

Comunicat de presă

26 iulie 2021

Impulsuri noi pentru mobilitatea urbană: BMW Group Research dezvăluie concepte inovatoare pentru bicicletă cargo și electroscuter

Concepte de design inovatoare pentru călătorii în centrul orașului.

+++ Bicicleta electrificată Concept DYNAMIC CARGO promite versatilitate ridicată, ergonomie și plăcere de mers cu bicicleta.

+++ Electroscuter Concept CLEVER COMMUTE cu un design remarcabil de compact datorită mecanismului de pliere.

București/München. În ultimii ani a existat o creștere a traficului în multe centre ale orașelor, iar cerințele de mobilitate ale oamenilor care locuiesc acolo rămân ridicate.

În rolul său de furnizor premium pentru mobilitatea individuală, BMW Group contribuie în mod activ la crearea orașului locuibil al viitorului. Aici, abordarea sa asupra mobilității privește, de asemenea, dincolo de activitatea de bază a companiei.

În trecut, BMW Group a prezentat publicului o serie de soluții inovatoare de micromobilitate, inclusiv [BMW Motorrad X2City](#), [Concept Personal Mover](#) și conceptul de drum ridicat [BMW Vision F³ Way](#). Odată cu dezvăluirea bicicletei electrificate Concept DYNAMIC CARGO și a scuterului electric Concept CLEVER COMMUTE, inginerii BMW Group își demonstrează încă o dată capacitatea lor de neegalat de a transfera cunoștințele din sectorul auto la conceptele pentru vehiculele de micromobilitate.

Concept DYNAMIC CARGO: plăcere neașteptată de ciclism plus

versatilitate excepțională

- Concept de bicicletă de marfă compactă, cu trei roți, cu agilitate ridicată, opțiuni de utilizare flexibile și versatilitate sporită pe tot parcursul anului
- Platformă de încărcare utilizabilă în mod variabil, cu accesorii inovatoare pentru transportul de sarcini și/sau copii, precum și pentru activități de agrement

Bicicletele oferă o mare flexibilitate de utilizare, produc zero emisii și sunt unul dintre cele mai rapide și mai eficiente mijloace de transport în zonele urbane. Cu toate acestea, condițiile ploioase, reci sau cu suprafețe alunecoase sunt de obicei suficiente pentru ca majoritatea bicicliștilor să se întoarcă la transportul public sau la

Comunicat de presă

Titlu

Impulsuri noi pentru mobilitatea urbană: BMW Group Research dezvăluie concepte inovatoare pentru bicicletă cargo și electroscuter

Pagina

2

mașina proprie. Același lucru se aplică atunci când trebuie să transporte sarcini prea mari pentru a fi manipulate cu un portbagaj standard, cum ar fi un magazin alimentar mai mare, sau pentru transportul copiilor. Acum sunt disponibile o gamă largă de biciclete cargo care oferă o alternativă suplimentară la utilizarea mașinii pentru călătorii urbane. Cu toate acestea, multe concepte de biciclete de marfă sunt mai late și, în primul rând, mai lungi decât bicicletele normale, putând acomoda copii sau asigura transportul unor volume mai mari. Împreună cu masa suplimentară rezultată și sarcina utilă posibilă, acest lucru duce la diferite restricții în comparație cu bicicletele normale, în special în ceea ce privește agilitatea de condus și manevrabilitatea.

"Obiectivul nostru a fost să dezvoltăm un concept care să păstreze agilitatea și senzația de condus a unei biciclete normale, adăugând în același timp opțiuni de transport inovatoare și sigure", declară Jochen Karg, director de concepte de vehicule în divizia Tehnologii Noi și China a BMW Group. "«Concept DYNAMIC CARGO» este prima bicicletă cargo «pick-up» dinamică în care se îmbină plăcerea de a conduce cu o utilizare flexibilă și versatilitate sporită pe tot parcursul anului."

Componenta-cheie a Concept DYNAMIC CARGO pe trei roți este cadrul principal din față, care este conectat la secțiunea spate printr-o axă pivotantă și se înclină în viraje. Secțiunea spate rămâne stabilă prin viraje, fără a se înclina spre drum. Aceasta se combină cu sistemul de propulsie electricat - care este activat de îndată ce biciclistul începe să pedaleze și acționează cele două roți spate - pentru a face bicicleta de marfă la fel de ușor de condus ca o bicicletă standard. Pe lângă faptul că asigură o stabilitate de călătorie mult mai mare în toate condițiile meteorologice, comparativ cu modelele cu două roți, roțile din spate, cu prinderea rigidă a axului, care nu pivotează, oferă și baza pentru o platformă de transport versatilă, în stil pick-up. Aceasta poate fi echipată cu o selecție de echipamente modulare inovatoare pentru transportul bagajelor și/sau pentru copii. Principiul de design modular deschide calea și pentru multe alte posibilități de utilizare. Designul nepivotant al platformei de transport are avantajul suplimentar că biciclistul resimte mai puțin masa

Comunicat de presă

Titlu

Impulsuri noi pentru mobilitatea urbană: BMW Group Research dezvăluie concepte inovatoare pentru bicicletă cargo și electroscuter

Pagina

3

suplimentară transportată, permițând transportul sigur și stabil al tuturor sarcinilor, asigurând în același timp o experiență plăcută de călătorie.

Conceptul este completat de o facilitate pentru adăugarea unui sistem modular de protecție împotriva vremii. Împreună cu siguranța superioară de călătorie, care se dovedește deosebit de utilă pe vremea proastă, acest lucru face din Concept DYNAMIC CARGO un mijloc de transport atractiv pe tot parcursul anului.

Concept DYNAMIC CARGO nu va fi produs chiar de BMW Group, dar compania poartă deja discuții cu potențiale companii care să preia licența.

Concept CLEVER COMMUTE: partenerul perfect pentru "ultimul kilometru"

- Design ergonomic potrivit pentru utilizarea de zi cu zi, stabilitate excelentă la călătorie și extrem de compact atunci când este pliat
- Opțiune de mobilitate mixtă autentică: "modul de transport public" inovator facilitează încorporarea călătoriilor în transportul public în deplasările mai lungi
- Ideal pentru park & ride: dimensiunea minimă la pliere îl face ideal pentru transport în portbagajul automobilului

Trotinetele electrice s-au impus în mixul de mobilitate urbană, grație, în special, programelor de sharing. Acestea oferă o utilizare flexibilă, zero emisii locale și capacitatea de a-i duce pe locuitorii orașului la destinație extrem de repede în călătoriile urbane scurte de "ultimul kilometru". Trotinetele electrice personale însă nu se bucură de o răspândire mare. Modelele robuste care pot fi folosite în siguranță sunt dificil de luat în transportul public sau de transportat cu automobilul din cauza dimensiunii lor, în timp ce modelele mici, mai portabile, suferă de o stabilitate redusă la condus.

Prin Conceptul CLEVER COMMUTE, BMW Group prezintă acum un scuter electric care se pliază ușor pentru cărat în transportul public și/sau cu mașina, fără a

Comunicat de presă

Titlu

Impulsuri noi pentru mobilitatea urbană: BMW Group Research dezvăluie concepte inovatoare pentru bicicletă cargo și electroscuter

Pagina

4

compromite în vreun fel stabilitatea călătoriei. În modul de transport public, platforma se rabatează în lateral și roata spate pivotează în diafragma rezultată dedesubt. Acest mecanism scurtează ampatamentul CLEVER COMMUTE în mod substanțial, astfel încât să poată fi transportat fără dificultate chiar și pe o scară rulantă. Aceasta este o cerință importantă în cazul în care călătoria include rute de transport subteran. De asemenea, poate fi rulat pe ambele roți în acest mod, precum un troler. Suplomentar, motorul integrat în roata față oferă un impuls electric care facilitează împingerea CLEVER COMMUTE pe rampe. Dimensiunile compacte ale scuterului electric atunci când este pliat înseamnă că ar trebui să fie posibil transportul gratuit al acestuia pe toate formele de transport public.

CLEVER COMMUTE poate fi pliat până la o dimensiune care se potrivește ușor în portbagajul automobilelor de clasă mică - portbagajele mai mari pot găzdui mai multe pentru ieșirile în familie. În gama BMW Group, acest lucru înseamnă că CLEVER COMMUTE încapă pe lungime în compartimentele de bagaje de la Seria 3 în sus, de exemplu, fără a fi nevoie să rabatezi spătarul banchetei și poate fi transportat transversal în portbagajele MINI.

Cu caracteristicile de produs unice, CLEVER COMMUTE este un companion versatil în oraș și permite finalizarea oricărei călătorii rapid, sigur și ușor. Capacitatea sa de transformare îl face o soluție cu adevărat ideală pentru călătorii multimodale.

Concept CLEVER COMMUTE nu va fi produs chiar de BMW Group, dar compania poartă deja discuții cu potențiale companii care să preia licența. Deși BMW Group nu va fabrica Concept în sine, este deja în discuții cu potențiali licențiați.

Ambele concepte de micromobilitate au fost concepute pentru a oferi o autonomie de peste 20 de kilometri. O ultimă caracteristică foarte importantă pentru utilizarea în oraș este bateria, care poate fi scoasă și încărcată acasă.

Comunicat de presă

Titlu

Impulsuri noi pentru mobilitatea urbană: BMW Group Research dezvăluie concepte inovatoare pentru bicicletă cargo și electroscuter

Pagina

5

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România**Alexandru Șeremet**

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com**BMW Group**

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producție a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 15 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2020, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2,3 milioane de automobile și peste 169.000 de motociclete. În anul fiscal 2020, profitul brut a fost de 5,222 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 98,990 miliarde de euro. La 31 decembrie 2020, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 120.726 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Compania stabilește traseul pentru viitor încă dintr-o fază incipientă și în mod constant face ca dezvoltarea sustenabilă și gestiunea eficientă a resurselor să fie o piesă centrală a direcției sale strategice, de la lanțul de aprovizionare, trecând prin producție, până la finalul fazei de utilizare a tuturor produselor sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmwromania>

Site de presă: press.bmwgroup.com/romania