



Comunicat de presă
16 iulie 2021

#RacingMIMI la jumătatea sezonului

**Opt curse, pe drumul pentru un sezon integral de coastă,
parteneriate inedite și multe premiere.**

Startul prezenței în social media – Instagram și Facebook.

Calendar încărcat și în următoarea perioadă.

București. După debutul în competițiile de viteză la finalul anului trecut, Vitesco Technologies MINI Electric Racing, #RacingMIMI, are o agendă de evenimente încărcată în acest an, cu alte premiere și proiecte excepționale.

Cu Dominic Marcu ca pilot principal, #RacingMIMI este pe drumul clar de a absolvi primul sezon integral în Campionatul Național de Viteză în Coastă, cu participare la toate cursele. "Este un an în care avem șansa să învățăm, de la organizarea internă a echipei la cum putem optimiza performanța MIMI și care sunt competițiile și cursele unde agilitatea, flexibilitatea și reprizele spontane sunt cele mai bine puse în valoare. Ne fixăm primele repere pe baza cărora putem construi în următorii ani și putem oferi mai mult spectacol", explică Alex Șeremet, Corporate Communication Manager, BMW Group România.

Odată ce echipa a ajuns să câștige mai multă experiență și maturitate, după opt curse absolvite în primul sezon integral, #RacingMIMI își lansează prezența oficială în social media,

pe Instagram: <https://www.instagram.com/racingMIMI>

pe Facebook: <https://www.facebook.com/racingmimi>.

Fanii pot urmări toate informațiile sezonului și în secțiunea dedicată, creată în pagina oficială a mărcii:

https://www.mini.ro/ro_RO/home/campaigns/mini-mimi.html.

Remarcabil este că #RacingMIMI este un model de serie, cu modificări minime, dar care poate să ofere spectacol și să fie competitiv. Înfruntarea directă cu modelele Tesla

MINI CORPORATE COMMUNICATIONS



Comunicat de presă

Data 16 iulie 2021

Titlu #RacingMIMI la jumătatea sezonului

Pagina 2

de la etapa de Super Slalom de la București, când MIMI - pilotat de jurnalistul Dragoș Craiovan și directorul BMW Group România, Josef Reiter - a depășit toată concurența, cu două excepții, a arătat potențialul dinamic excelent atât al modelului de serie, cât și al proiectului.

Ulterior, modelul a fost protagonistul unui alt moment special – pilotul Ciprian Lupu a fost unul dintre primii concurenți în scaun rulant din istoria motorsportului care a participat cu o mașină electrică. Evenimentul a fost marcat la etapa de Super Rally de la Mangalia, prima a sezonului. De atunci #RacingMIMI poartă cu mândrie logoul **Fundației Motivation** pe parbriz.

Ultimele participări

La etapa de Super Rally de la Târgu Mureș, președintele Federației Române de Automobilism Sportiv a testat direct, ca deschizător, potențialul MINI Electric Racing și avea să declare: "Agilitatea în viraje este fantastică. Dacă poate să dezvolte puterea fără restricții, mașina poate urca sus în campionat".

În calendar a urmat cursa de coastă de la Reșița, la 26-27 iunie, unde #RacingMIMI a avut provocările rularii pe căldură, în condiții dificile. Consumul pe fiecare urcare a fost susținut încă o dată de aproximativ 10% din capacitatea bateriei.

La 10-11 iulie a fost înregistrată a doua participare în sezonul 2021 al Campionatului Național de Super Slalom, cu trei piloți; Sebastian Toma (AutoBild), Cornel Șocariciu (Autocritica.ro) și un pilot cu experiență în motorsportul românesc, Horia Gheorghe. Horia, după o singură ieșire de antrenament, a valorificat cel mai bine potențialul MINI Cooper SE, obținând al 19-lea rezultat într-un clasament cu aproape 100 de timpi înregistrați. Cornel și Sebastian au urmat cu timpi apropiați.

Poveste de succes cu sprijinul partenerilor

Vitesco Technologies, Automobile Bavaria și Hashtag Motorsport lucrează împreună pentru a deschide noi teritorii. Un automobil de curse electric vine cu provocări absolut noi – de la managementul termic al sistemului electric la nevoia de



Comunicat de presă

Data 16 iulie 2021

Titlu #RacingMIMI la jumătatea sezonului

Pagina 3

precondiționare și alimentare optimă. Pe de altă parte, este remarcabil că singurele elemente care au necesitat intervenție și au prezentat uzură până acum au fost anvelopele – unele excelente, asigurate de **Michelin** și **Michelin Sport**. Un automobil convențional de curse necesită mult mai multe operații de revizie și întreținere, de cele mai multe ori după fiecare cursă, în timp ce #RacingMIMI a absolvit mai bine de 10 curse fără nici o revizie, cu costuri minime de întreținere. De altfel, avantajul costurilor de utilizare este un punct important care poate să atragă în viitor și mai mulți competitori către automobile electrice.

După startul sezonului de coastă, **Renovatio**, cea mai mare rețea de stații de încărcare, s-a alăturat proiectului și asigură acum soluții de încărcare la fiecare cursă, un element-cheie în organizare fiecărei etape și pregătire înainte de ieșirea în fiecare manșă: pregătirea optimă a bateriei, cu precondiționare și încărcare.

Cea mai rapidă galerie de artă din lume

MIMI va fi singurul automobil electric prezent la experiență și, alături de serviciul George al BCR, este singurul proiect de artă din motorsportul românesc. "Cea mai rapidă galerie de artă din lume" folosește pentru decorarea acoperișului lucrări de artă create de ilustratori români pentru brandul George al BCR, într-un proiect coordonat de One Night Gallery.

În acest moment MIMI prezintă o lucrare plină de lucrare semnată de Lavinia Fălcaru. "Mi-am dorit ca, în această ilustrație, logo-ul George să fie acompaniat de diverse elemente specifice stilului meu, toate acestea fiind integrate într-un cadru al universului meu vizual. Pe lângă reinterpretarea G-ului am vrut să folosesc elemente cât mai colorate și vesele pe care să le scot în evidență prin fundalul închis. Ilustrația vrea să redea o stare veselă și optimistă, dar și senzația că spectatorii plutesc într-un univers creat de mine", explică Lavinia.

Până acum, #RacingMIMI a găzduit patru lucrări pe acoperiș, iar în viitor sunt pregătite și alte conexiuni cu lumea artei.

MINI CORPORATE COMMUNICATIONS



Comunicat de presă

Data 16 iulie 2021

Titlu #RacingMIMI la jumătatea sezonului

Pagina 4

#RacingMIMI

Instagram: <https://www.instagram.com/racingMIMI>

Facebook: <https://www.facebook.com/racingmimi>

https://www.mini.ro/ro_RO/home/campaigns/mini-mimi.html

Despre MINI Electric Racing

Parteneri:

Vitesco Technologies – partener tehnologic.

Automobile Bavaria – partener de pregătire service.

Hashtag Motorsport – asistență service.

Michelin – Pneuri.

BCR – George – Pentru cea mai rapidă galerie de artă din lume.

Renovatio – Soluții de încărcare oriunde în România.

MINI Electric Racing susține Fundația Motivaion.

Optimizare continuă alături de parteneri

Alături de partenerul cel mai important, Vitesco Technologies, proiectul acumulează etapă de etapă tot mai multă experiență care poate fi valorificată pentru optimizarea automobilului cu susținerea echipei Automobile Bavaria. Pneurile Michelin pun cuplul instantaneu al modelului electric pe asfalt, fie că este vorba de soluții de stradă, pentru evenimente demonstrative, cu excelentul Michelin Pilot Sport 4, sau soluții de competiție Michelin Sport. Proiectul este alimentat de fiecare dată de eforturile Renovatio, cea mai mare rețea de stații de încărcare din România. Ca de obicei, Hashtag Motorsport asigură asistența de service la toate competițiile la care participă MIMI. O prezență specială este asigurată mereu de colaborare cu BCR – George și colantarea acoperișului, un element de personalizare specific MINI, cu o lucrare de artă specială create de ilustratori români pentru brandul George al BCR, într-un proiect coordonat de One Night Gallery



Comunicat de presă

Data 16 iulie 2021

Titlu #RacingMIMI la jumătatea sezonului

Pagina 5

Alături de fundația Motivation

Fundația Motivation România este o organizație nonguvernamentală, nonprofit, creată în 1995 pentru a veni în sprijinul copiilor și adulților cu dizabilități. Serviciile pe care le oferă acoperă o gamă largă de nevoi, de la evaluare și echipament adaptat pentru diferite tipuri de dizabilități motorii la recuperare activă și instruire pentru viață independentă alături de un instructor în scaun rulant, sport adaptat, consultanță pentru accesibilizarea spațiilor și angajare. Până în prezent, Motivation a redat libertatea de mișcare și speranța într-o viață împlinită pentru mai mult de 25.800 de persoane cu dizabilități din România.

Din anul 2017, Fundația Motivation România derulează campania de informare și conștientizare #PeBune?, care are drept scop eliberarea locurilor de parcare dedicate persoanelor cu dizabilități și ocupate abuziv. Mesajul central al campaniei este "Persoanele cu dizabilități NU ÎȘI DORESC loc de parcare dedicat, însă AU NEVOIE de el.", tocmai pentru a arăta diferența între un moft și o nevoie reală. Susținătorii campaniei pot da acest mesaj mai departe prin distribuirea de pliante informative sau prin afișarea de autocolante pe mașinile personale. De asemenea, marile magazine sau administratorii de parcări pot deveni parteneri ai campaniei prin afișarea mesajului la locurile de parcare dedicate persoanelor cu dizabilități. Mai multe informații pe www.motivation.ro.

"Pentru noi, Ciprian este un erou adevărat, ne inspiră prin forța lui de a depăși dificultăți și de a-și urmări visul. Este o mare bucurie că am putut să colaborăm și sperăm să găsim și alte pretexte în viitor", explică Alex Șeremet.

MINI Cooper SE

Noul MINI Cooper SE, produs la uzina mărcii din Oxford (Marea Britanie), a debutat pe piață în luna martie 2020. Modelul este susținut de o baterie cu o capacitate netă de 28,9 kWh și asigură o autonomie de 235-270 km măsurată conform standardelor WLTP corelată la valori NEDC. Motorul electric oferă 135 kW/184 CP și 270 Nm, asigurând o accelerație 0-100 km/h în numai 7,3 secunde.

MINI CORPORATE COMMUNICATIONS



Comunicat de presă

Data 16 iulie 2021

Titlu #RacingMIMI la jumătatea sezonului

Pagina 6

Cu o masă la gol de 1.365 de kilograme, modelul cu propulsie pur electrică este mai greu cu doar 145 de kilograme față de MINI Cooper S (3 uși) cu transmisie Steptronic. Bateria este integrată în podeaua noului model, astfel încât spațiul interior și pentru bagaje nu este afectat.

Cu un centru de greutate care este mai coborât cu cel puțin 30 de milimetri față de MINI Cooper S, distribuția optimă a maselor ajută noul MINI Cooper SE să obțină un nivel de dinamică în viraje care este unic în segmentul automobilelor mici.

Performanțele dinamice sunt susținute și de noul sistem ABR pentru controlul patinării roților față, care debutează astfel la marca MINI. Acest sistem de control al patinării, conceput special pentru livrarea spontană a puterii oferită de motoarele electrice, duce la calități superioare de condus în orice condiții de drum. Pentru răspuns de până la trei ori mai rapid față de unul convențional, o unitate de control specială, amplasată în zona punții față, este dedicată funcțiilor ABR. Acest lucru optimizează perceptibil tracțiunea la demaraj și stabilitatea la condus atât în modul de generare a energiei la frânare, cât și la accelerare la ieșirea din virajele strânse.

Vitesco Technologies MINI Electric Racing "MIMI" #37

Modelul de bază: MINI Cooper SE

Motor electric sincron

Putere maximă: 135 kW/184 CP

Cuplu maxim: 270 Nm de la 0 rpm

Putere maximă la recuperare: 50 kW

Baterie: Capacitate brută 32,6 kWh/ capacitate netă 28,9 kWh, 12 module în T integrate în podea, producător celule CATL.

Modificări (în acest moment):

eliminarea scaunelor, capitonajelor, airbagurilor;

roll-cage produs de service omologat FRAS;

scaune sport Sparco FIA 2019;

centuri de siguranță în 6 puncte cu FIA SPARCO (HANS), OMP Suport lateral scaun 380 mm;

MINI CORPORATE COMMUNICATIONS



Comunicat de presă

Data 16 iulie 2021

Titlu #RacingMIMI la jumătatea sezonului

Pagina 7

jante 17" Team Dynamics Pro Race (folosite în MINI Challenge);

pneuri Michelin;

alte elemente de siguranță: stingător de incendiu manual 2 kg RRS FIA;

stingător de incendiu AUTOMAT FIA;

suspensii KW Suspension dedicate MINI Cooper SE, V3, cu reglaj individual

compresie și detentă;

distanțiere de roată pentru mărire ecartament.

MINI CORPORATE COMMUNICATIONS



Comunicat de presă

Data 16 iulie 2021

Titlu #RacingMIMI la jumătatea sezonului

Pagina 8

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motocicletele și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producție a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 15 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2020, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2,3 milioane de automobile și peste 169.000 de motociclete. În anul fiscal 2020, profitul brut a fost de 5,222 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 98,990 miliarde de euro. La 31 decembrie 2020, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 120.726 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Compania stabilește traseul pentru viitor încă dintr-o fază incipientă și în mod constant face ca dezvoltarea sustenabilă și gestiunea eficientă a resurselor să fie o piesă centrală a direcției sale strategice, de la lanțul de aprovizionare, trecând prin producție, până la finalul fazei de utilizare a tuturor produselor sale.

www.mini.ro

Facebook: <https://www.facebook.com/MINI.Romania>

Instagram: <https://www.instagram.com/mini.romania>

YouTube: <https://www.youtube.com/MINIromania>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/miniromania>

Site de presă: <https://press.bmwgroup.com/romania>