



Comunicat de presă
12 iulie 2021

Noul BMW CE 04 - revoluția silențioasă

Noul scuter electric poate fi, în premieră, comandat și în România. Prețul de început este de 11.690 Euro, fără programul Rabla Plus pentru motociclete care include un suport de aproximativ 2.200 Euro.

"BMW CE 04 este noua noastră vedetă electrică pentru oraș. Combină un sistem de propulsie electric cu emoție și distracția pe două roți. Cea mai recentă tehnologie și cele mai bune celule de baterii, care alimentează cu energie și BMW iX. La fel ca CE 04, toate modelele BMW Motorrad noi viitoare pentru mobilitatea urbană vor fi pur electrice."

Oliver Zipse, director executiv BMW AG

"Este primul autovehicul electric BMW Motorrad pe care urmează să îl comercializăm prin rețeaua de dealeri din România. Beneficiind de programul Rabla, acest scuter va ajunge într-o zonă de preț sub 9.500EUR cu TVA inclus. Suntem deja în pregătirea unui produs financiar 3asyride care să faciliteze achiziționarea CE 04. Suntem siguri că acest model avangardist va avea succes."

Ionuț Bătu, manager BMW Motorrad pentru România și Bulgaria

Noul BMW CE 04 - revoluția silențioasă: un nou capitol despre mobilitatea electrică urbană pe două roți

Cu noul BMW CE 04, BMW Motorrad continuă să își urmeze în mod constant strategia de mobilitate electrică pentru aglomerările urbane. După ce BMW Motorrad Concept Link a fost prezentat inițial în 2017 sub formă de concept, iar BMW Motorrad Definition CE 04 a fost dezvăluit în 2020 ca o versiune apropiată de serie, BMW CE 04 deschide un nou capitol în mobilitatea urbană pe două roți. Cu sistemul de propulsie electric, designul de avangardă și soluțiile inovatoare de conectivitate, noul scuter îmbină funcțiile de transport și comunicare pentru o mobilitate complet nouă în mediul urban.

Multă putere și o autonomie mare pentru călătoria supremă în oraș și în zonele urbane

Cu o putere maximă de 31 kW/42 CP, noul BMW CE 04 are un motor puternic și oferă o plăcere remarcabilă de condus. Pentru clasa "pornire de la semafor", de la 0 la 50 km/h, sunt necesare doar 2,6 secunde. Pentru clasa de autovehicule L3e-A1 cu putere redusă, este disponibilă o putere de acționare de 23 kW/31 CP. Viteza maximă a ambelor versiuni este limitată la 120 km/h - pentru progres rapid nu doar în oraș, ci și pe drumurile principale și pe tronsoanele de autostradă.

Noul BMW CE 04 are o capacitate amplă a bateriei de 60,6 Ah (8,9 kWh), oferind o autonomie de aproximativ 130 de kilometri (versiunea cu putere redusă: 100 km). Acest lucru permite deplasarea zilnică fără emisii în oraș, într-un mediu urban și pentru excursii distractive la scară mai mică după muncă sau în weekend - cu liniște deplină.



Comunicat de presă

Data 12 iulie 2021

Temă Noul BMW CE 04 - revoluția silențioasă

Pagină 2

Sistem de propulsie electric inovator cu motor electric răcit cu lichid

Noul BMW CE 04 are un motor electric cu magnet permanent, montat în cadru între baterie și roata spate, așa cum este utilizat într-o formă similară la automobilele BMW, precum 225xe Active Tourer. BMW Motorrad a efectuat teste vaste pentru a dezvolta un tip specific de recuperare pentru fiecare mod de condus, oferindu-i pilotului un confort la nivel înalt. Aceasta înseamnă că performanțele optime și caracteristicile de condus sunt disponibile în orice situație de pe drum.

Timpi scurți de încărcare și tehnologie de încărcare bazată pe sistemul utilizat în automobile

Bateria litiu-ion este încărcată folosind dispozitivul de încărcare integrat, fie la o priză obișnuită de uz casnic, la un panou (wallbox) sau la o stație de încărcare publică. Când bateria este complet descărcată, timpul de încărcare este de 4 ore și 20 de minute. Cu încărcătorul rapid disponibil opțional, cu o putere de până la 6,9 kW (2,3 kW este nivelul standard), timpul de încărcare este redus la doar 1 oră și 40 de minute când bateria este complet descărcată. Dacă nivelul bateriei este de numai 20% și bateria este încărcată până la 80%, timpul de încărcare este redus la doar 45 de minute cu încărcătorul rapid opțional. În funcție de piață, cablul de încărcare standard, cu o capacitate de încărcare de 2,3 kW, este livrat standard cu BMW CE 04.

Un cablu de încărcare Mode 3 este necesar pentru încărcarea rapidă la panoul (wallbox) de acasă sau la o stație de încărcare publică.

Stabilitate sporită prin controlul patinării prin ASC (Control Automat al Stabilității). DTC (Controlul Dinamic al Trapecțiunii) ca opțiune din fabrică

Acest sistem de control al tracțiunii este disponibil pe noul BMW CE 04, comparabil cu Controlul Automat al Stabilității la motocicletele BMW cu motor termic. ASC limitează cuplul motorului în raport cu patinarea roții spate. Controlul Dinamic al Trapecțiunii (DTC), disponibil opțional, oferă o siguranță și mai mare a călătoriei. DTC permite o accelerare și mai sigură, în special în poziția înclinată.

Trei moduri de condus "ECO", "Rain" și "Road" disponibile standard pentru o utilizare zilnică eficientă. Mod "Dynamic", pentru o experiență sportivă, ca opțiune din fabrică

La dezvoltarea BMW CE 04, BMW Motorrad a acordat o importanță deosebită oferirii de oportunități pentru pilot de a face o alegere individuală între eficiență maximă și plăcere maximă de condus. În consecință, noul BMW CE 04 dispune standard de trei moduri de condus: "ECO", "Rain" și "Road". De asemenea, ca opțiune din fabrică este disponibil și modul suplimentar "Dynamic", permițând scuterului să accelereze într-un ritm și mai rapid.



Comunicat de presă

Data 12 iulie 2021

Temă Noul BMW CE 04 - revoluția silențioasă

Pagină 3

Suspensie stabilă direcțional cu cadru principal din oțel tubular, dintr-o singură bucată, pentru manevrabilitate lină și un nivel ridicat de confort al călătoriei

Cadrul principal este o construcție tubulară din oțel. Roata față este controlată de o furcă telescopică cu diametrul tubului glisant de 35 mm. Controlul roții spate constă dintr-un braț oscilant pe o singură parte. În spate, suspensia și amortizarea sunt realizate de un braț transversal controlat direct și acoperit complet. Noul BMW CE 04 este echipat cu anvelope de dimensiuni generoase, cu 120/70 R15 67H în față și 160/60 R15 56H în spate.

Sistem de frânare puternic cu ABS de ultimă generație. ABS Pro cu capacitate de înclinare opțional

În față, o frână cu două discuri asigură o decelerare sigură, susținută de un sistem cu un singur disc în spate. În plus, BMW Motorrad ABS asigură un nivel ridicat de siguranță activă. ABS Pro, disponibil opțional, merge și mai departe: prin intermediul unui senzor de înclinare, ABS Pro controlează și frânarea pe viraje, oferind astfel cea mai mare siguranță posibilă.

Ecran color TFT de 10,25" cu navigație pe hartă integrată pentru planificarea convenabilă a traseului și conectivitate extinsă ca standard

Noul BMW CE 04 este echipat standard cu un ecran color TFT de 10,25 țoli (26,04 cm), cu navigație și conectivitate integrate. Capacitatea de citire excelentă, navigația clară în meniu și conceptul de operare ergonomic plasează noul BMW CE 04 în eșalonul superior al segmentului de scutere. Pentru prima dată, noul ecran color de 10,25 țoli (26,04 cm) face posibilă afișarea unei hărți de navigație în panoul de instrumente, deci nu este nevoie de afișaj suplimentar.

Grupuri optice LED. Farul adaptiv Pro și funcții de lumină opțional

Unitățile de iluminat ale noului BMW CE 04 se bazează pe tehnologia LED de ultimă generație. Acestea includ un far pentru faza lungă și faza scurtă în față. Tehnologia LED este folosită și pentru stop și semnalizatoare. Siguranța și mai mare pe timp de noapte este oferită de farul adaptiv de viraje Pro, disponibil opțional. Cu acesta, pilotul beneficiază de o iluminare a drumului îmbunătățită atunci când virează - totul pentru o călătorie și mai sigură pe timp de noapte. Tot ca opțiuni din fabrică sunt disponibile și funcții speciale de iluminare, precum "Welcome" și "Good Bye".

Design de avangardă și schemă de culori

Noul BMW CE 04 întruchipează o formă nouă, de avangardă, a mobilității urbane pe două roți și prin designul său, cu un stil inovator care stârnește emoții pentru această nouă



Comunicat de presă

Dotă 12 iulie 2021

Temă Noul BMW CE 04 - revoluția silențioasă

Pagină 4

tehnologie de propulsie, identificând instantaneu scuterul ca membru al familiei BMW Motorrad. Finisajul modern este într-un alb deschis atractiv, completat de secțiuni negru mat în zonele din față și laterale, precum și pe scaun.

În plus, designul roți vine cu o nouă abordare, cu aspect de disc, și un suport lateral care este integrat în design. Noul BMW CE 04 în stil Avantgarde (opțional) este o declarație atractivă și plină de culoare a mobilității urbane contemporane. În acest stil, culoarea Magellan Grey metalizat este suplimentată cu un scaun negru/portocaliu, un deflector portocaliu de vânt și diverse elemente grafice.

"Noul BMW CE 04 este continuarea logică și în același timp regândită a strategiei de mobilitate electrică a BMW Motorrad. Aglomerările urbane sunt elementul său. Aici stabilește un nou reper - atât în ceea ce privește tehnologia, cât și stilul vizual."
Florian Roemhild, Manager de proiect BMW CE 04

Puncte de atracție ale noului BMW CE 04:

- Putere nominală 15 kW/20 CP. Putere maximă 31 kW/42 CP. Versiune cu putere redusă: 11 kW/15 CP sau 23 kW/31 CP.
- Capacitate mare a celulei de baterie de 60,6 Ah (8,9 kWh).
- Autonomie de aproximativ 130 de kilometri,
- Versiunea cu putere redusă: 100 km.
- Timpi scurți de încărcare și tehnologie de încărcare bazată pe sistemul utilizat la automobile.
- Stabilitate sporită datorită controlului patinării prin intermediul ASC (Control Automat al Stabilității). DTC (Control Dinamic al Tracțiunii Control) ca opțiune din fabrică.
- Trei moduri de condus "ECO", "Rain" și "Road" disponibile standard pentru o utilizare zilnică eficientă. Mod "Dynamic", pentru o plăcere de călătorie îmbunătățită suplimentar, ca opțiune din fabrică.
- Suspensie stabilă direcțional cu cadru principal din oțel tubular dintr-o singură bucată.
- Sistem de frânare puternic cu ABS. ABS Pro cu capacitate de înclinare ca opțiune din fabrică.
- Ecran color TFT de 10,25 țoli (26,04 cm) cu navigare pe hartă integrată și conectivitate extinsă ca standard.
- Grupuri optice LED puternice peste tot. Farul adaptiv Pro și funcții de lumină ca opțiuni din fabrică.
- Compartimente de depozitare laterale și frontale. Compartimentul lateral pentru cască poate fi acționat acum din șezut.
- Compartiment ventilat activ de încărcare a telefonului, cu port de încărcare USB-C.



Comunicat de presă

Data 12 iulie 2021

Temă Noul BMW CE 04 - revoluția silențioasă

Pagină 5

- Design de avangardă și schemă de culori.
- Gama extinsă de opțiuni și accesorii originale BMW Motorrad, precum și echipamente pentru piloți.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producție a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 15 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2020, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2,3 milioane de automobile și peste 169.000 de motociclete. În anul fiscal 2020, profitul brut a fost de 5,222 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 98,990 miliarde de euro. La 31 decembrie 2020, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 120.726 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Compania stabilește traseul pentru viitor încă dintr-o fază incipientă și în mod constant face ca dezvoltarea sustenabilă și gestiunea eficientă a resurselor să fie o piesă centrală a direcției sale strategice, de la lanțul de aprovizionare, trecând prin producție, până la finalul fazei de utilizare a tuturor produselor sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <https://www.facebook.com/BMW.Motorrad.Romania>

Instagram: https://www.instagram.com/bmwmotorrad_ro

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-motorrad-romania>

Site de presă: press.bmwgroup.com/romania