



Comunicat de presă
Campionatul Mondial FIA Formula E ABB
22 iunie 2021

Ritm bun pentru BMW i Andretti Motorsport la Puebla: trei clasări în puncte pentru Jake Dennis și Maximilian Günther

- După performanțe bune din calificări, Jake Dennis și Maximilian Günther au fost implicați în lupta pentru un podium până în fazele finale ale curselor.
- Ambii piloți BMW în Super Pole pentru prima dată din sezonul 5.
- Prima dublă clasare în puncte din acest sezon al Formulei E.

București/Puebla. BMW i Andretti Motorsport a produs un ritm bun la startul celei de-a doua jumătăți a sezonului din Campionatul Mondial FIA Formula E ABB. În etapa de sâmbătă, Jake Dennis (Marea Britanie) și Maximilian Günther (Germania) au ajuns amândoi, în premieră, în sesiunea Super Pole, iar britanicul a încheiat cursa pe locul al cincilea. Duminică, cei doi au adus o nouă premieră pentru BMW i Andretti Motorsport: prima dublă clasare în puncte în această stagiune a competiției.

Cursa 1: Pentru prima dată în acest sezon, ambii piloți ai BMW i Andretti Motorsport au ajuns la Super Pole în calificare. Dennis și Günther și-au asigurat locurile al treilea, respectiv al cincilea pe grilă. După un început foarte bun, Günther a urcat pe poziția a doua chiar în fața lui Dennis și, când liderul Pascal Wehrlein (Germania, Porsche) a intrat în Attack Zone, cele două BMW iFE.21 au fost în fruntea plutonului pentru o scurtă perioadă de timp.

Ambii piloți au rămas cu șanse mari de a ajunge pe podium până la câteva ture înainte de final, după care au pierdut teren. Dennis s-a chinuit după ce adversarii s-au apropiat în timpul celei de-a doua perioade de neutralizare și a trebuit să activeze Attack Mode încă o dată, ceea ce l-a costat câteva locuri. După 28 de tururi, el a trecut linia în poziția a cincea, în timp ce Günther s-a confruntat cu probleme energetice și a terminat pe locul al 12-lea.

Declarații după cursa 8 de la Puebla:

Roger Griffiths (director de echipă BMW i Andretti Motorsport): "Ziua a început destul de bine. De la început cred că ambele mașini, în special a lui Jake, au fost foarte competitive. Am obținut un rezultat foarte bun în calificări,



Data 22 iunie 2021
Titlu Ritm bun pentru BMW i Andretti Motorsport la Puebla: trei clasări în puncte pentru Jake Dennis și Maximilian Günther
Pagina 2

având ambele mașini BMW în Super Pole pentru prima dată de la Sanya, în Sezonul 5. Când s-a dat startul, o plecare bună a lui Maximilian l-a adus pe locul al doilea după primul tur. Lucrurile arătau foarte promițător. Au existat câteva incidente care au impus intrarea Safety Car, dintre care unul a funcționat bine pentru noi, iar al doilea, din păcate, a venit la momentul nepotrivit pentru Jake și a compromis cu adevărat a doua utilizare a Attack Mode. Plutonul a fost compactat în acel moment și, când a revenit de pe bucla de atac, era în a doua jumătate a Top 10. A reușit să câștige câteva locuri și a terminat pe locul al cincilea. Până în ultimul tur păream că vom obține prima noastră dublă clasare în puncte din acest sezon, dar Maximilian era cumva limitat de energie și a încercat să se apere. A blocat roțile față și a ratat un viraj, apoi, din păcate, la revenirea pe pistă a ajuns pe locul al 12-lea."

Jake Dennis (#27 BMW iFE.21, grilă: locul 3, cursă: locul 5): "Am avut ghinion cu a doua neutralizare. Eram una dintre singurele mașini care nu trecuseră prin Attack Mode. Aici, modul de atac este atât de neiertător; pierzi trei secunde, așa că am ajuns de pe locul al doilea pe al nouălea. Au fost câteva lucruri care ne-au stopat pe parcursul întregii curse, dar am revenit pe locul al cincilea. La un moment dat nu credeam că vom obține nici măcar puncte, dar, ca echipă, am făcut o treabă foarte bună pentru a readuce această mașină în puncte."

Maximilian Günther (#28 BMW iFE.21, grilă: locul 5, cursă: locul 12): "Ne-am chinuit puțin în antrenamentele libere, dar am găsit o direcție bună pentru calificări. M-am simțit mult mai confortabil în mașină. Am avut un start bun de la P5 direct la P2 și am reușit să gestionez cursa destul de bine. Totuși, mi-a lipsit un pic de ritm pe întreaga cursă și, ca rezultat, am consumat cam multă energie. Asta ne-a dus într-o situație dificilă în cele din urmă. În cea mai mare parte a cursei am fost în luptă pentru podium, dar în cele din urmă am rămas literalmente fără energie și, în virajul 11, am blocat roțile de pe interior în timp ce luptam pentru poziție. Drept urmare, din păcate am pierdut punctele în ultimul tur. Cu siguranță este dezamăgitor, dar trebuie să acceptăm acest lucru și să ne concentrăm atenția spre viitor."

Cursa 2: Dennis a dominat calificările, înregistrând cel mai bun timp cu o marjă consistentă, dar apoi a avut probleme cu aderența anvelopelor în Super Pole și a început cursa de pe locul al cincilea. De data aceasta, Günther nu a putut găsi





Data 22 iunie 2021
Titlu Ritm bun pentru BMW i Andretti Motorsport la Puebla: trei clasări în puncte pentru Jake Dennis și Maximilian Günther
Pagina 3

turul ideal și a terminat pe poziția a 11-a, ratând Super Polul în îl ajunsese deja de cinci ori în acest sezon.

Cu toate acestea, ambii piloți și-au îmbunătățit evoluția în timpul cursei, consolidându-și pozițiile în Top 10 prin câțiva timpi consistenți. În cele din urmă, Dennis a primit 11 puncte pentru clasarea pe locul al cincilea și a înregistrat cel mai bun timp în calificări, în timp ce Günther a obținut șase puncte pe poziția a șaptea.

Declarații după cursa 9 de la Puebla:

Roger Griffiths (director de echipă BMW i Andretti Motorsport): "Cred că acesta a fost un final foarte bun pentru weekendul nostru aici, în Mexic. L-am avut din nou pe Jake Dennis în Super Pole cu cel mai bun timp din grupele de calificări și cred că am fost cu toții un pic dezamăgiți de locul al cincilea pe grilă, dar dacă ajungi în Super Pole este mult mai ușor să concurezi de acolo. Apoi, în cursă, după ce plutonul inițial de la start a fost un rarefiat, a fost o cursă inteligentă din partea lui Jake. În spatele lui, Maximilian Günther, pornit al 11-lea, și-a croit drum spre partea superioară. Pilotajul agresiv al lui Maximilian a fost foarte bună, dar a și controlat consumul de energie, o îmbunătățire bună față de ieri. Astăzi a a fost doar ajutorul lui Jake și, când a fost necesar, l-a pus sub presiune pe Lynn spre final - l-a făcut să se uite mai mult în oglinzile retrovizoare decât să încerce să-l atace pe Jake. Primul dublă clasare în puncte pentru echipă în acest sezon, așa că suntem foarte mulțumiți. Acest lucru este foarte valoros pentru campionat."

Jake Dennis (#27 BMW iFE.21, grilă: locul 5, cursă: locul 5): "Cursa a doua din Mexic s-a terminat - ar trebui să fiu destul de fericit. A fost o cursă destul de tehnică cu energia, dar cred că am făcut cea mai bună treabă posibilă. Am avut ceva ghinion când Edoardo Mortara a ajuns în modul de atac și apoi a ajuns să mă prindă în punctul greșit, așa că am coborât înapoi pe locul al cincilea. Dar, în general, a avut o cursă destul de curată și cred că am obținut maximum posibil. Deci sunt mulțumit. Echipa a făcut o treabă grozavă tot weekendul și am avut doi piloți care au punctat astăzi, ceea ce este foarte important pentru campionat."





Data 22 iunie 2021
Titlu Ritm bun pentru BMW i Andretti Motorsport la Puebla: trei clasări în puncte pentru Jake Dennis și Maximilian Günther
Pagina 4

Maximilian Günther (#28 BMW iFE.21, grilă: locul 11, cursă: locul 7): "Un rezultat extraordinar pentru echipă. Putem fi foarte mulțumiți de pozițiile a cincea și a șaptea. Luând startul de pe locul al 11-lea pe grilă, cursa mea a fost oricum, dar nu ușoară. Am urcat câteva locuri la început. Apoi am gestionat cursa în mod inteligent și nu ne-am pierdut calmul când am retrogradat un loc sau două. Am reușit apoi să folosim bine Attack Mode și am avut ritmul necesar. Comparativ cu prima manșă, am făcut progrese foarte bune astăzi."

Votul FANBOOST

FANBOOST oferă fanilor Formulei E șansa de a-și vota pilotul favorit și de a-i acorda un nivel suplimentar de putere în timpul cursei. Cei cinci piloți cu cele mai multe voturi FANBOOST primesc un supliment de energie de 100 kJ, pe care îl pot utiliza într-o fereastră de timp scurtă în cea de-a doua jumătate a cursei. Fanii își pot vota pilotul favorit începând cu patru zile înaintea cursei, iar votul se încheie cu 15 minute înainte de startul manșei. Fiecare fan poate vota o singură dată pe zi. Există două modalități de vot: online la fanboost.fiaformulae.com sau prin aplicația oficială Formula E.

Flota BMW Group

BMW Group este "Official Vehicle Partner" al Campionatului Mondial FIA Formula E ABB încă de la începutul competiției și va continua să furnizeze o flotă de Safety Cars și pentru Sezonul 7 al întrecerii de monoposturi electrice. Alături de BMW i8 Roadster Safety Car, care a fost modificat special pentru utilizare pe circuit, MINI Electric Pacesetter inspired by JCW apare ca nou Safety Car cu începere de la etapa de la Roma. Dezvoltarea mașinii bazate pe MINI Cooper SE reprezintă o colaborare unică între MINI Design, BMW Motorsport, FIA și Formula E. Flota include BMW i3s în rol de "Mașină a Directorului de Cursă" (Race Director Car) și BMW iX3 în rol de "Mașină Medicală" (Medical Car).

Clasamente după etapa 9/15

Piloți: 1. Edoardo Mortara 72p; 2. Robin Frijns 62p; 3. António Félix Da Costa 60p; 4. René Rast 60p; 5. Mitch Evans 60p; 6. Nyck De Vries 59p; 7. Stoffel Vandoorne 54p; **8. Jack Dennis 54p**; 9. Oliver Rowland 53p; 10. Jean-Éric Vergne 50p; 11. Sam Bird 49p; 12. Pascal Wehrlein 48p; 13. Lucas Di Grassi





Data 22 iunie 2021
Titlu Ritm bun pentru BMW i Andretti Motorsport la Puebla: trei clasări în puncte pentru Jake Dennis și Maximilian Günther
Pagina 5

39p; 14. Nick Cassidy 37p; 15. Alexander Sims 36p; 16. Alex Lynn 32p; 17. Nico Mueller 30p; **18. Maximilian Günther 28p**; 19. André Lotterer 18p; 20. Oliver Turvey 13p; 21. Sérgio Sette Câmara 12p; 22. Sébastien Buemi 11p; 23. Norman Nato 11p; 24. Tom Blomqvist 5p; 25. Joel Eriksson 0p.

Echipe: 1. Mercedes-EQ Formula E Team 113p; 2. DS TECHEETAH 110p; 2. Jaguar Racing 109p; 4. Audi Sport ABT Schaeffler 99p; 5. Envision Virgin Racing 99p; 6. ROKiT Venturi Racing 83p; **7. BMW i Andretti Motorsport 82p**; 8. Mahindra Racing 68p; 9. TAG Heuer Porsche Formula E Team 66p; 10. Nissan e.Dams 64p; 11. Dragon / Penske Autosport 42p; 12. NIO 333 FE Team 18p.

Ce urmează

Următoarea etapă din Sezonul 7 al Campionatului Mondial FIA Formula E ABB are loc la 10-11 iulie, la New York (SUA).

Unde se vede Formula E

Sezonul 2021 al Campionatului Mondial FIA Formula E ABB este transmis în România pe canalul pan-european Eurosport și prin intermediul platformei Eurosport Player.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad - , BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producție a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 15 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.





Data 22 iunie 2021
Titlu Ritm bun pentru BMW i Andretti Motorsport la Puebla: trei clasări în puncte pentru Jake Dennis și Maximilian Günther
Pagina 6

În 2020, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2,3 milioane de automobile și peste 169.000 de motociclete. În anul fiscal 2020, profitul brut a fost de 5,222 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 98,990 miliarde de euro. La 31 decembrie 2020, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 120.726 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Compania stabilește traseul pentru viitor încă dintr-o fază incipientă și în mod constant face ca dezvoltarea sustenabilă și gestiunea eficientă a resurselor să fie o piesă centrală a direcției sale strategice, de la lanțul de aprovizionare, trecând prin producție, până la finalul fazei de utilizare a tuturor produselor sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmwromania>

Site de presă: press.bmwgroup.com/romania