu #MIMI Vitesco Technologies MINI Electric – prima mașină electrică de competiție care susține campania "Vaccinare în viteză a șasea", pe 17-18 iunie la Târgu Mureș

Pagina 3

Despre MINI Electric Racing

Parteneri:

Vitesco Technologies – partener tehnologic.

Automobile Bavaria – partener de pregătire service.

Hashtag Motorsport – asistență service.

Michelin – Pneuri.

BCR – George – Pentru cea mai rapidă galerie de artă din lume.

Renovatio – Soluții de încărcare oriunde în România.

MINI Electric Racing susține Fundația Motivaion.

Optimizare continuă alături de parteneri

Alături de partenerul cel mai important, Vitesco Technologies, proiectul acumulează etapă de etapă tot mai multă experiență care poate fi valorificată pentru optimizarea automobilului cu susținerea echipei Automobile Bavaria. Pneurile Michelin pun cuplul instantaneu al modelului electric pe asfalt, fie că este vorba de soluții de stradă, pentru evenimente demonstrative, cu excelentul Michelin Pilot Sport 4, sau soluții de competiție Michelin Sport. Proiectul este alimentat de fiecare dată de eforturile Renovatio, cea mai mare rețea de stații de încărcare din România. Ca de obicei, Hashtag Motorsport asigură asistența de service la toate competițiile la care participă MIMI.

Cea mai rapidă galerie de artă din lume

MIMI va fi singurul automobil electric prezent la experiență și, alături de serviciul George al BCR, va fi și singurul proiect de artă de pe circuit. "Cea mai rapidă galerie de artă din lume" folosește pentru decorarea acoperișului lucrări de artă create de ilustratori români pentru brandul George al BCR, într-un proiect coordonat de One Night Gallery. Încă o dată, lucrarea prezentată va fi "Summertime", creată în 2019 de artista Alina Marinescu, o compoziție inspirată de amintirea toropelii zilelor interminabile de vară care în acest an încă se lasă așteptate. Lucrarea este ca o invitație la visare și relaxare, ca un reminder să ne bucurăm de prezent cu toate



Comunicat de presă

Data 16 iunie 2021

Titlu #MIMI Vitesco Technologies MINI Electric – prima mașină electrică de competiție care susține campania "Vaccinare în viteză a șasea", pe 17-18 iunie la Târgu Mureș

Pagina 4

mijloacele pe care le avem la îndemână.

După ce la Mangalia Super Rally, Ciprian Lupu a scris istorie ca unul din primii piloți în scaun rulant care au concurat vreodată cu un automobil electric, MIMI poartă cu mândrie logo-ul Motivation pe parbriz.

Alături de fundația Motivation

Fundația Motivation România este o organizație nonguvernamentală, nonprofit, creată în 1995 pentru a veni în sprijinul copiilor și adulților cu dizabilități. Serviciile pe care le oferă acoperă o gamă largă de nevoi, de la evaluare și echipament adaptat pentru diferite tipuri de dizabilități motorii la recuperare activă și instruire pentru viață independentă alături de un instructor în scaun rulant, sport adaptat, consultanță pentru accesibilizarea spațiilor și angajare. Până în prezent, Motivation a redat libertatea de mișcare și speranța într-o viață împlinită pentru mai mult de 25.800 de persoane cu dizabilități din România.

Din anul 2017, Fundația Motivation România derulează campania de informare și conștientizare #PeBune?, care are drept scop eliberarea locurilor de parcare dedicate persoanelor cu dizabilități și ocupate abuziv. Mesajul central al campaniei este "Persoanele cu dizabilități NU ÎȘI DORESC loc de parcare dedicat, însă AU NEVOIE de el.", tocmai pentru a arăta diferența între un moft și o nevoie reală. Susținătorii campaniei pot da acest mesaj mai departe prin distribuirea de pliante informative sau prin afișarea de autocolante pe mașinile personale. De asemenea, marile magazine sau administratorii de parcuri pot deveni parteneri ai campaniei prin afișarea mesajului la locurile de parcare dedicate persoanelor cu dizabilități. Mai multe informații pe www.motivation.ro.

"Pentru noi, Ciprian este un erou adevărat, ne inspiră prin forța lui de a depăși dificultăți și de a-și urmări visul. Este o mare bucurie că am putut să colaborăm și sperăm să găsim și alte pretexte în viitor", explică Alex Șeremet.



Comunicat de presă

Data 16 iunie 2021

Titlu #MIMI Vitesco Technologies MINI Electric – prima mașină electrică de competiție care susține campania "Vaccinare în viteză a șasea", pe 17-18 iunie la Târgu Mureș

Pagina 5

MINI Cooper SE

Noul MINI Cooper SE, produs la uzina mărcii din Oxford (Marea Britanie), a debutat pe piață în luna martie 2020. Modelul este susținut de o baterie cu o capacitate netă de 28,9 kWh și asigură o autonomie de 235-270 km măsurată conform standardelor WLTP corelată la valori NEDC. Motorul electric oferă 135 kW/184 CP și 270 Nm, asigurând o accelerație 0-100 km/h în numai 7,3 secunde.

Cu o masă la gol de 1.365 de kilograme, modelul cu propulsie pur electrică este mai greu cu doar 145 de kilograme față de MINI Cooper S (3 uși) cu transmisie Steptronic. Bateria este integrată în podeaua noului model, astfel încât spațiul interior și pentru bagaje nu este afectat.

Cu un centru de greutate care este mai coborât cu cel puțin 30 de milimetri față de MINI Cooper S, distribuția optimă a maselor ajută noul MINI Cooper SE să obțină un nivel de dinamică în viraje care este unic în segmentul automobilelor mici.

Performanțele dinamice sunt susținute și de noul sistem ABR pentru controlul patinării roților față, care debutează astfel la marca MINI. Acest sistem de control al patinării, conceput special pentru livrarea spontană a puterii oferită de motoarele electrice, duce la calități superioare de condus în orice condiții de drum. Pentru răspuns de până la trei ori mai rapid față de unul convențional, o unitate de control specială, amplasată în zona punții față, este dedicată funcțiilor ABR. Acest lucru optimizează perceptibil tracțiunea la demaraj și stabilitatea la condus atât în modul de generare a energiei la frânare, cât și la accelerare la ieșirea din virajele strânse.

Vitesco Technologies MINI Electric Racing "MIMI" #37

Modelul de bază: MINI Cooper SE

Motor electric sincron

Putere maximă: 135 kW/184 CP

Cuplu maxim: 270 Nm de la 0 rpm

Putere maximă la recuperare: 50 kW

MINI

CORPORATE COMMUNICATIONS



Comunicat de presă

Data 16 iunie 2021

Titlu #MIMI Vitesco Technologies MINI Electric – prima mașină electrică de competiție care susține campania "Vaccinare în viteză a șasea", pe 17-18 iunie la Târgu Mureș

Pagina 6

Baterie: Capacitate brută 32,6 kWh/ capacitate netă 28,9 kWh, 12 module în T integrate în podea, producător celule CATL.

Modificări (în acest moment):

eliminare scaune, capitonaje, airbaguri;

roll-cage produs de service omologat FRAS;

scaune sport Sparco FIA 2019;

centuri de siguranță în 6 puncte cu FIA SPARCO (HANS), OMP Suport lateral scaun 380 mm;

jante 17" Team Dynamics Pro Race (folosite în MINI Challenge);

pneuri Michelin;

alte elemente de siguranță: stingător de incendiu manual 2 kg RRS FIA;

stingător de incendiu AUTOMAT FIA;

suspensii KW Suspension dedicate MINI Cooper SE, V3, cu reglaj individual compresie și detentă;

distanțiere de roată pentru mărire ecartament.

MINI CORPORATE COMMUNICATIONS



Comunicat de presă

Data 16 iunie 2021

Titlu #MIMI Vitesco Technologies MINI Electric – prima mașină electrică de competiție care susține campania "Vaccinare în viteză a șasea", pe 17-18 iunie la Târgu Mureș

Pagina 7

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producție a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 15 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2020, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2,3 milioane de automobile și peste 169.000 de motociclete. În anul fiscal 2020, profitul brut a fost de 5,222 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 98,990 miliarde de euro. La 31 decembrie 2020, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 120.726 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Compania stabilește traseul pentru viitor încă dintr-o fază incipientă și în mod constant face ca dezvoltarea sustenabilă și gestiunea eficientă a resurselor să fie o piesă centrală a direcției sale strategice, de la lanțul de aprovizionare, trecând prin producție, până la finalul fazei de utilizare a tuturor produselor sale.

www.mini.ro

Facebook: <https://www.facebook.com/MINI.Romania>

Instagram: <https://www.instagram.com/mini.romania>

YouTube: <https://www.youtube.com/MINIromania>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/miniromania>

Site de presă: <https://press.bmwgroup.com/romania>