

**Comunicat de presă**

17 iunie 2021

**BMW Group creează un ciclu de materiale în buclă închisă pentru instrumentele de producție cu tungsten pentru a proteja resursele valoroase**

- Instrumentele de reciclare la fabricile din Germania și Austria economisesc șapte tone de tungsten pe an.
- Este redus consumul de energie cu 70% și emisiile de CO<sub>2</sub> cu mai mult de 60% comparativ cu tungstenul primar.
- Wendt: "Vom crește semnificativ procentul de materii prime reciclate până în 2030 și vom folosi materii prime de mai multe ori într-o economie circulară".

**București/München.** BMW Group face din materiile prime considerate a fi așa-numitele minerale de conflict un punct special al strategiei sale de dezvoltare durabilă. Aceasta include minereuri în care exploatarea sau comercializarea este adesea asociată cu încălcări ale standardelor de mediu și sociale. Tungstenul este un exemplu în acest sens. Odată considerat un produs secundar al extracției de staniu, a durat câteva secole pentru ca proprietățile unice ale carburii să fie recunoscute: greu ca aurul, dur ca un diamant și de zeci de ori mai rezistent la căldură decât fierul. În prezent poate fi găsit în alarma de vibrații a telefoanelor mobile și în filamentelor becurilor, precum și în burghie și biți de frezat pentru mașini industriale utilizate la producerea automobilelor.

Acum, BMW Group a creat un ciclu de materiale în buclă închisă pentru acest metal unic și colectează burghie și biți de frezat vechi de la uzinele sale din Germania și Austria pentru reciclare. Tungstenul secundar obținut în acest mod va fi utilizat apoi pentru fabricarea de noi instrumente de frezat și găurit. Aceasta reduce cantitatea de tungsten necesară cu șapte tone pe an. Comparativ cu utilizarea tungstenului primar, se reduce și consumul de energie cu 70% și emisiile de CO<sub>2</sub> cu mai mult de 60%.

"Gestionarea responsabilă a resurselor naturale joacă un rol-cheie în obiectivele noastre de dezvoltare durabilă. Planificăm să creștem semnificativ procentul de materii prime reciclate până în 2030 și să folosim materii prime de mai multe ori într-o economie circulară. Acest lucru se aplică nu numai utilizării lor în automobil, ci și în ceea ce privește crearea de valoare în ansamblu", a declarat Dr. Andreas Wendt,

**Comunicat de presă**

Titlu

BMW Group creează un ciclu de materiale în buclă închisă pentru instrumentele de producție cu tungsten pentru a proteja resursele valoroase

Pagina

2

membru al Consiliului de Administrație al BMW AG, responsabil pentru achiziții și rețeaua de furnizori. El a adăugat: "Contează fiecare gram care conservă resursele naturale și nu contribuie la încălcarea standardelor de mediu și sociale".

Uniunea Europeană a implementat deja măsuri în acest sens: la începutul anului 2021 a intrat în vigoare un nou "Regulament privind mineralele de conflict" care întărește normele pentru importul celor patru minerale de conflict: aur, staniu, tantal și tungsten.

**Transformat în instrumente noi**

Uneltele din carburi sunt fabricate în principal din tungsten și sunt utilizate, de exemplu, la uzina BMW Group din Steyr pentru prelucrarea de înaltă precizie a carcaselor e-drive. De obicei, instrumentele sunt revândute ca deșuri la sfârșitul vieții lor utile. Din iunie 2021, BMW Group va începe treptat să colecteze aceste deșuri din scule de la uzinele sale din Germania și Austria pentru reciclare de către compania minieră austriacă Wolfram Bergbau und Hütten AG. Resturile de scule conțin în medie mai mult de 80% tungsten. Acesta este tratat ulterior folosind o metodă specială pentru a produce tungsten secundar sub formă de pulbere; electricitatea necesară pentru aceasta provine din surse de energie locale, 100% regenerabile.

Această pulbere de tungsten, de culoare gri închis, poate fi utilizată apoi pentru a produce noi instrumente. BMW Group a demonstrat deja acest ciclu de materiale cu o cantitate mică de deșuri ca parte a unui proiect-pilot în care producătorul de scule Gühring KG din Berlin a produs noi burghie și freze din tungstenul reciclat. Aceste burghie și biți de frezare sunt deja utilizate la uzinele BMW Group. După implementarea cu succes a proiectului-pilot, acest ciclu de materiale este extins acum pentru a include deșuri de la toate fabricile din Germania și Austria. În fiecare an, aceste uzine generează aproape nouă tone de resturi de unelte din carburi: în medie, acestea conțin mai mult de șapte tone de tungsten reciclabil. Aproximativ jumătate din această cantitate provine de la uzina BMW Group din Steyr (Austria).

**Comunicat de presă**

Titlu

BMW Group creează un ciclu de materiale în buclă închisă pentru instrumentele de producție cu tungsten pentru a proteja resursele valoroase

Pagina

3

**Transparență practic completă asupra lanțului de aprovizionare "3TG"**

Încă din 2012, BMW Group a identificat deja o serie de materii prime și alte materiale care erau deosebit de importante din perspectiva dezvoltării durabile în strategia sa de materiale. BMW Group analizează în mod continuu impactul acestor materii prime prioritare asupra mediului și societății pe tot parcursul lanțului de aprovizionare.

Mineralele de conflict (staniu, tantal, tungsten și aur) - denumite prin inițiale și ca "3TG" - joacă un rol special aici. BMW Group își propune o transparență deplină pentru lanțul de aprovizionare 3TG, iar în 2019, împreună cu furnizorii săi, a realizat deja o trasabilitate practic de 100% a mineralelor 3TG utilizate în componente și scule. De asemenea, BMW Group lucrează la creșterea constantă a procentului de instalații de topire certificate din lanțul de aprovizionare. Echipa de minerale de conflict a BMW Group oferă furnizorilor instruire, informații și asistență în acest domeniu.

BMW Group este membru al Inițiativei a Mineralelor Responsabile (RMI) și este un catalizator pentru gestionarea durabilă a mineralelor de conflict. Pentru a-și îmbunătăți înțelegerea proceselor implicate în procesarea mineralelor, BMW Group Purchasing efectuează în fiecare an vizite la anumite fabrici europene de topire. Wolfram Bergbau und Hütten AG este, de asemenea, membru al Inițiativei Mineralelor Responsabile.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

**BMW Group România****Alexandru Șeremet**

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: [alexandru.seremet@bmwgroup.com](mailto:alexandru.seremet@bmwgroup.com)

**Comunicat de presă**

Titlu

BMW Group creează un ciclu de materiale în buclă închisă pentru instrumentele de producție cu tungsten pentru a proteja resursele valoroase

Pagina

4

**BMW Group**

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producție a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 15 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2020, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2,3 milioane de automobile și peste 169.000 de motociclete. În anul fiscal 2020, profitul brut a fost de 5,222 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 98,990 miliarde de euro. La 31 decembrie 2020, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 120.726 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Compania stabilește traseul pentru viitor încă dintr-o fază incipientă și în mod constant face ca dezvoltarea sustenabilă și gestiunea eficientă a resurselor să fie o piesă centrală a direcției sale strategice, de la lanțul de aprovizionare, trecând prin producție, până la finalul fazei de utilizare a tuturor produselor sale.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com); [www.bmw.ro](http://www.bmw.ro)

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmwromania>

Site de presă: [press.bmwgroup.com/romania](http://press.bmwgroup.com/romania)